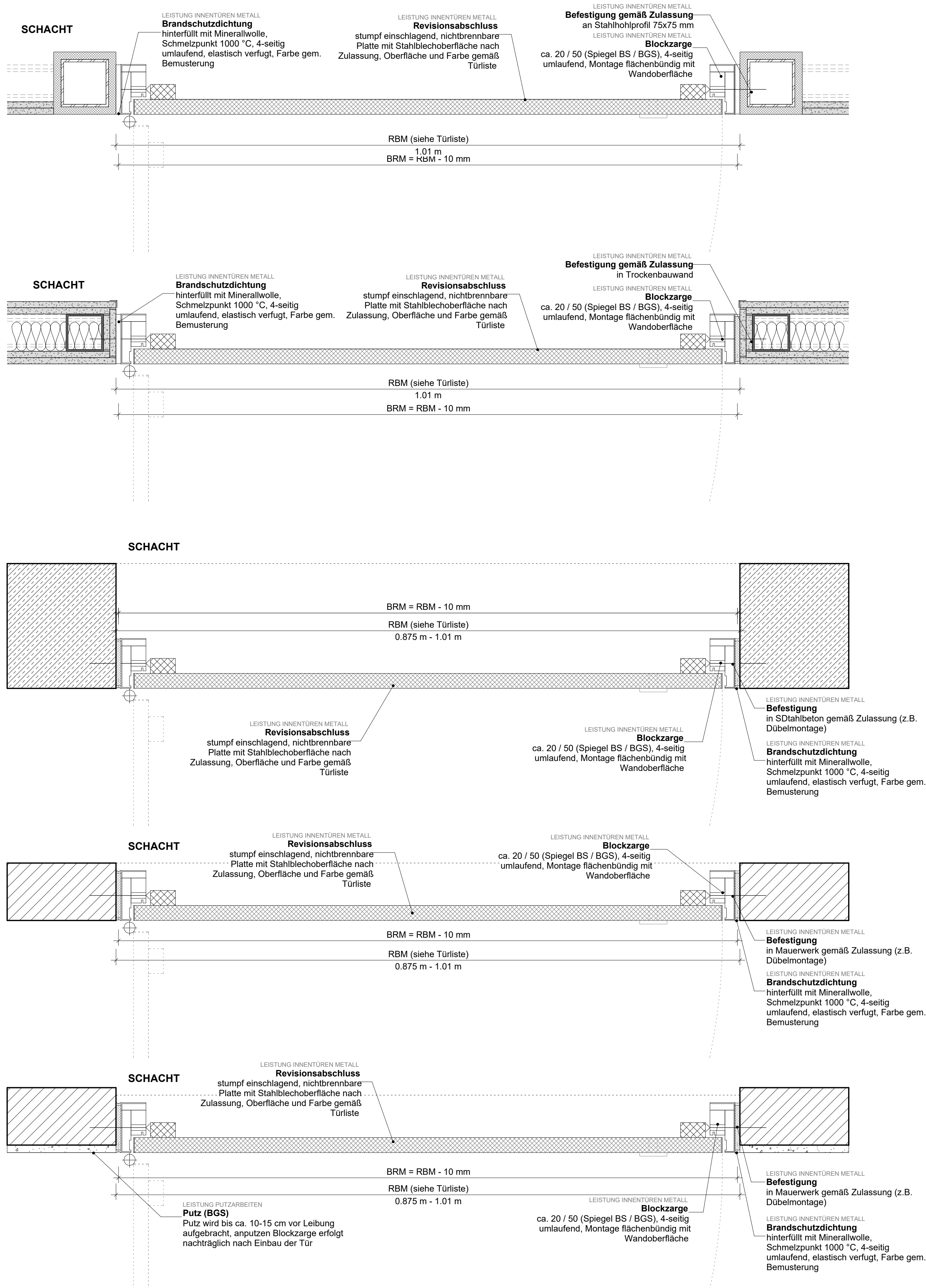
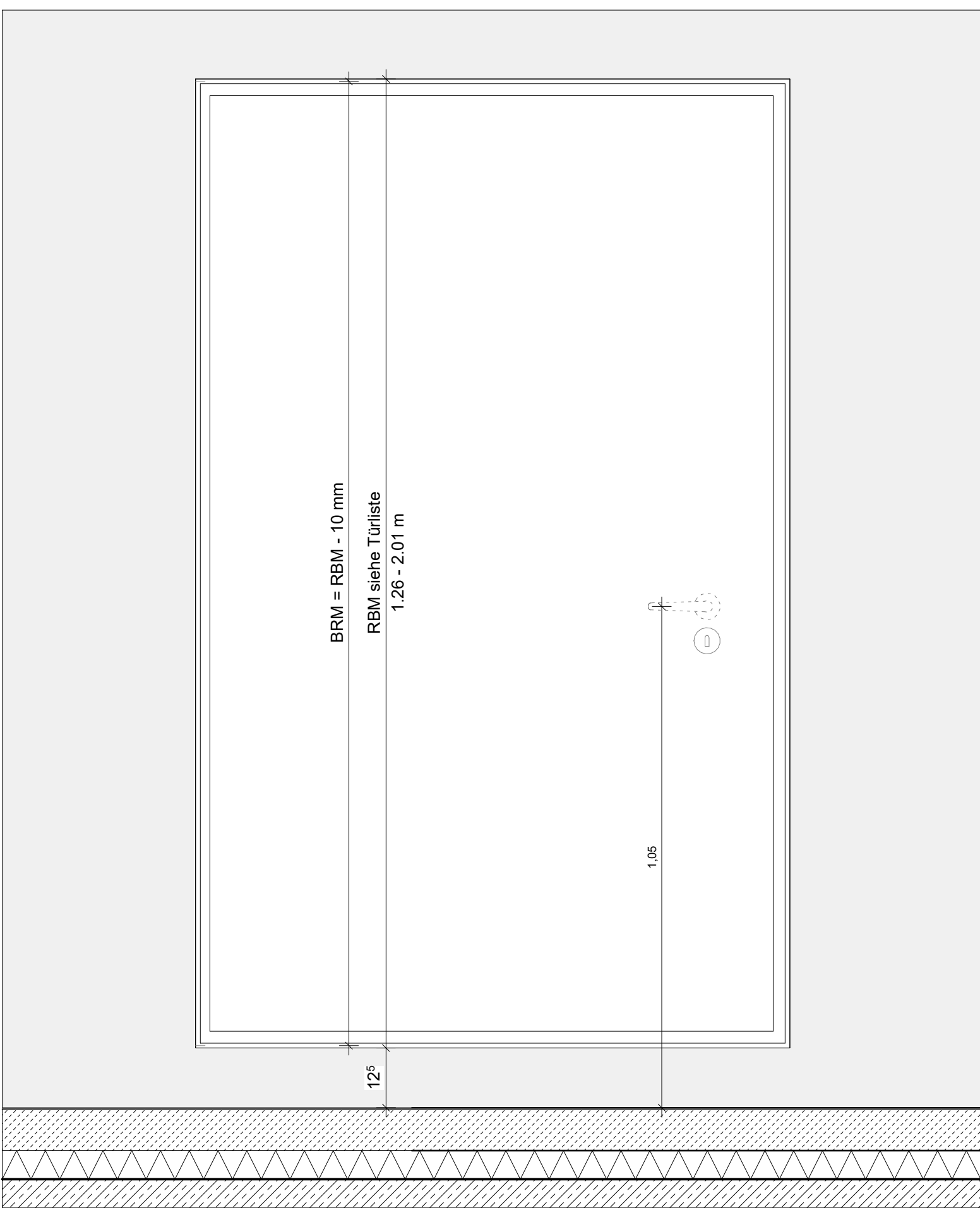
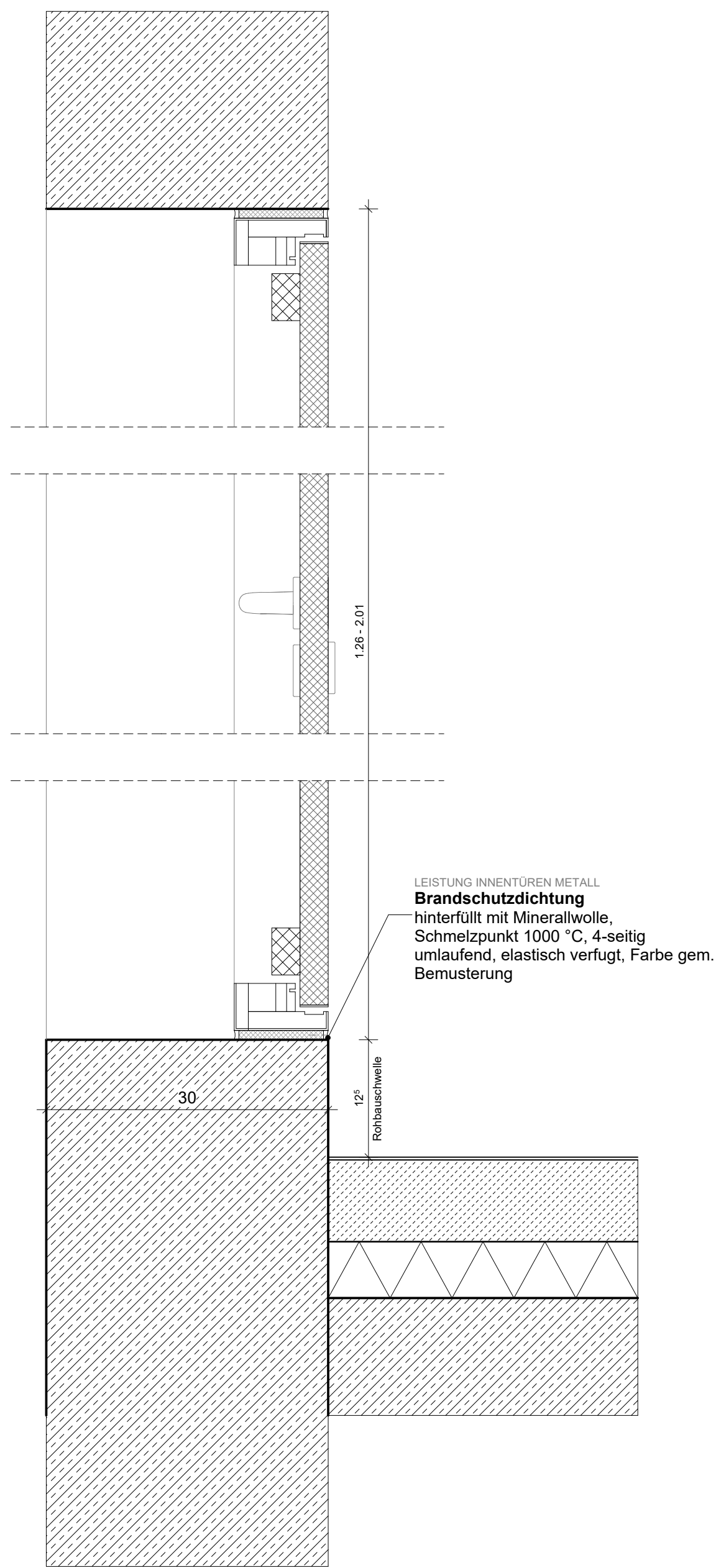




Grundriss 1 : 5



Ansicht Bandseite 1 : 10



Schnitt 1 : 5

Allgemeine Hinweise:
Brandschutzanforderung siehe Türliste (I30 - I90)
Zulassung als Revisionsabschluss für Installationsschächte (Z-6.55-...) erforderlich.

Index	Datum	Änderung	GEBAUDETEIL	PROJEKTSTATUS
			X	Ausführungsplanung
Revisionsabschluss			PLANINHALT	MASSTAB
			Revisionsabschluss	1:5
			BEARBEITET	GEZEICHNET
				delo
			PLANNUMMER - DATEINAMENSKONVENTION	FORMAT
			HPW_X_5_031-1_XX_DE_01_F-A	031-1_DE_01
				841x594 mm

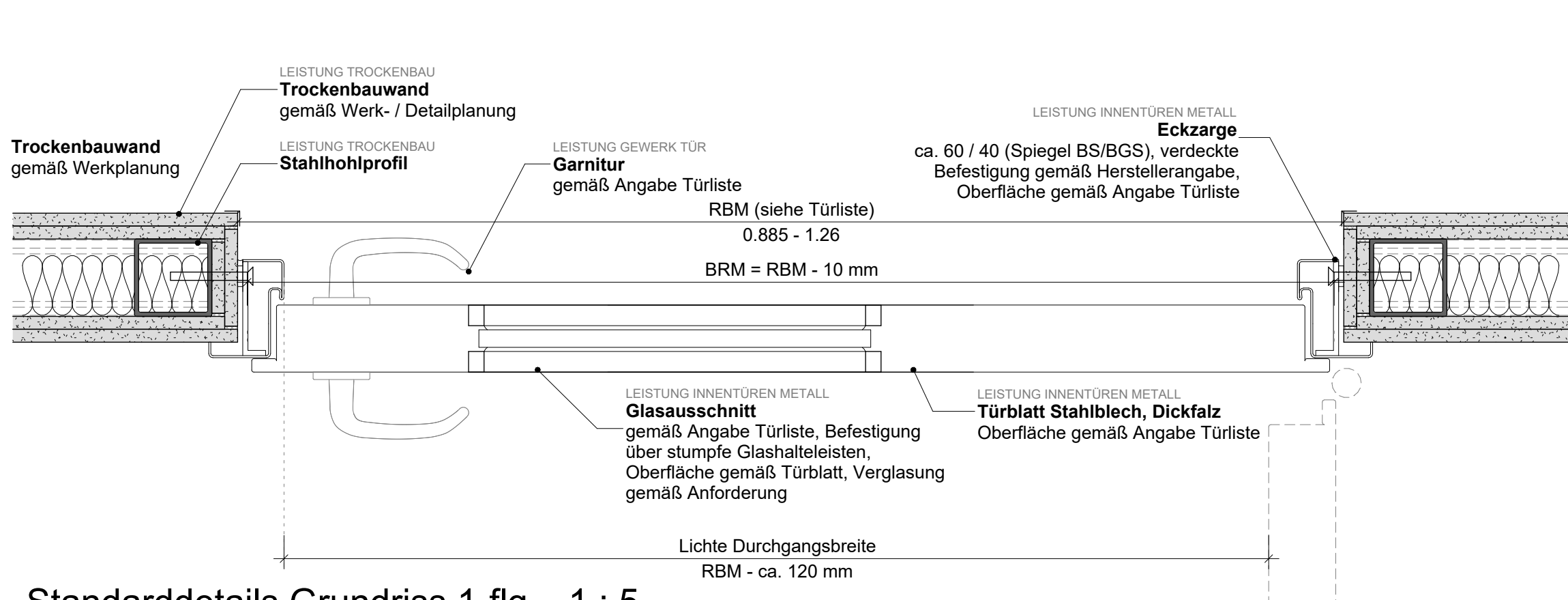
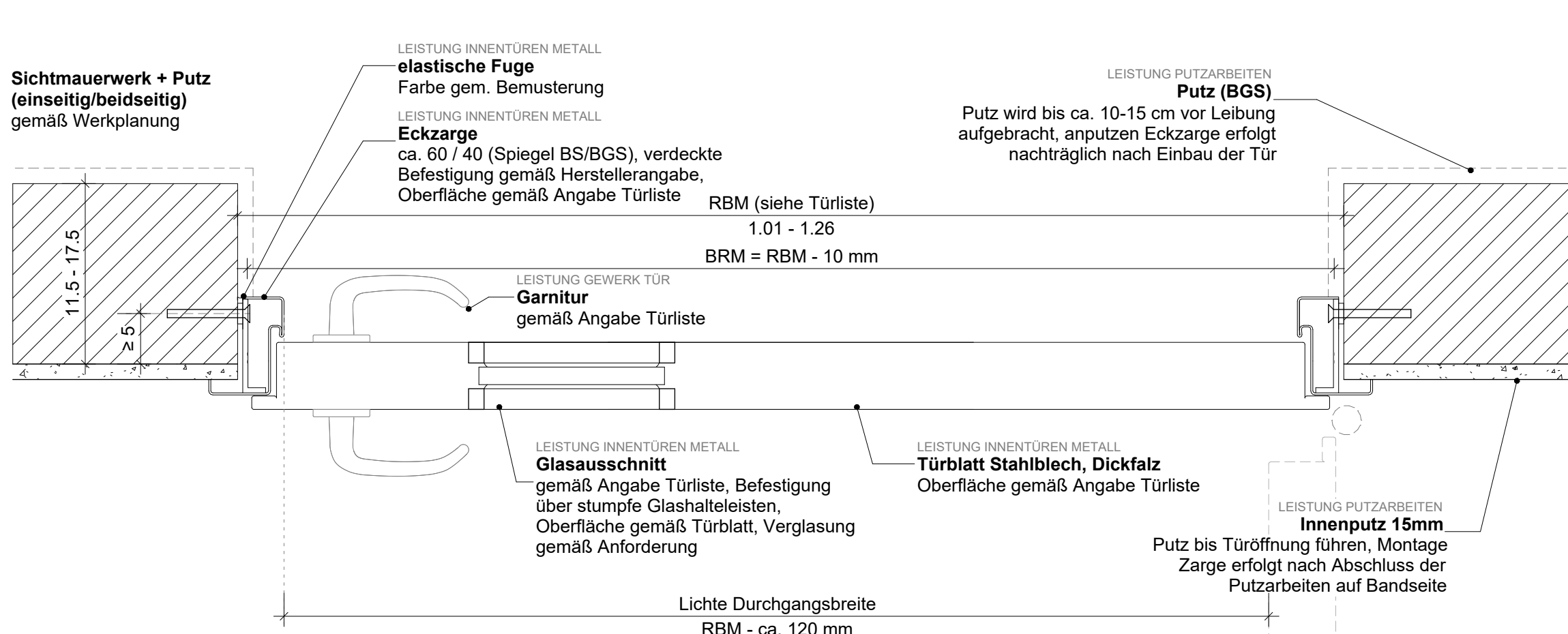
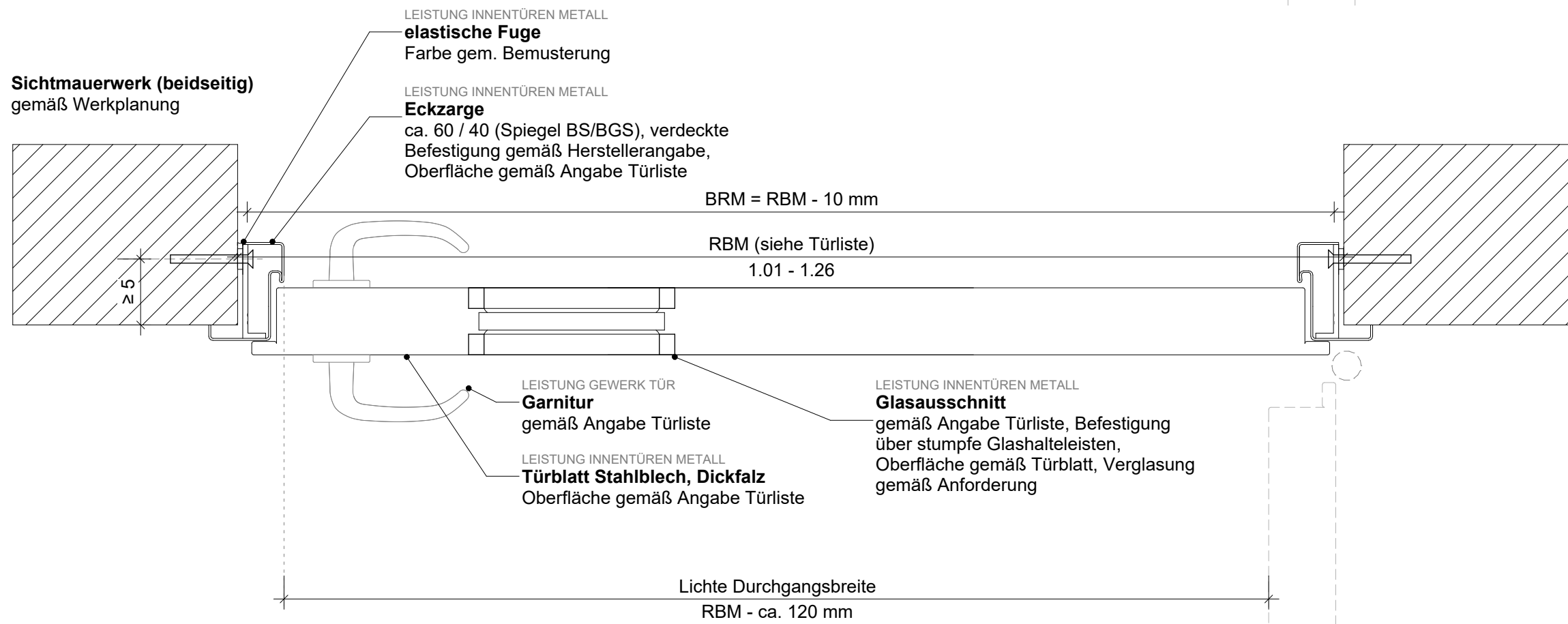
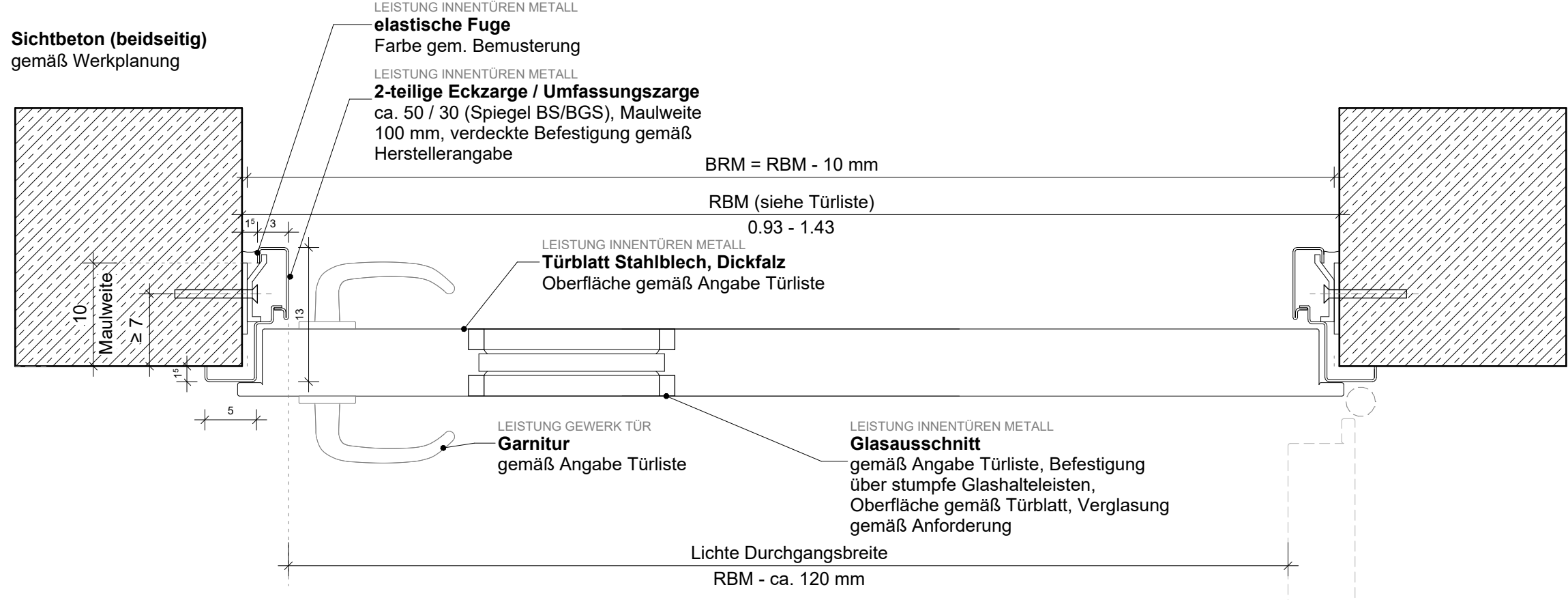
BAUHERR
Stadtwirtschaft Trier - Amt für
Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst
St. Barbara - Ufer 40
54290 Trier
0951 9488-0
0951 9488-1901

TRIER

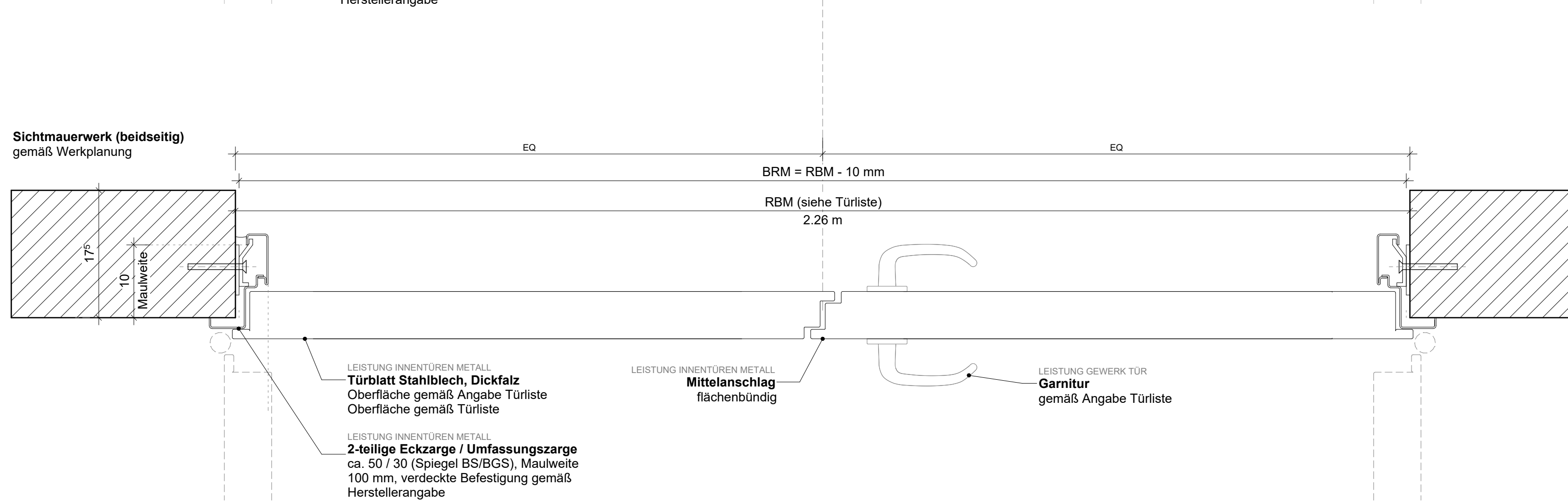
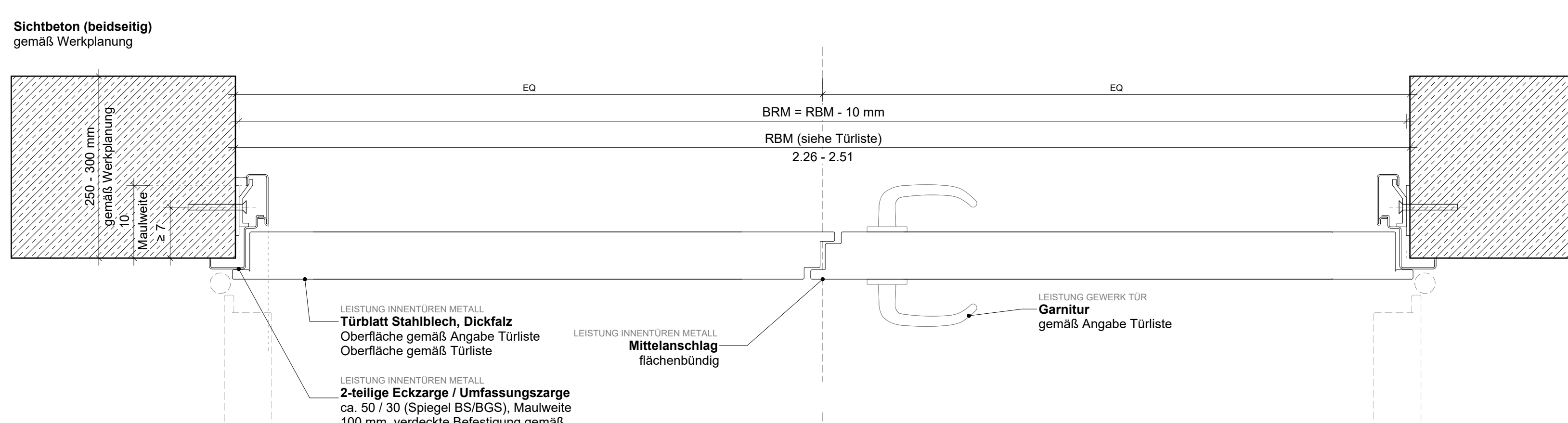
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER
UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER



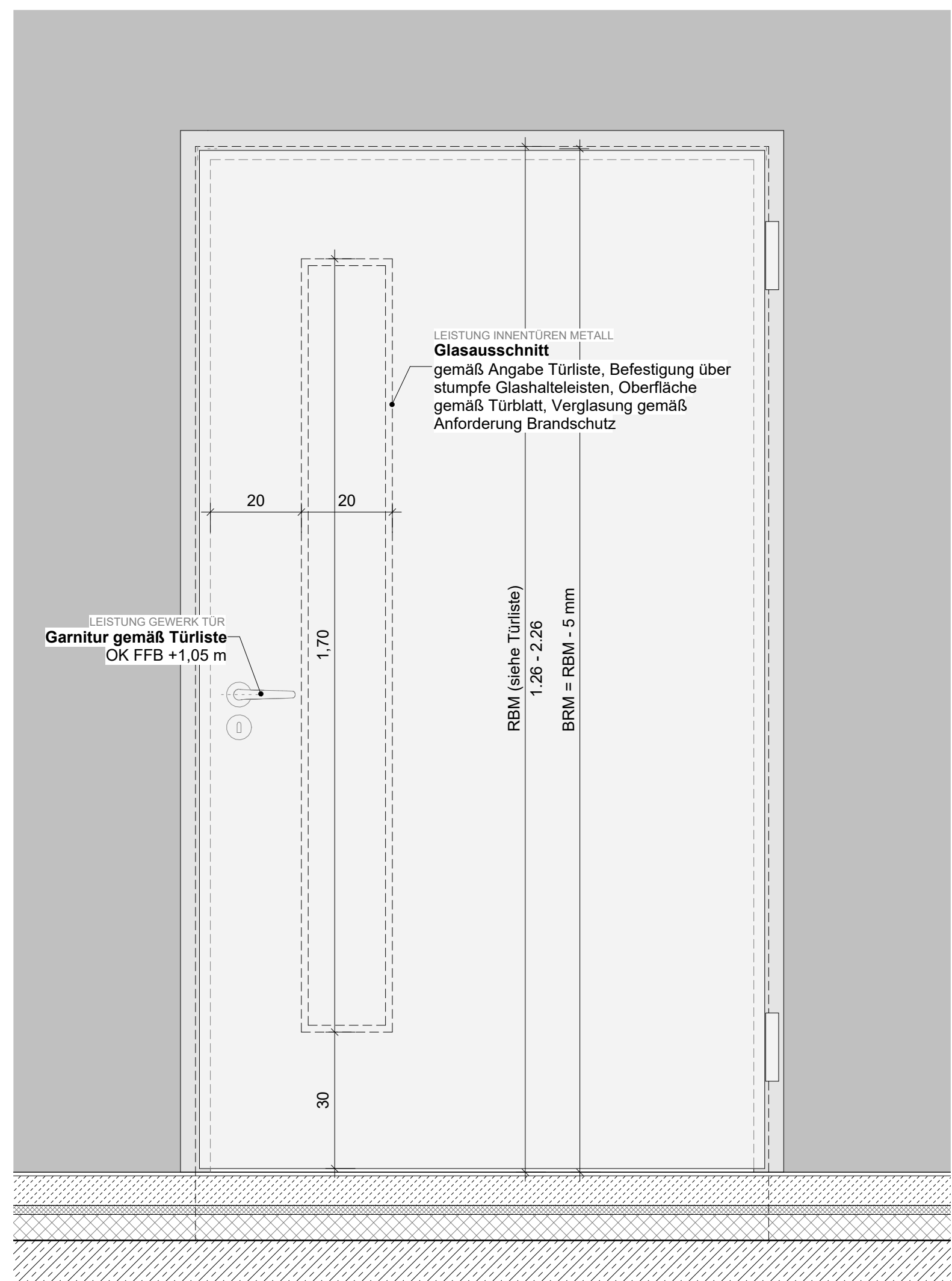
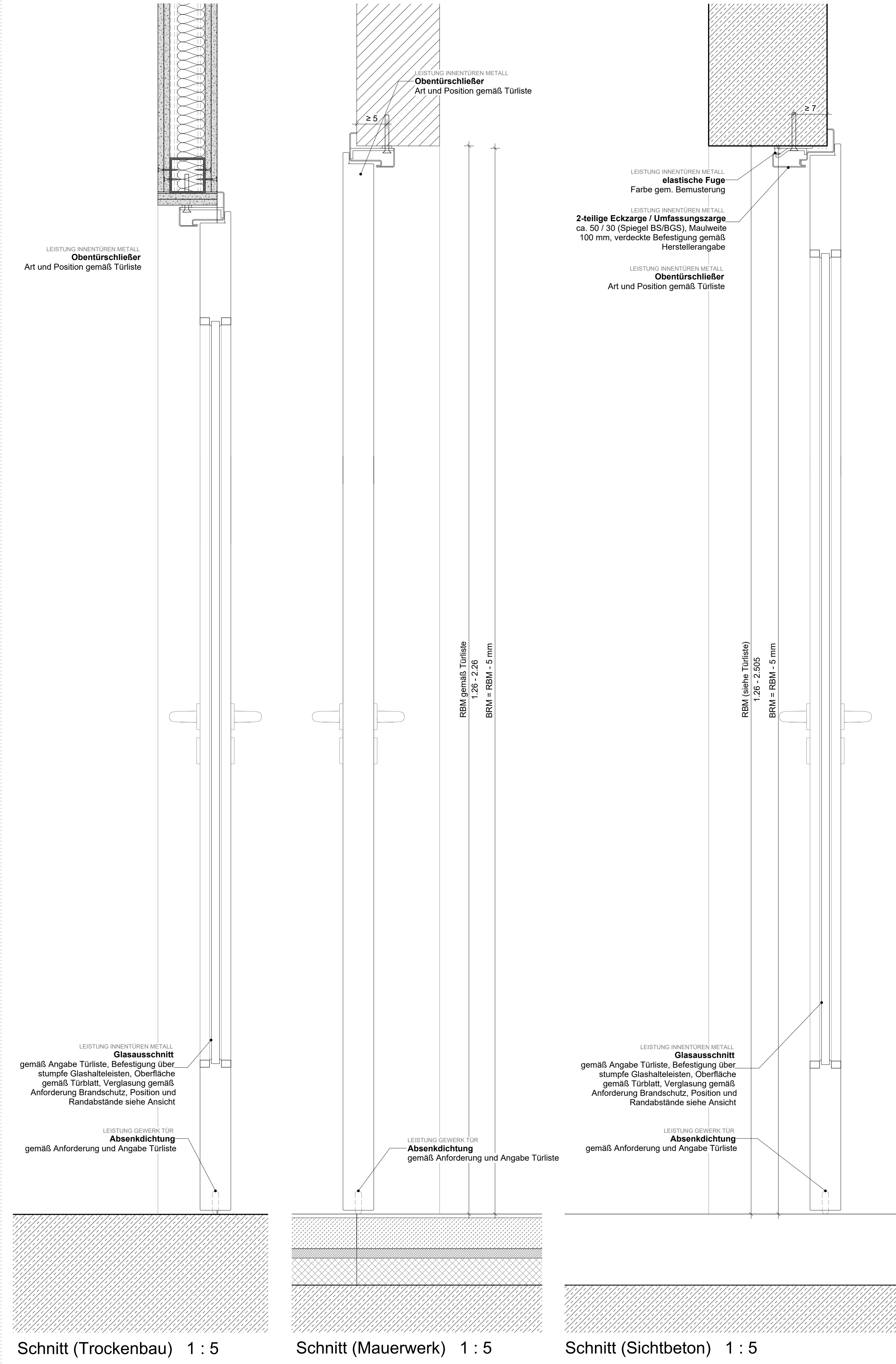
Index Datum Änderung	GEBÄUDETEIL X		PROJEKTSTATUS Ausführungsplanung
Einbringöffnung Fahrzeughalle 1.OG	BAUHERR Stadtverwaltung Trier - Amt für Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst	St. - Barbara - Ufer 40 42628 Trier 1.9051 9488 - 0 1.0651 9488 - 1901	PLANNUMMER Einbringöffnung Fahrzeughalle 1.OG
VORABZUG	 TRIER	PLANNUMMER - DATENAMENSKONVENTION HFW_X_5_331_X_XX_DE_02_F-A	MASSSTAB 1:1.06.2026 BEARBEITET GEZEICHNET delo FORMAT 841x 594 mm
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEISTESTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER			



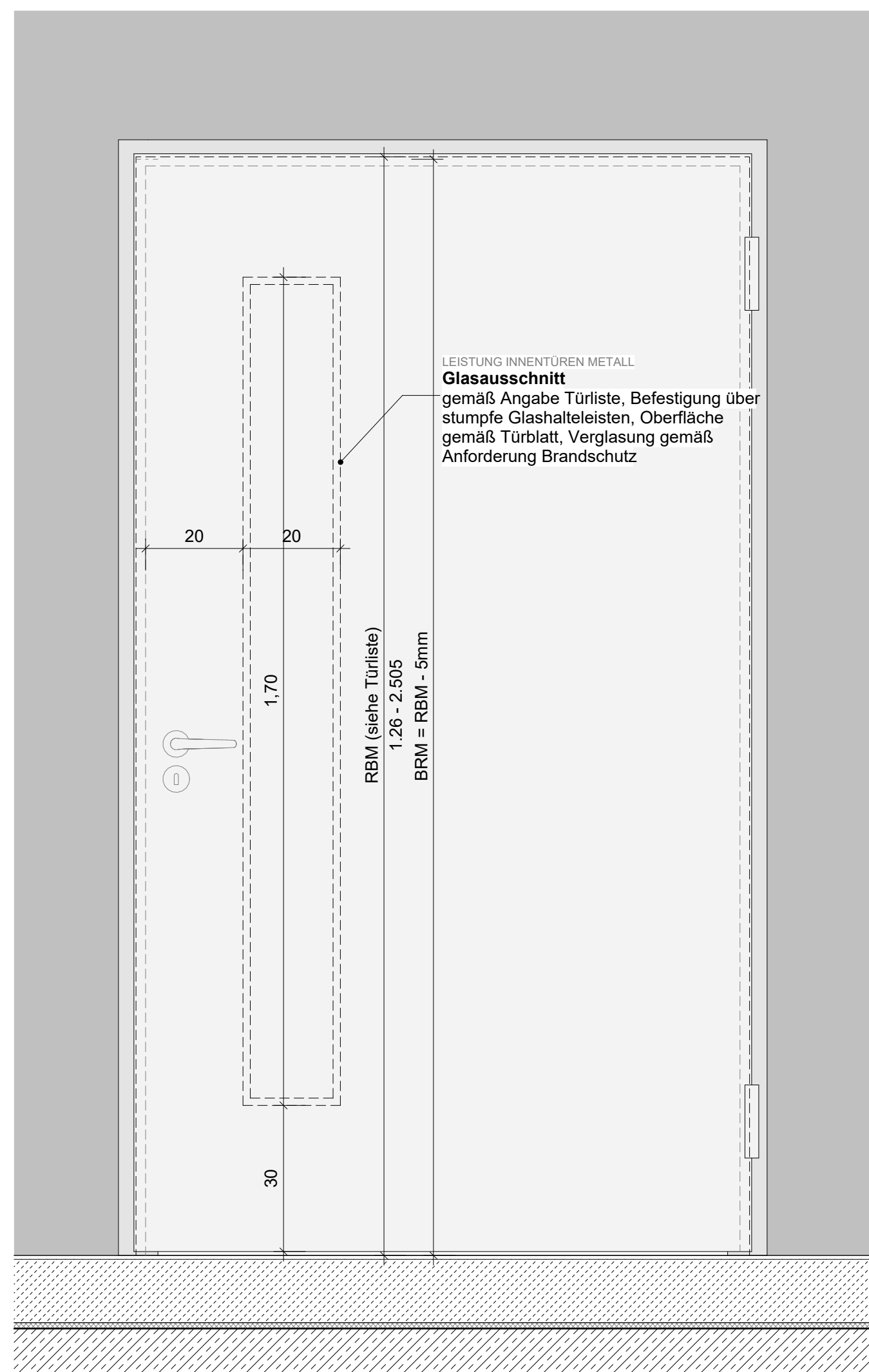
Standarddetails Grundriss 1-flg. 1 : 5



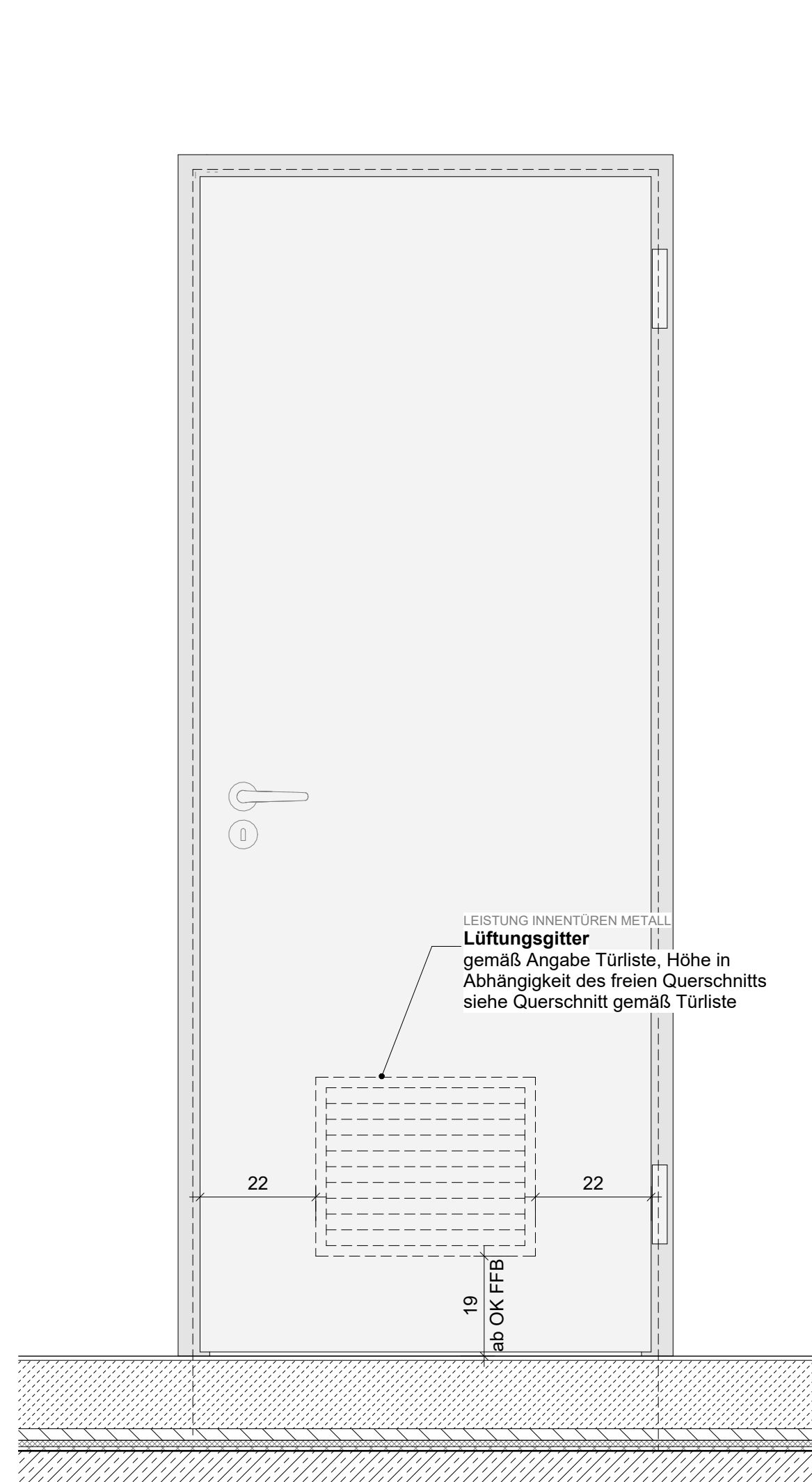
Standarddetails Grundriss 2-flg. 1 : 5



Ansicht BS (Mauerwerk/Trockenbau) 1 : 10



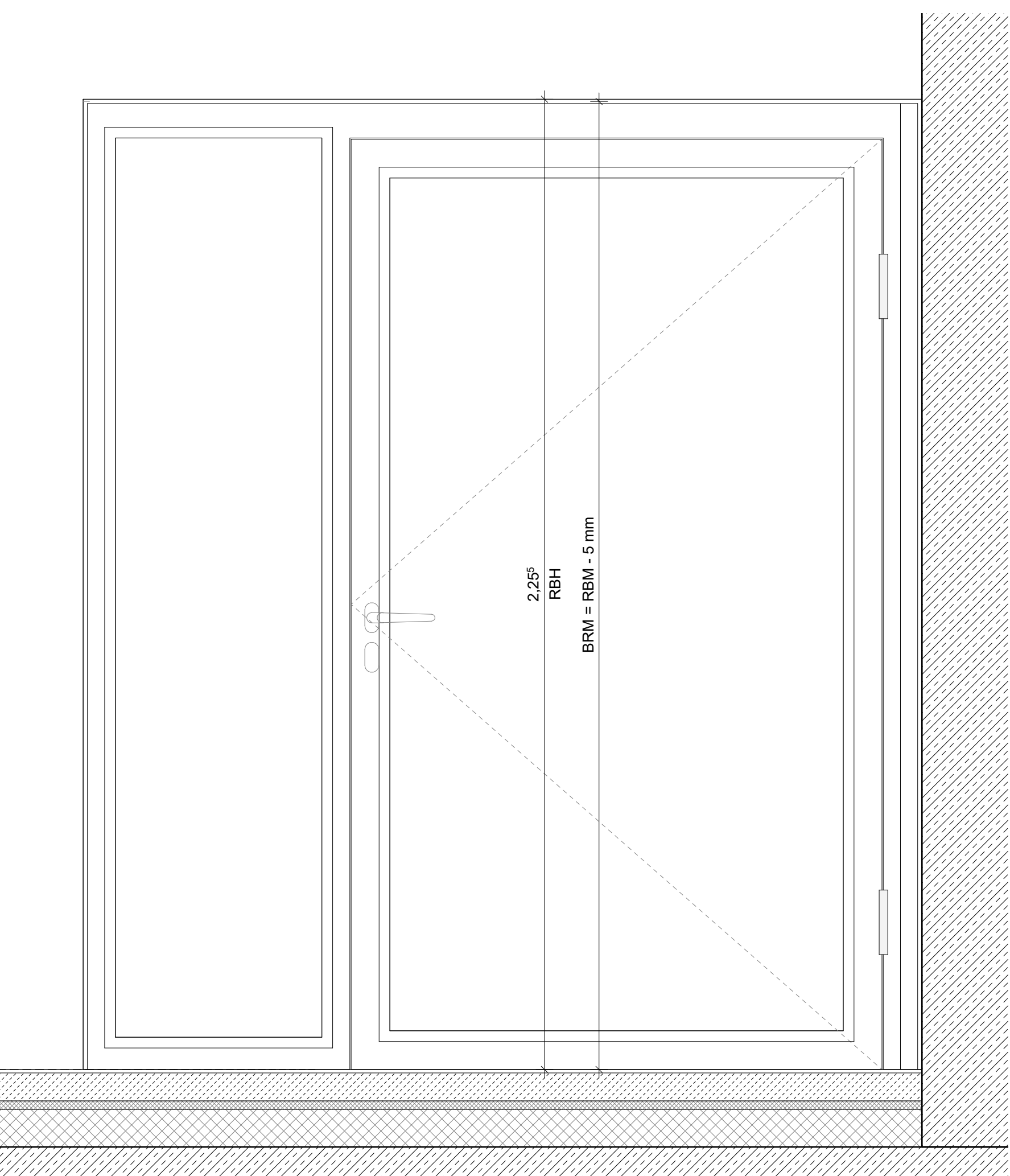
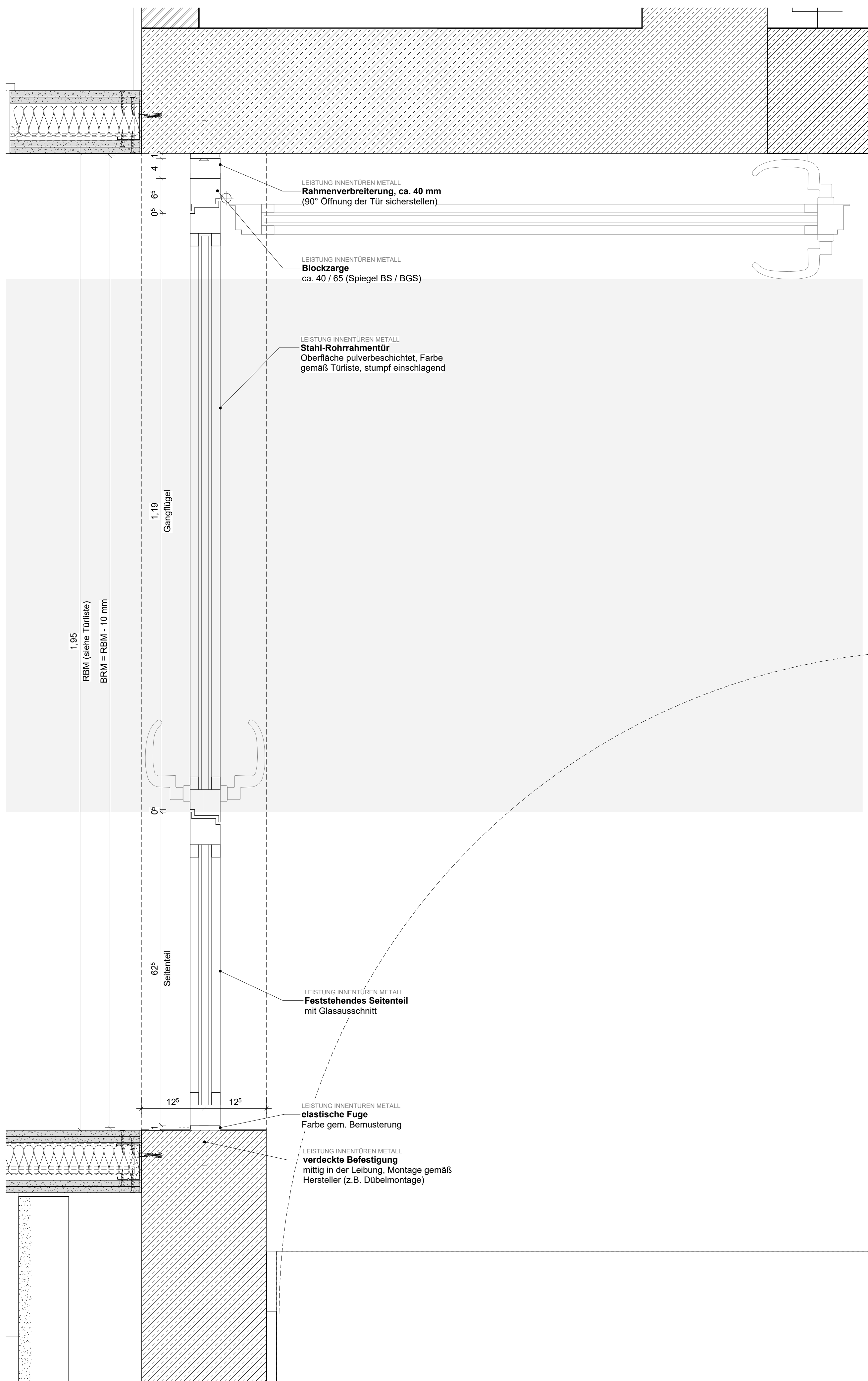
Ansicht SB-Tür BS (Sichtbeton) 1 : 10



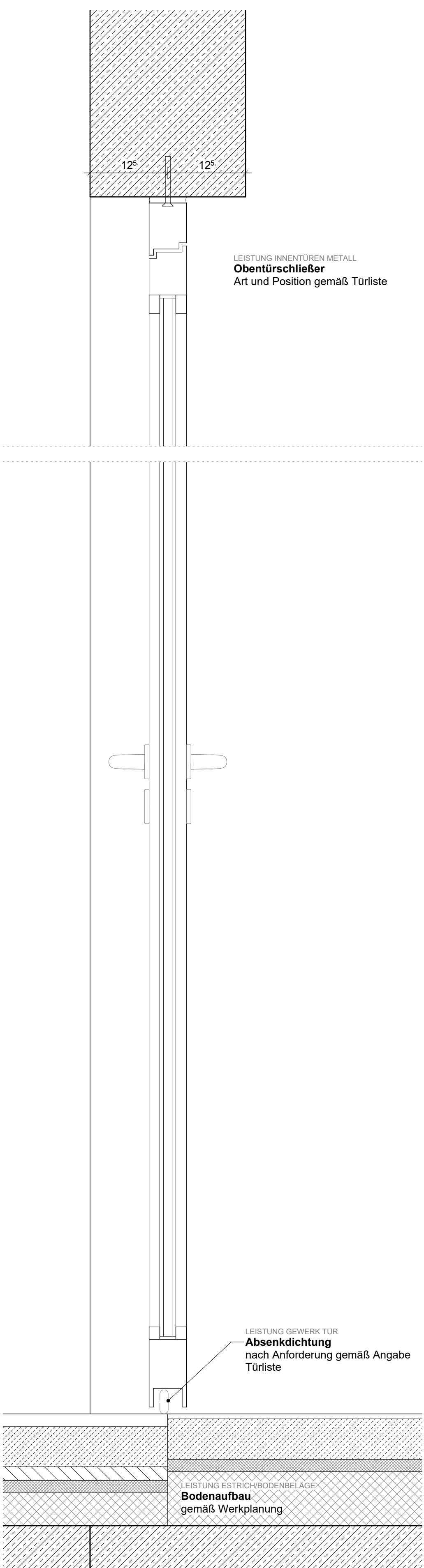
Ansicht BS (Trockenbau) mit Überströmung 1 : 10



Index Datum Änderung			
SB-Tür Schachtabschluss Typ2			
VORABZUG			
HAUPTFÜHRUNGSWACH MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEISTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54311 TRIER		BAUHERR Stadtverwaltung Trier - Amt für Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst 10051 9488 - 0 St. Barbara - Ufer 40 54290 TRIER 10051 9488 - 0	
		GEBÄUDETEIL X	PROJEKTSTATUS Ausführungsplanung
		PLANINHALT SB-Tür Schachtabschluss Typ2	MASSSTAB 1:5 BEARBEITET GEZEICHNET delo
		PLANNUMMER - DATEI NAMENS KONVENTION HFW_X_5_311_XX_DE_04_F-A	PLANNUMMER - was 0311_1_DE_04 841x 594 mm



Ansicht BS 1 : 10



Schnitt (Rohbau) 1 : 5

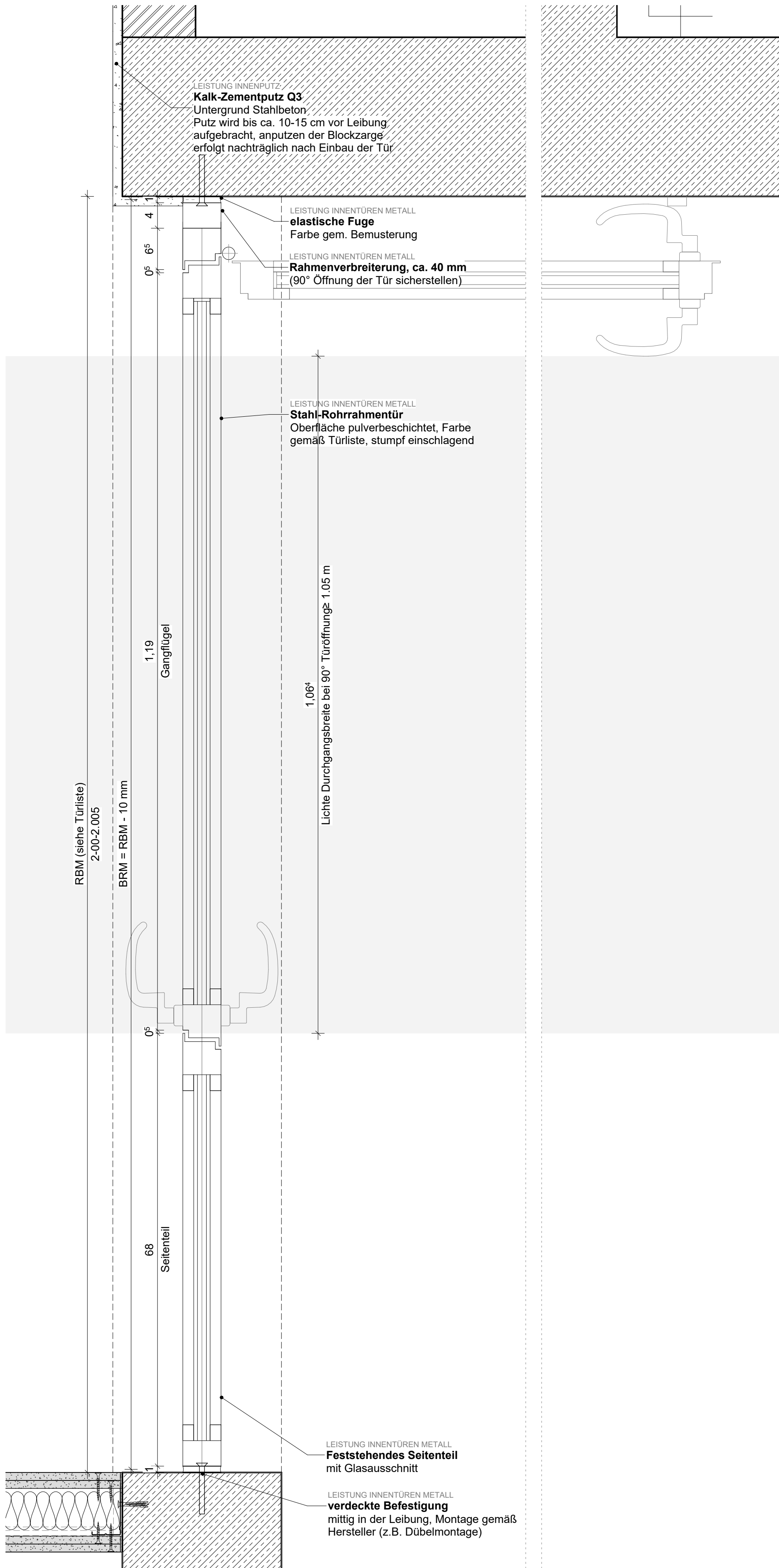
Grundriss 1 : 5

Index	Datum	Änderung	GEBAUDETEIL	PROJEKTSTATUS	MASSSTAB	PLANDATUM
			X	Ausführungsplanung	1:5	11.06.2026
			PLANINHALT	BEARBEITET	GEZEICHNET	
			RR-Tür+ST+RV b=1.95 m	PLANNUMMER - waa	delo	
			PLANNUMMER - DATEINAMENKONVENTION	031.1_DE_05	FORMAT	
			HPW_X_5_031.1_XX_DE_05_F-A		841x594 mm	
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER						

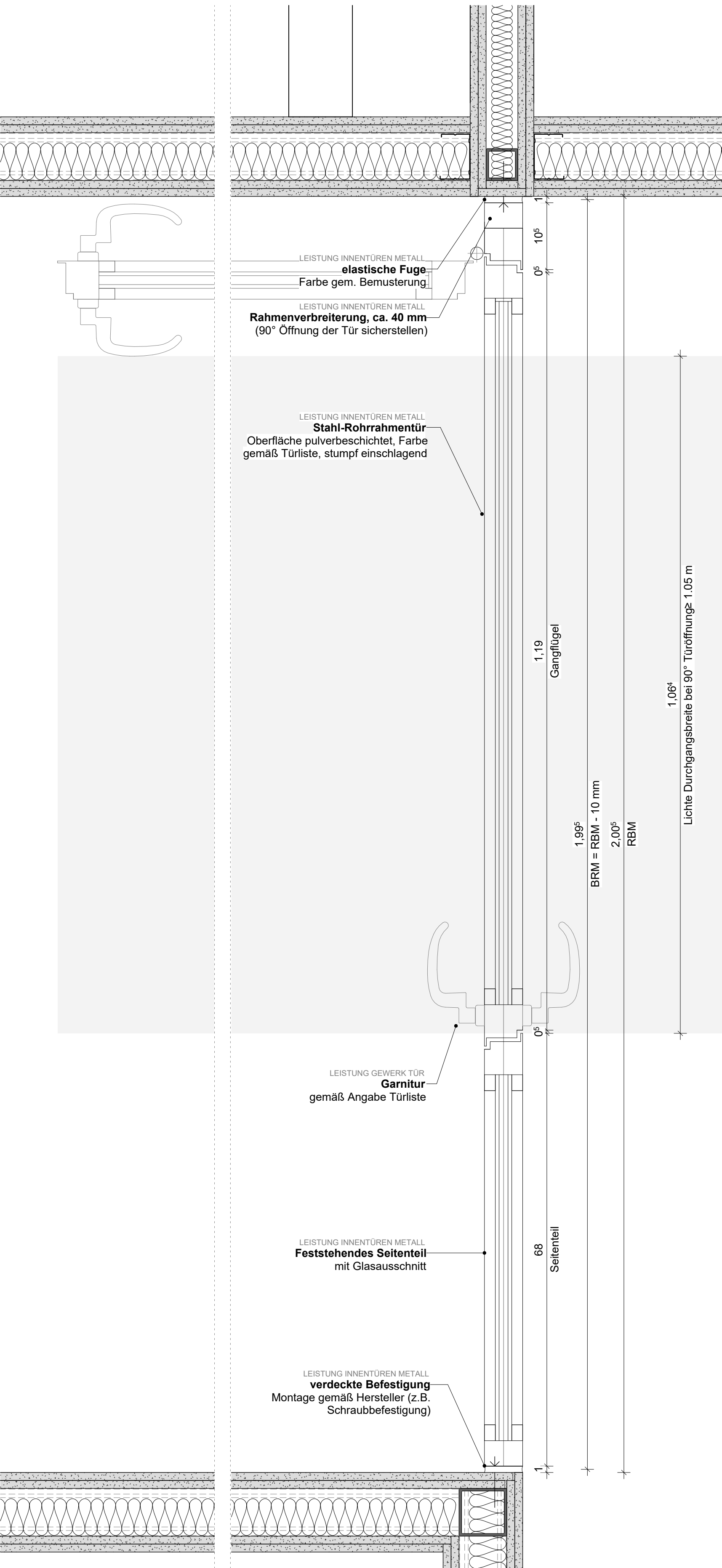
BAUHERR
Stadtverwaltung Trier - Amt für
Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst
1.0651.9488-0
1.0651.9488-1901

St.-Barbara-Ufer 40
54290 Trier
1.0651.9488-0
1.0651.9488-1901

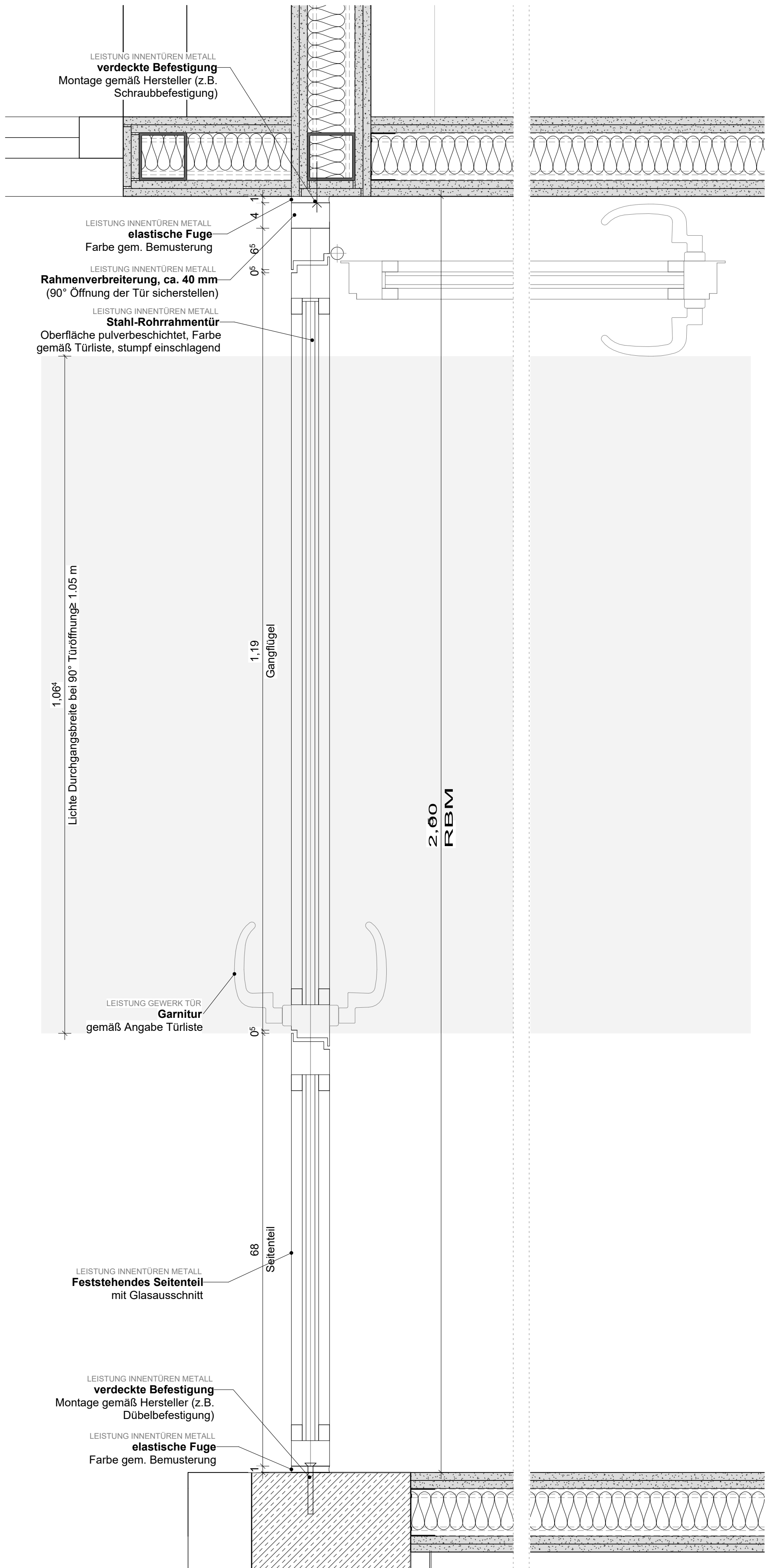
 TRIER



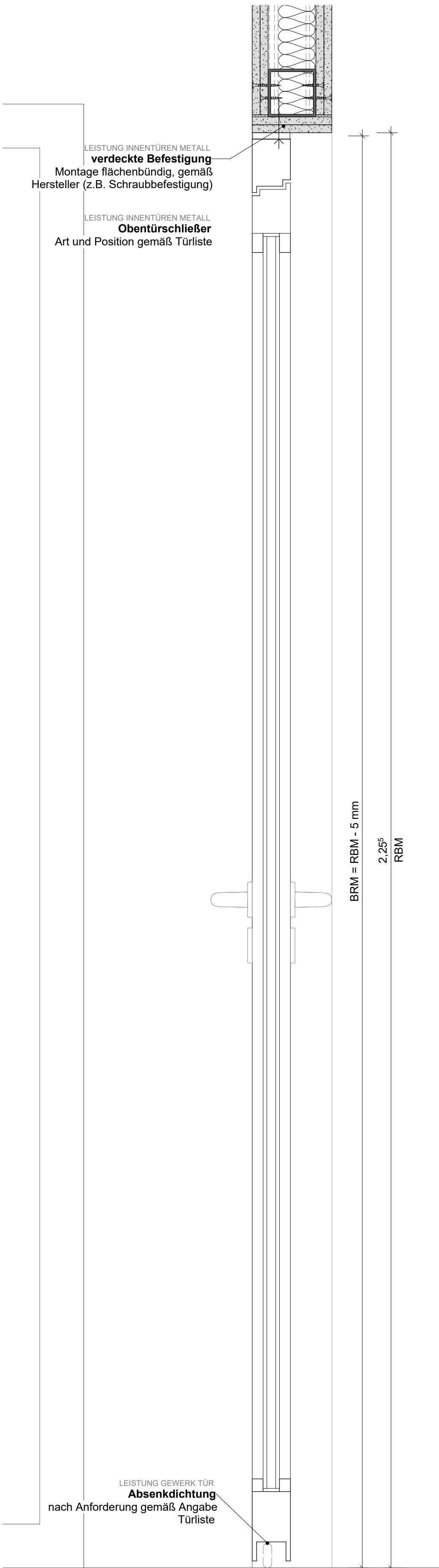
Grundriss (Beton) 1 : 5



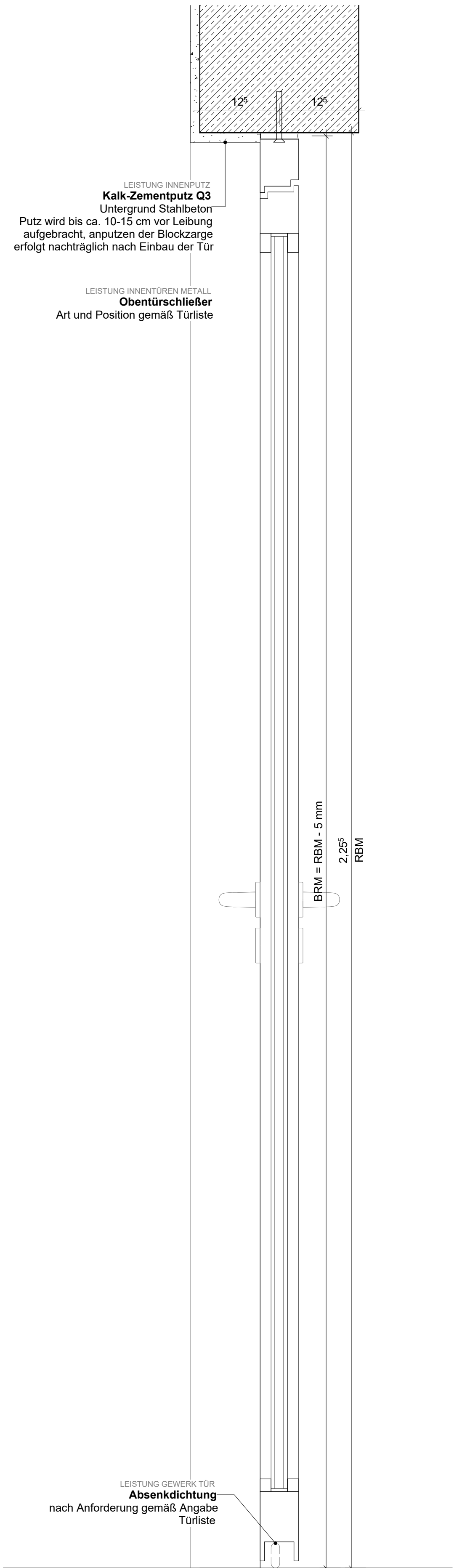
Grundriss (Trockenbau) 1 : 5



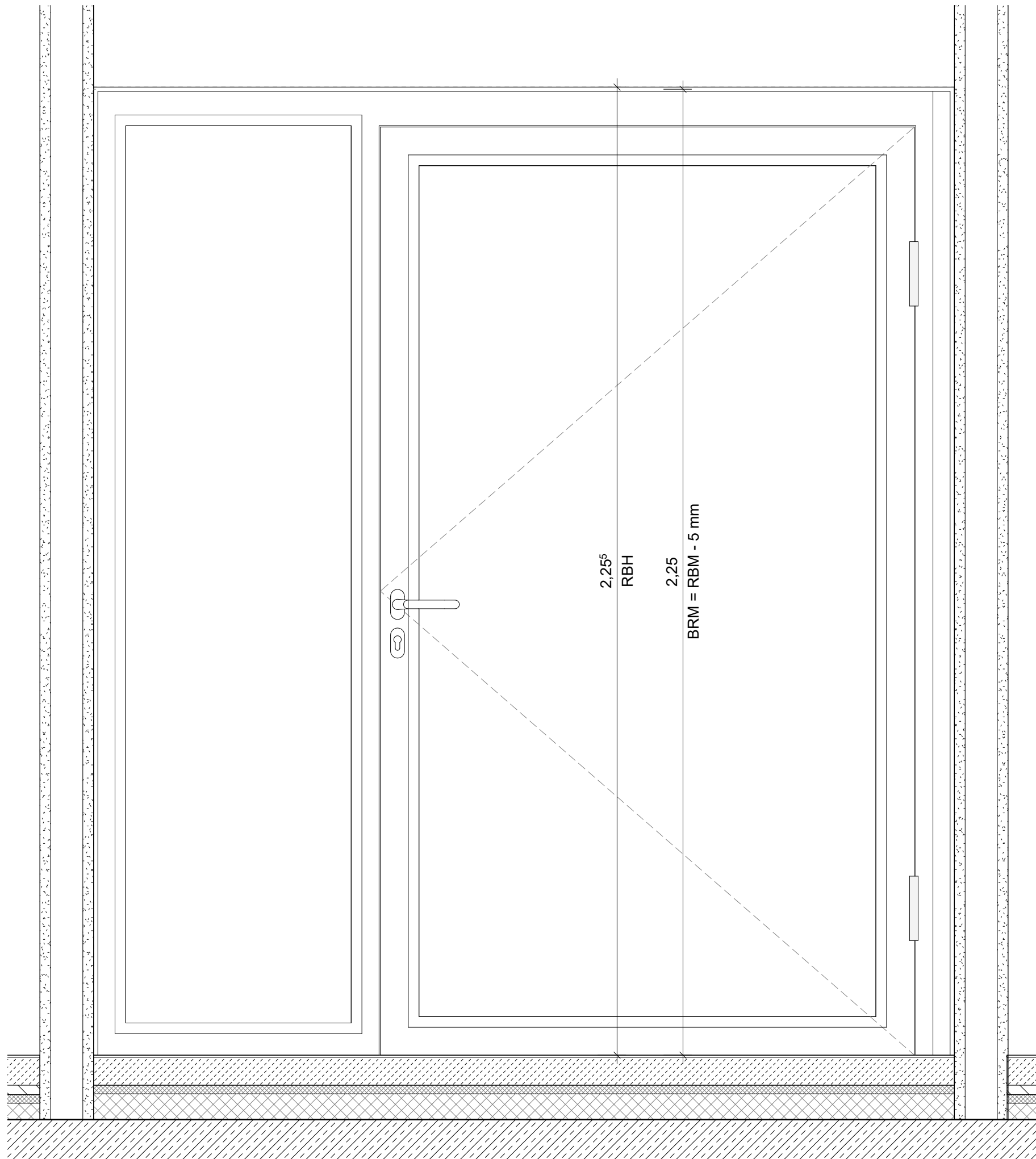
Grundriss (Beton/Trockenbau) 1 : 5



Schnitt (Trockenbau) 1 : 5

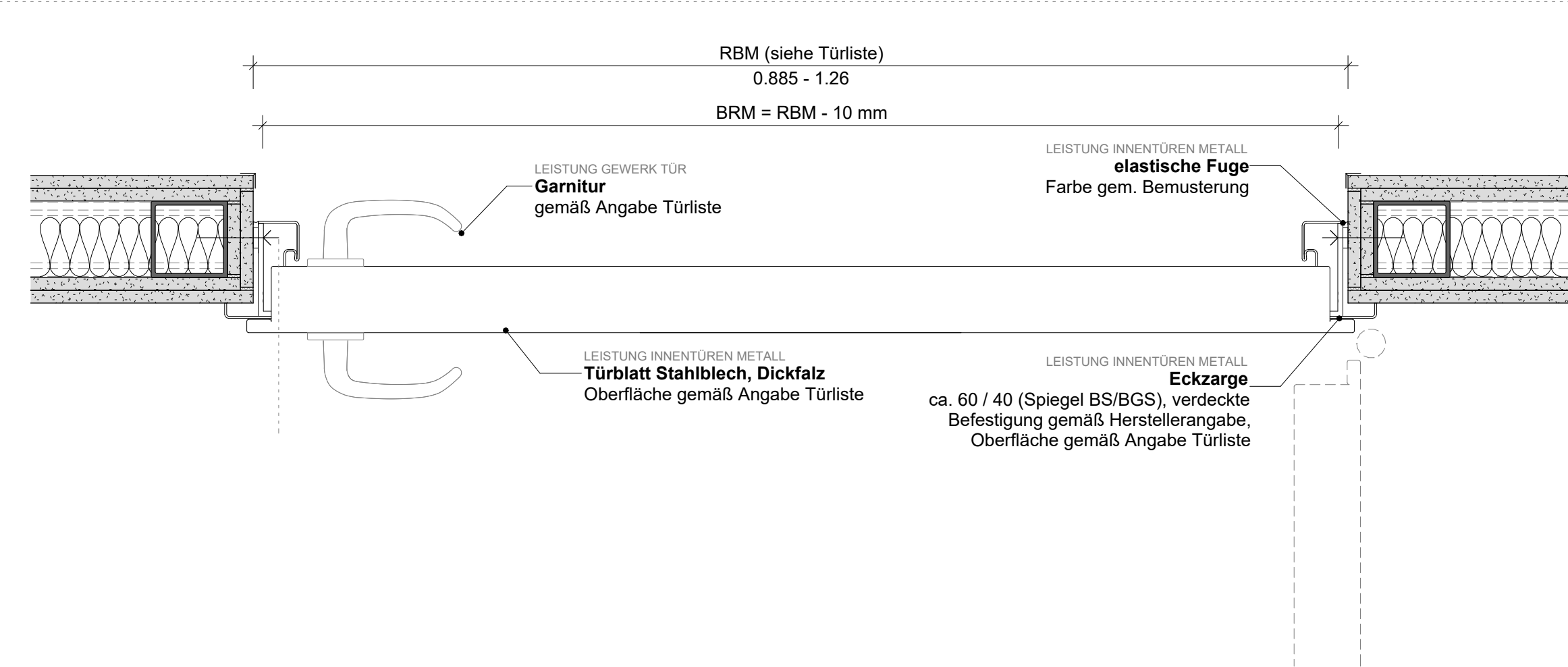


Schnitt (Beton) 1 : 5

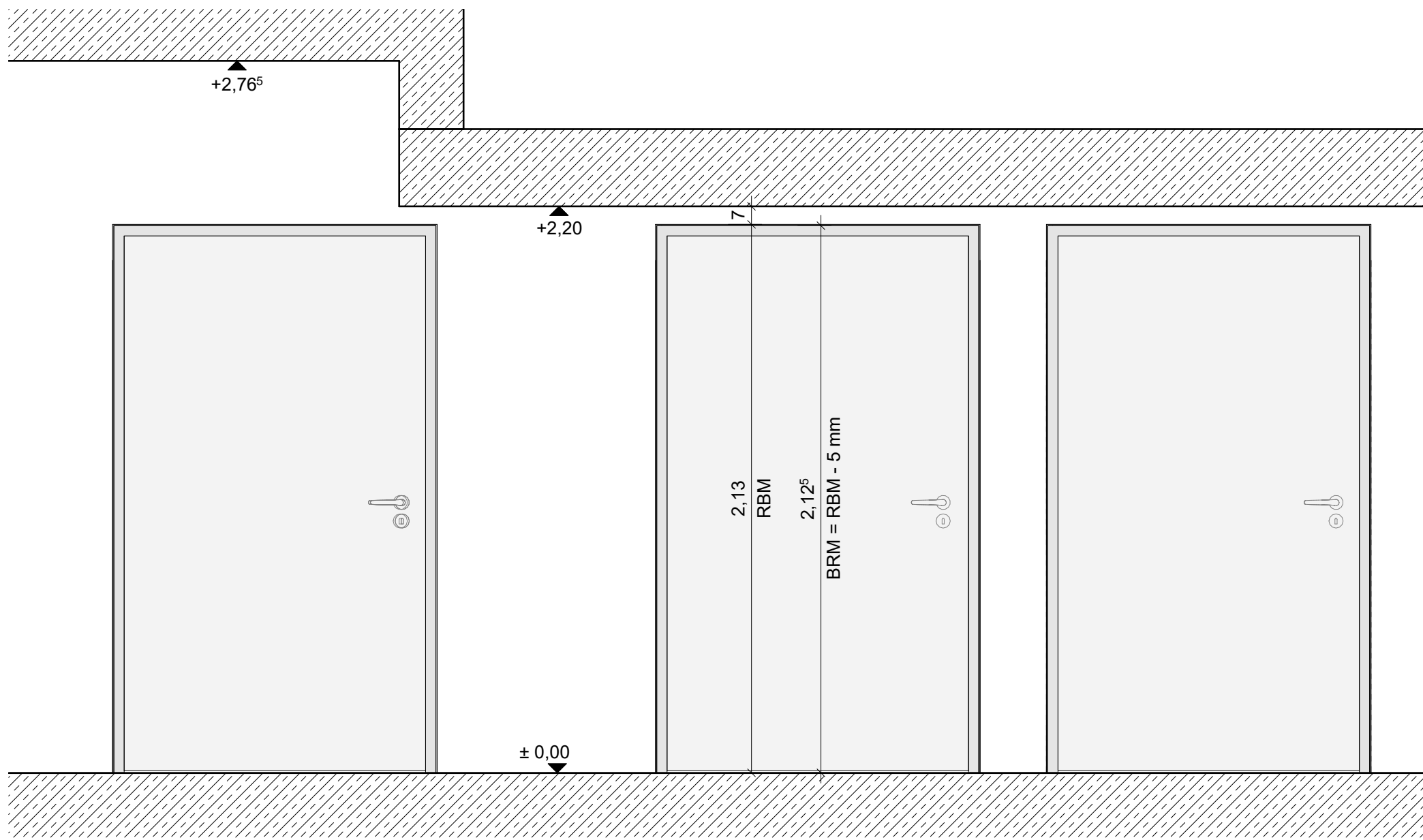


Ansicht BS 1 : 10

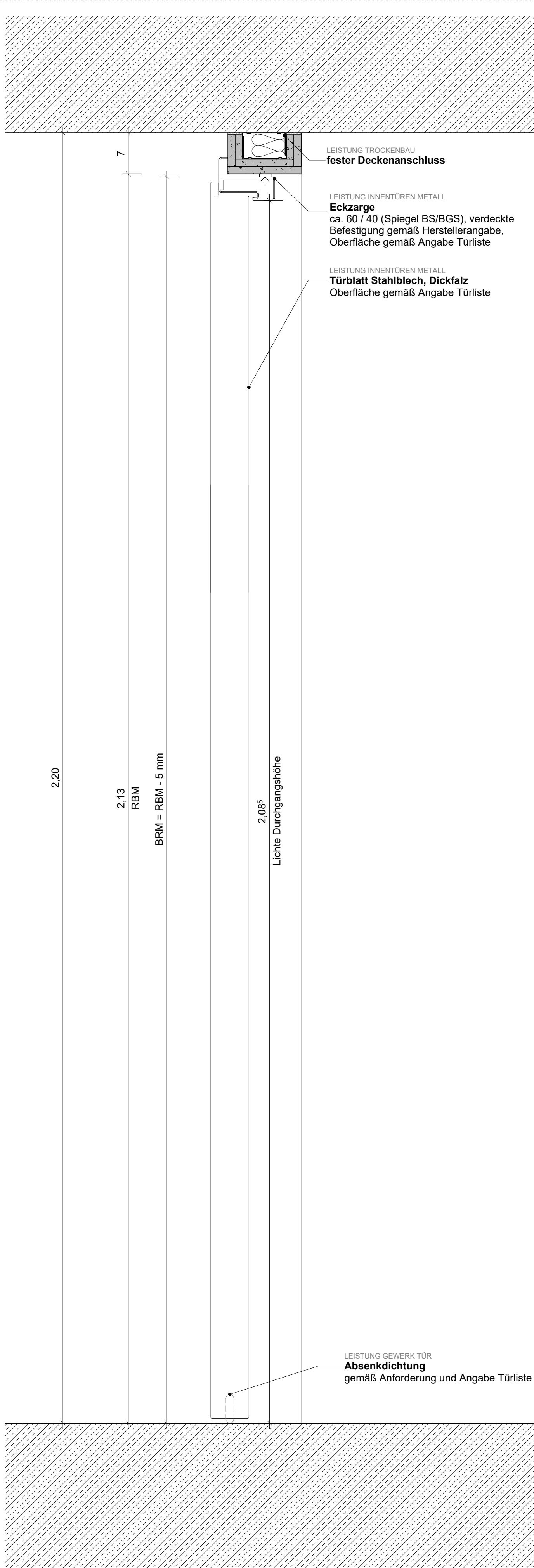
[illegible]



Grundriss 1 : 5

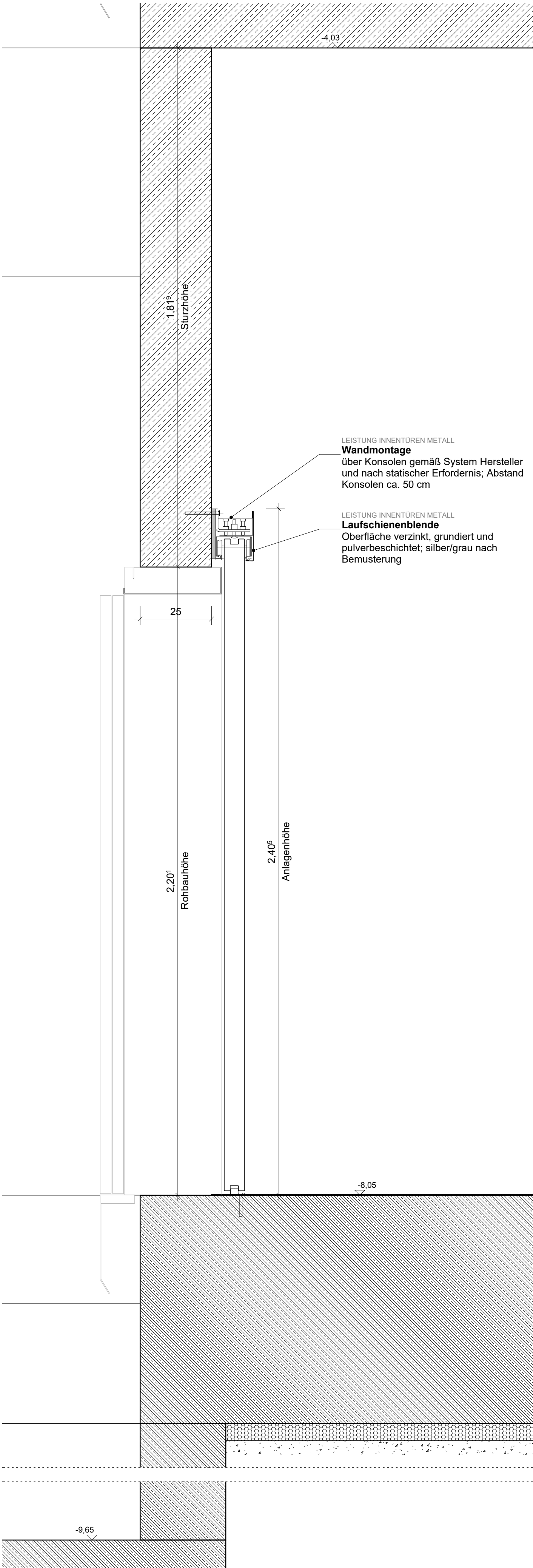


Ansicht BGS + Deckenversprung 1 : 20

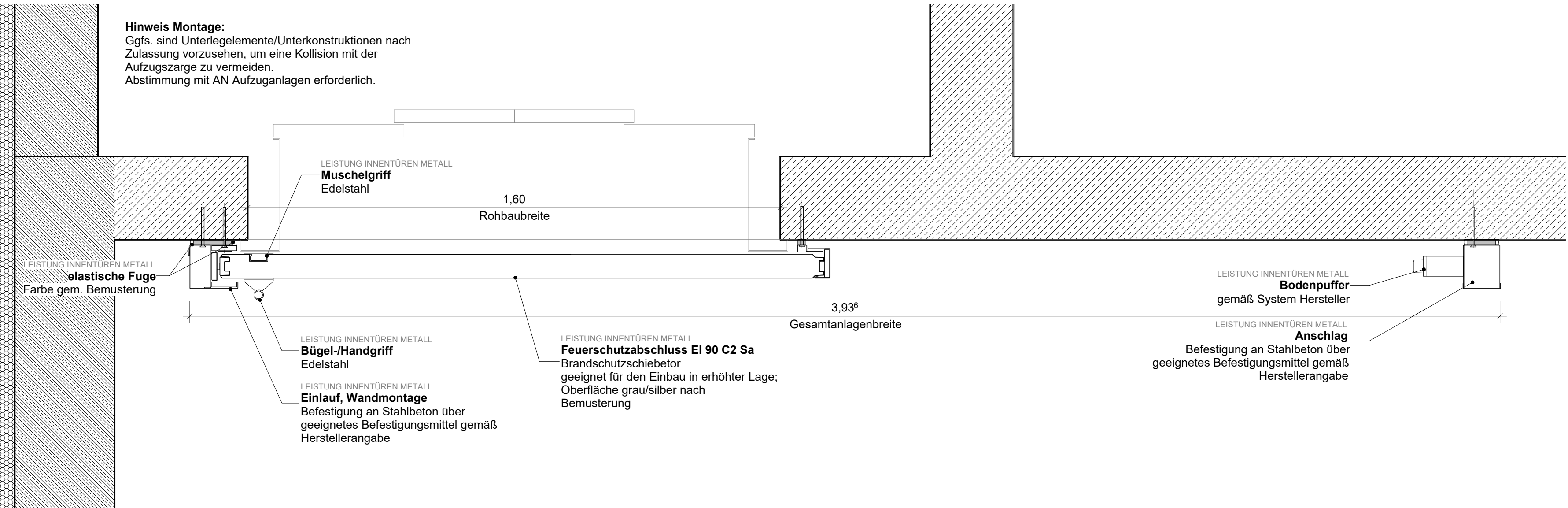


Schnitt 1 : 5

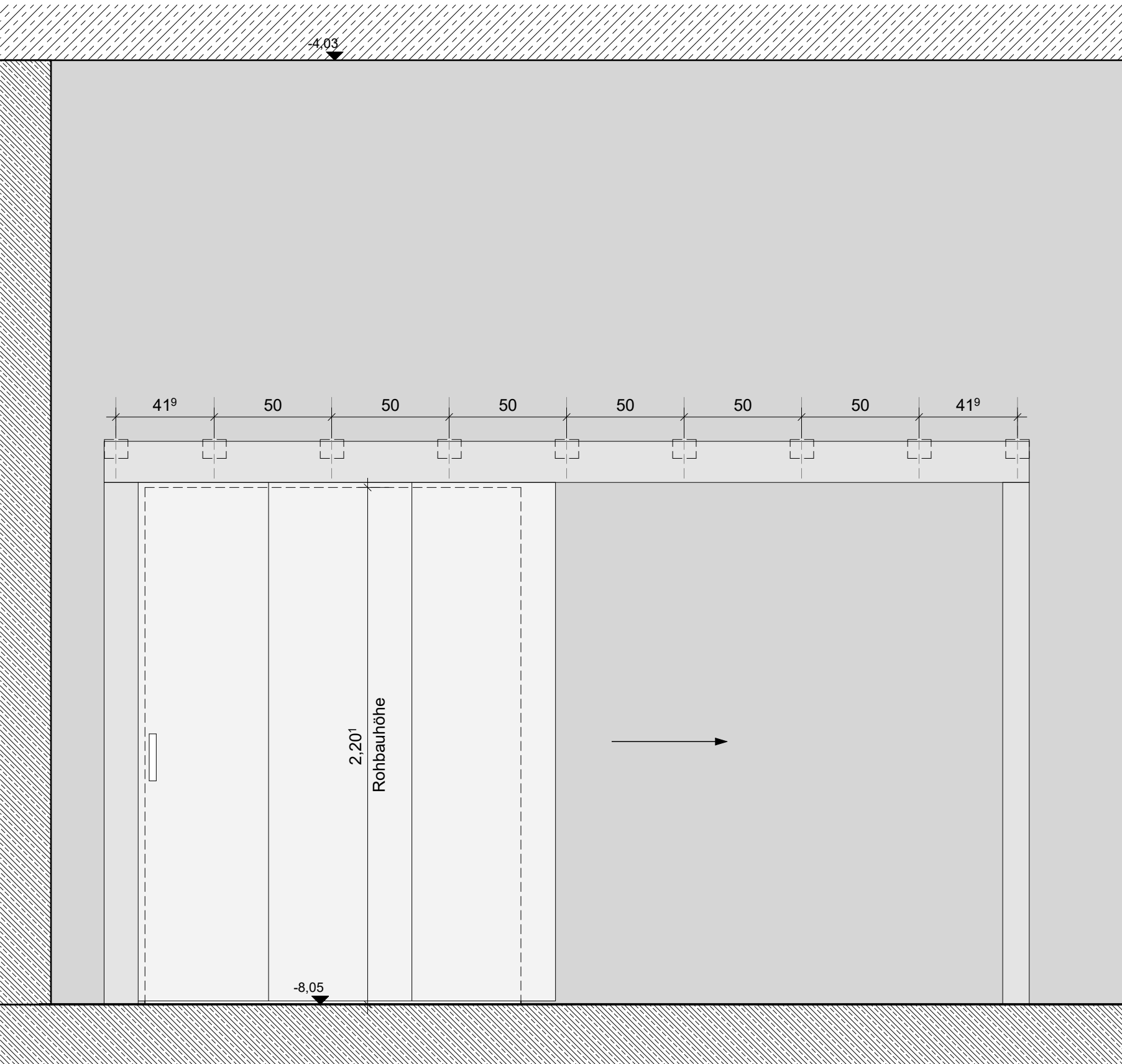
Index Datum Änderung				PROJEKTSTATUS	
SB-Tür mit Eckzarge				Ausführungsplanung	
				MASSTAB	PLANDATUM
				1:5	11.06.2026
				BEARBEITET	GEZEICHNET
VORABZUG				delo	
				FORMAT	841x 594 mm
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER					



Schnitt 1 : 10

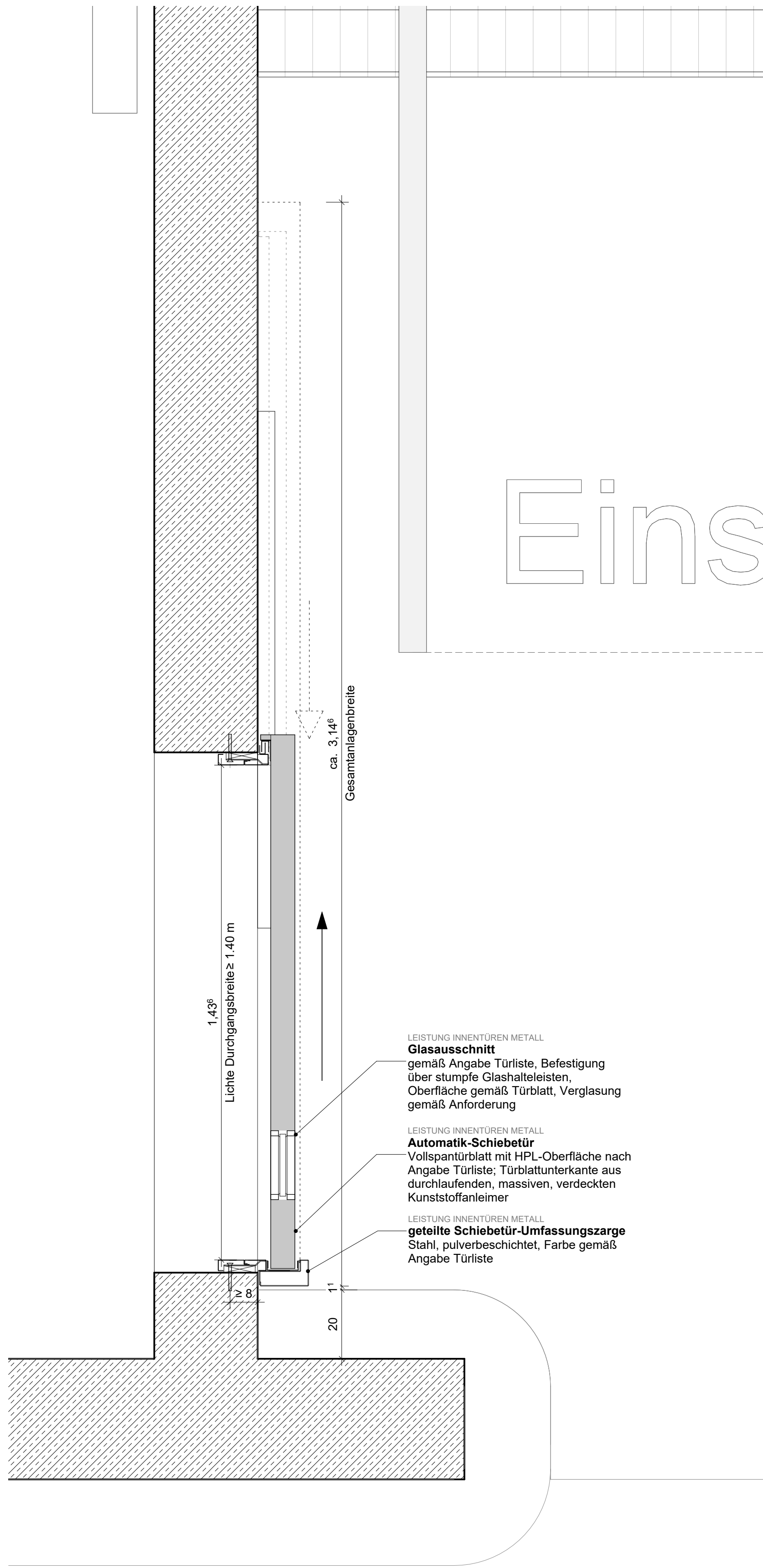


Grundriss 1 : 10



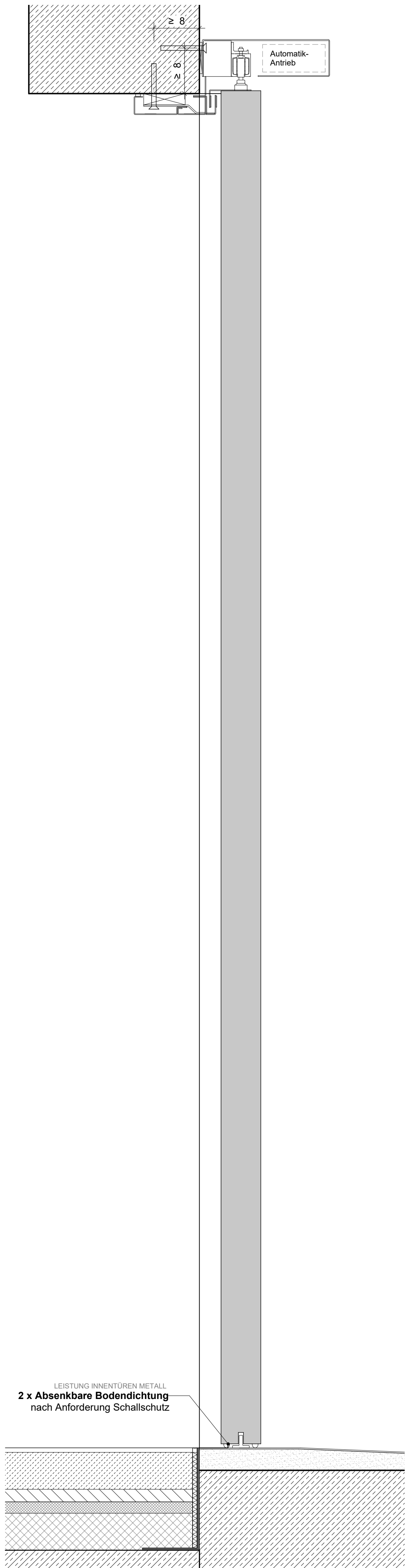
Ansicht 1 : 20

Index Datum Änderung		GEBAUDETEIL		PROJEKTSTATUS	
Brandschutzschiebetor 2.UG		X		Ausführungsplanung	
		PLANINHALT		MASSTAB	PLANDATUM
		Brandschutzschiebetor 2.UG		1:5	11.06.2026
		PLANNUMMER - DATEINAMENSKONVENTION		BEARBEITET	GEZEICHNET
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER		HFVW_X_5_031.1_XX_DE_09_F-A		031.1_DE_09	FORMAT
					841x594 mm

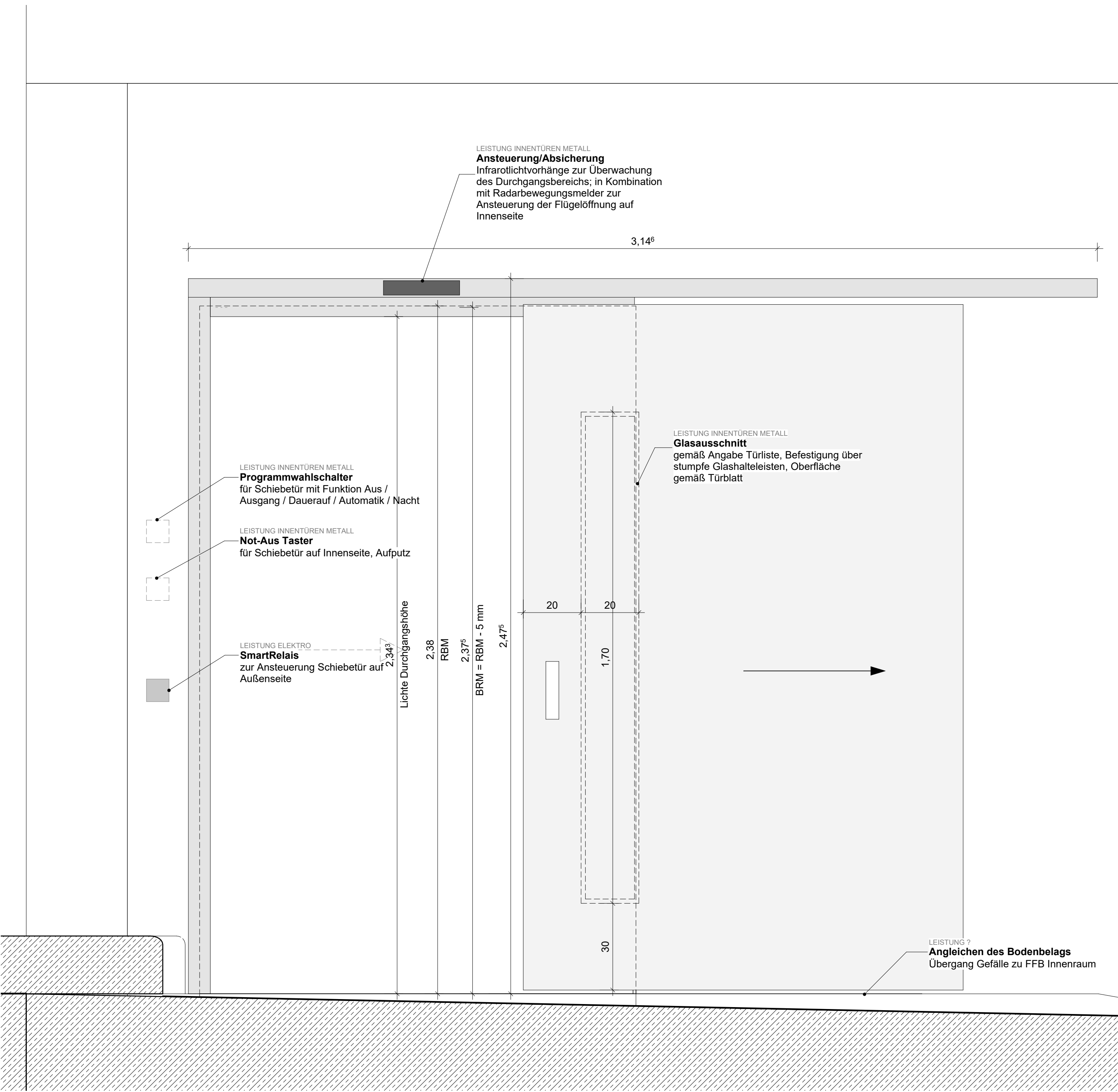


Grundriss 1 : 10

T-FW.00.012-2
- keine Brandschutzanforderung
- Schallschutzanforderung erf. Rw = 37 dB

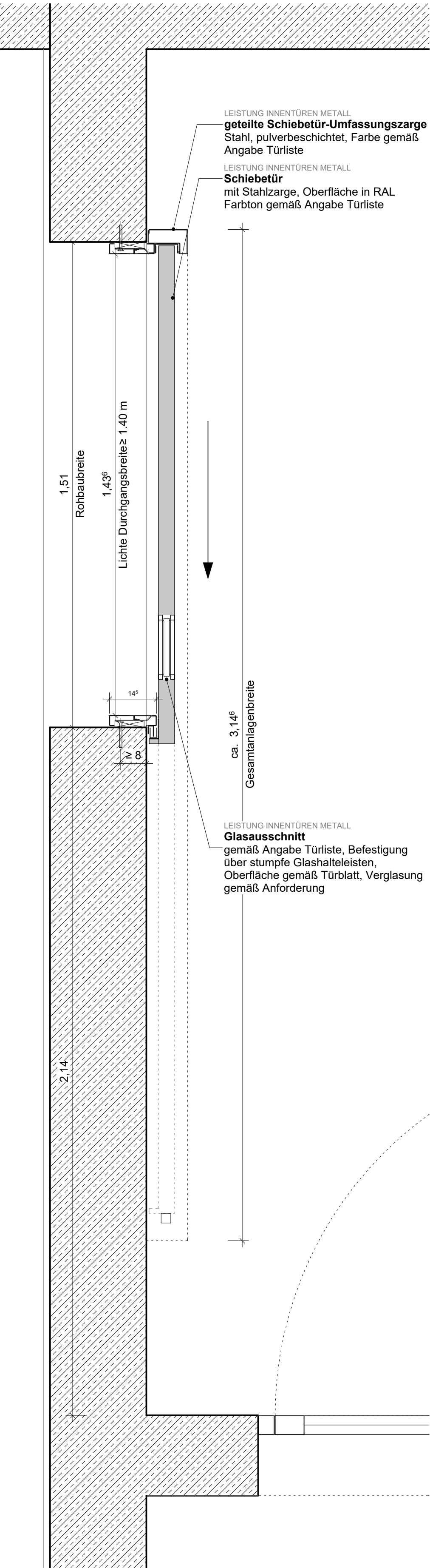


Schnitt 1 : 5



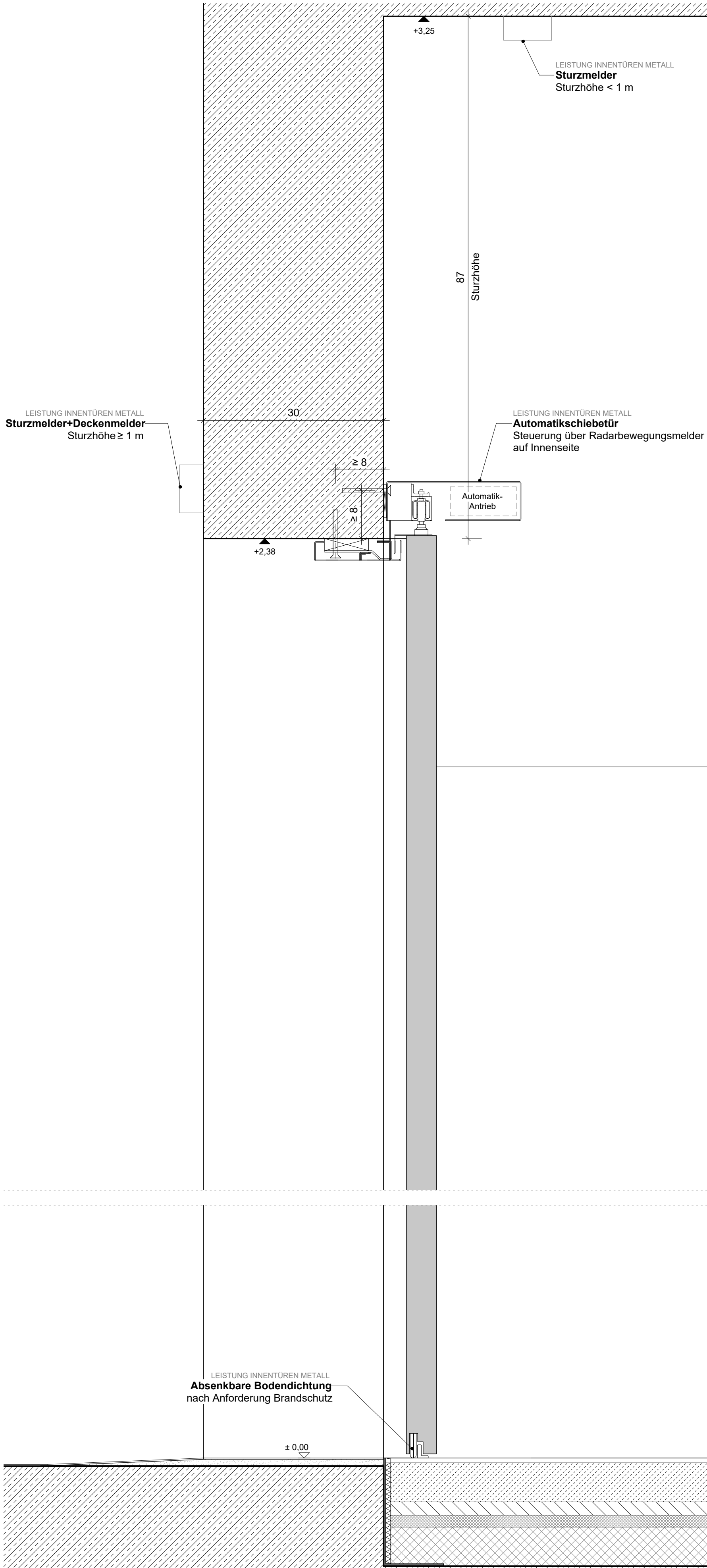
Ansicht aus Fahrzeughalle 1 : 10

Index	Datum	Änderung	GEBAUDETEIL		PROJEKTSTATUS	
Automatikschiebetür Schallschutz			X		Ausführungsplanung	
VORABZUG			PLANINHALT		MASSSTAB	PLANDATUM
St. Barbara - Ufer 40 Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst 10051 9488 - 0 10051 9488 - 1901			Automatikschiebetür Schallschutz		1:5	11.06.2026
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER			PLANNUMMER - DATEINAMENSKONVENTION		BEARBEITET	GEZEICHNET
			HPW_X_5_031.1_XX_DE_10_F-A		delo	delo
					PLANNUMMER - waa	FORMAT
					031.1_DE_10	841x594 mm

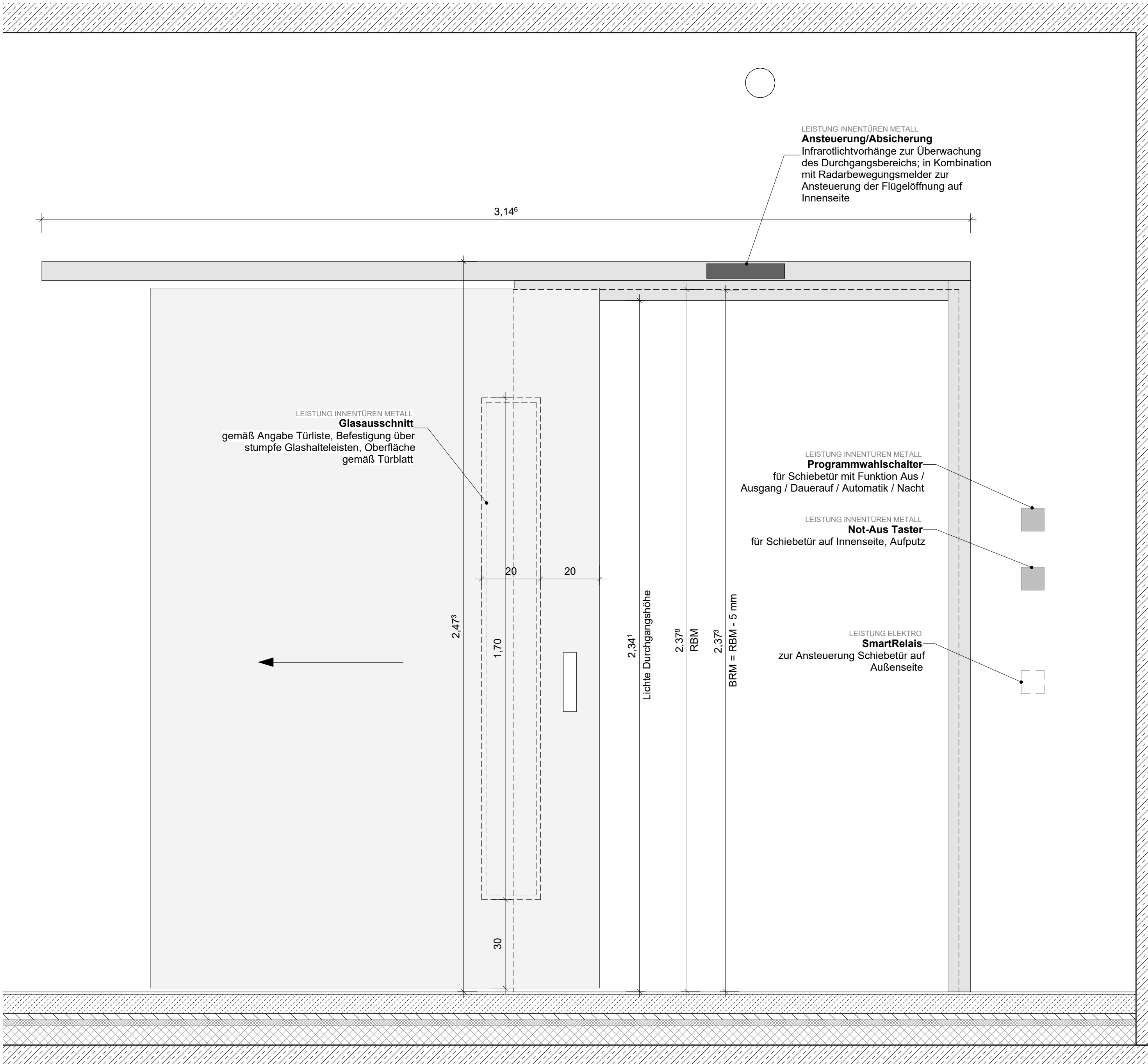


Grundriss 1 : 10

T-FW.00.013.1-2:
- Brandschutzanforderung T30-RS



Schnitt 1 : 5

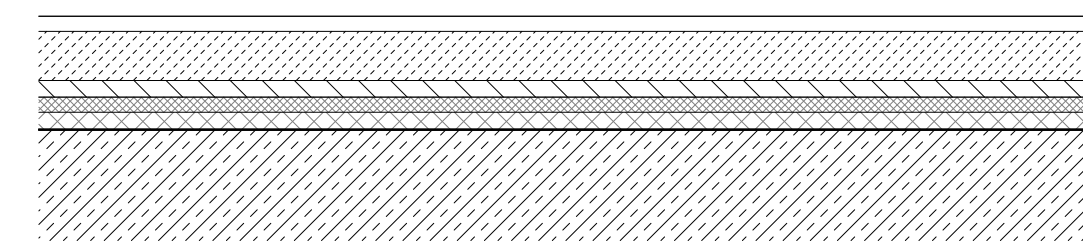


Ansicht Innenseite (Tagesalarm) 1 : 10

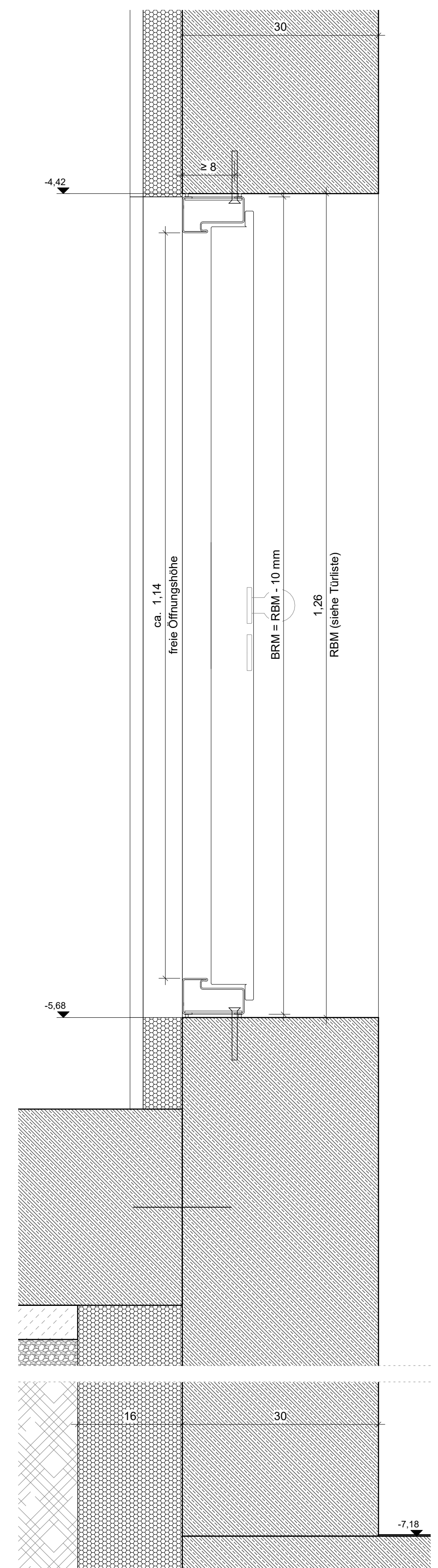
Index	Datum	Änderung	GEBAUDETEIL		PROJEKTSTATUS	
Automatikschiebetür Brandschutz			X		Ausführungsplanung	
VORABZUG			PLANINHALT		MASSTAB	PLANDATUM
St. Barbara - Ufer 40			Automatikschiebetür Brandschutz		1:5	11.06.2026
St. Barbara - Ufer 40			PLANNUMMER - DATEINAMENSKONVENTION		BEARBEITET	GEZEICHNET
St. Barbara - Ufer 40			HPW_X_5_031.1_XX_DE_11_F-A		delo	delo
St. Barbara - Ufer 40			PLANNUMMER - waa		FORMAT	FORMAT
St. Barbara - Ufer 40			031.1_DE_11		841x594 mm	841x594 mm



Index Datum Änderung				GEBÄUDEDETAIL X		PROJEKTSTATUS Ausführungplanung	
Schiebetür Manuell VORABZUG HAUPTFÜHRWACHE MIT RETTUNGSSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEISTELLE AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER	BAUHERR	St. Barbara - Ulfar 40 54290 TRIER 1.0051 9488 - 0		PLANNUMMER	PLANDATUM 11.06.2026		
	Stadtverwaltung Trier - Amt für Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst			PLANNUMMER - DATEI-NAMENS-KONVENTION	BEARBEITET	GEZEICHNET delo	
	 TRIER	1.0051 9488 - 1901		HFV_X_531_1_XX_DE_12_F-A	PLANNUMMER - was 031_1_DE_12	FORMAT 84 x 594 mm	

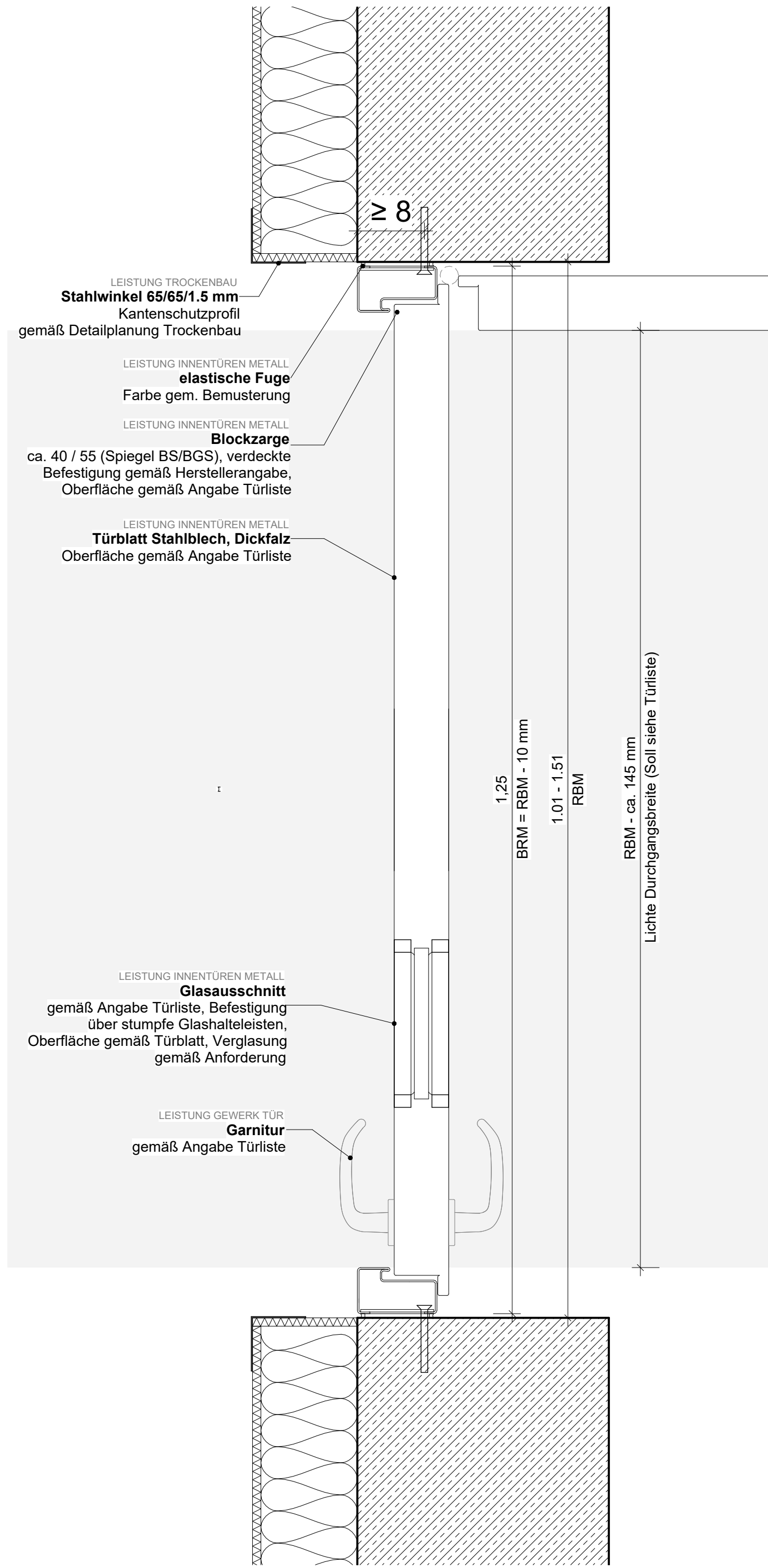


Ansicht BS 1 : 10

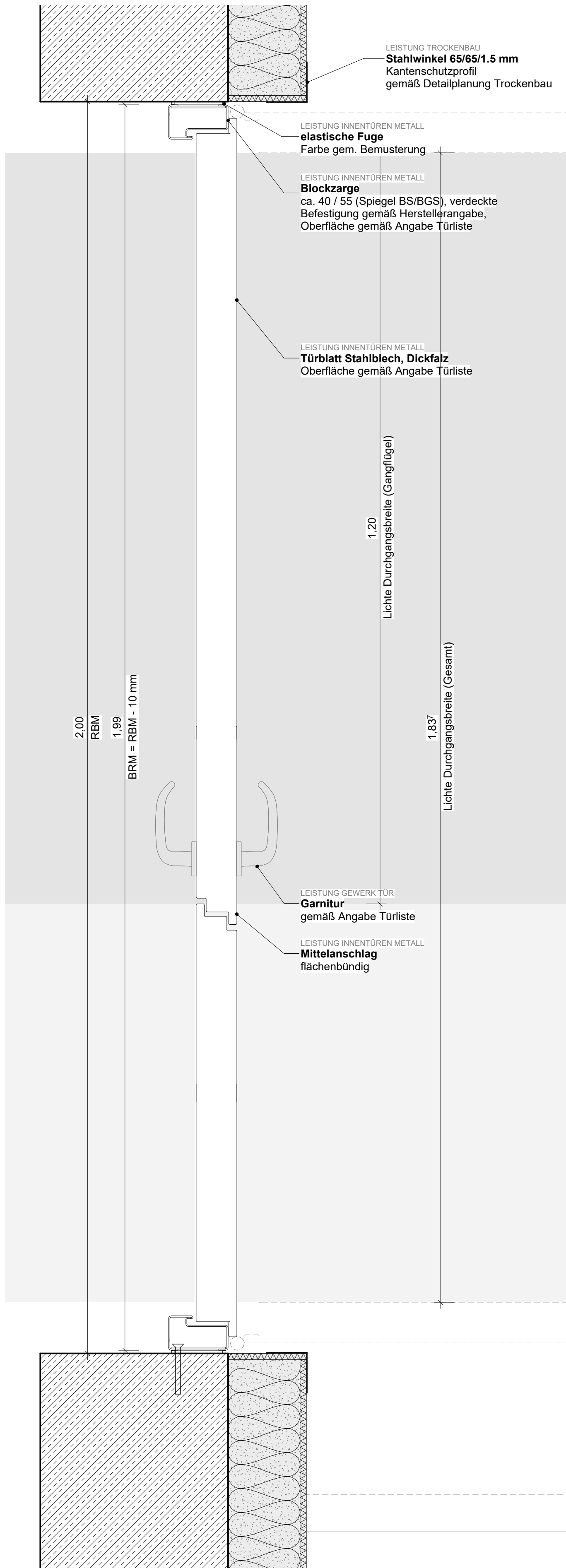


Schnitt 1 : 5

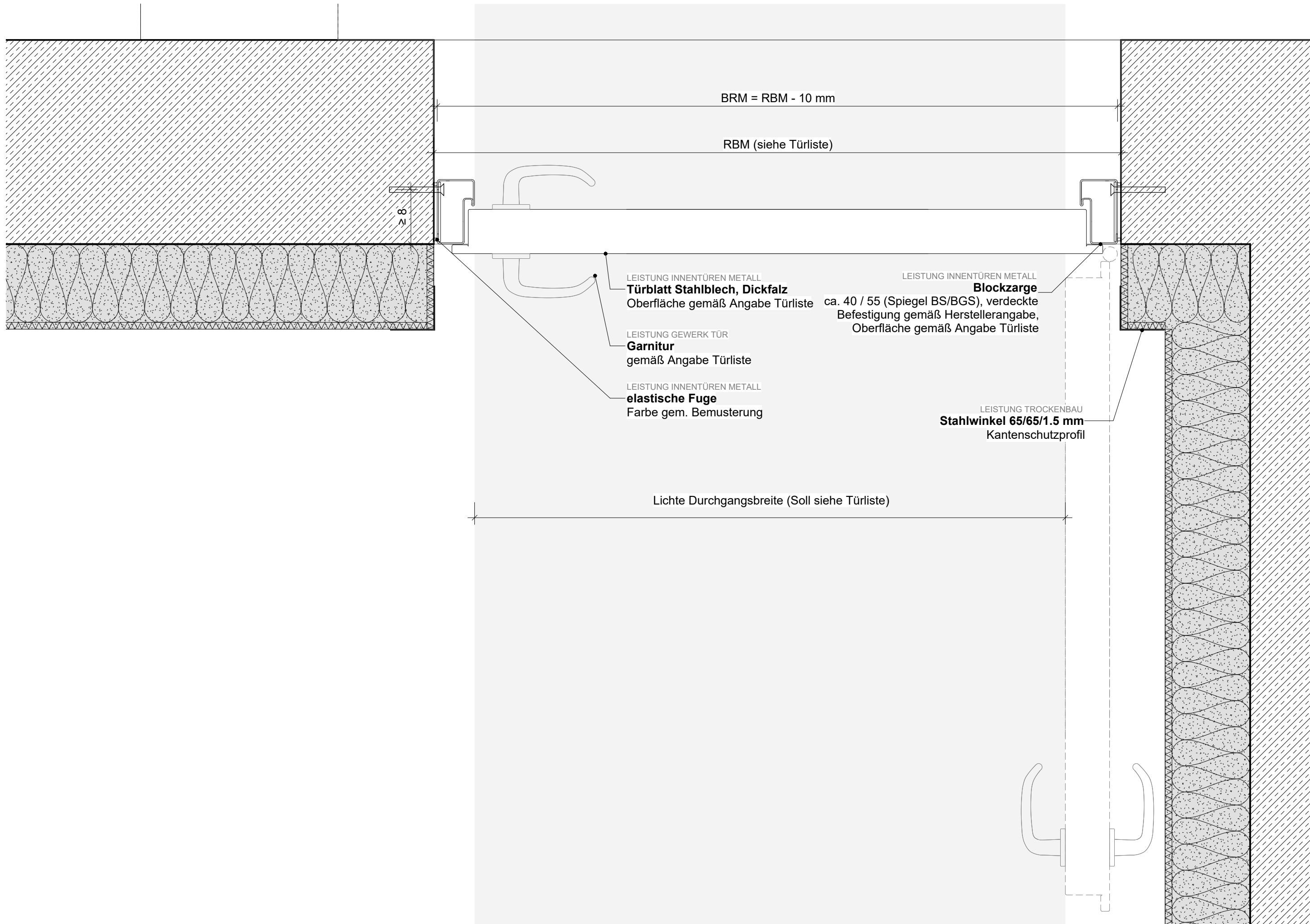
Index Datum Änderung Entrauchungsklappe VORABZUG HAUPTVERWACHTER MIT RETTUNGSSWACHE: AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEITSTELLE AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER		BAUHERR Stadtverwaltung Trier - Amt für Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst TRIER St. - Barbara - Ufer 40 54290 Trier 1 0651 9488- 0 1 0651 9488 - 1901		GEBÄUDETEIL: X PLANINHALT Entrauchungsklappe PLANNUMMER - DATEINAMENSKONVENTION HPW_X_5_031_1_XX_De_13_F-A		PROJEKTSTATUS Ausführungsplanung MASSTAB 1:5 BEARBEITET GEGEICHNET delo PLANNUMMER - vva 031_1_De_13 FORMAT 841x 594 mm	
--	--	--	--	---	--	--	--



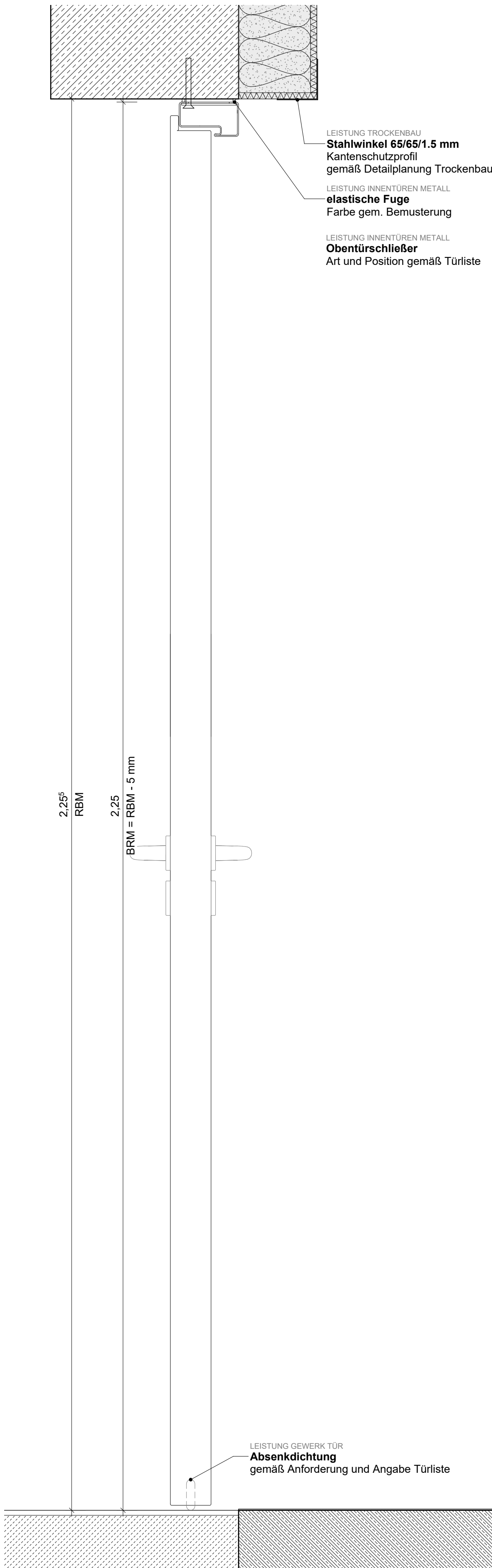
Grundriss 1-flg. (nach Innen öffnend) 1 : 5



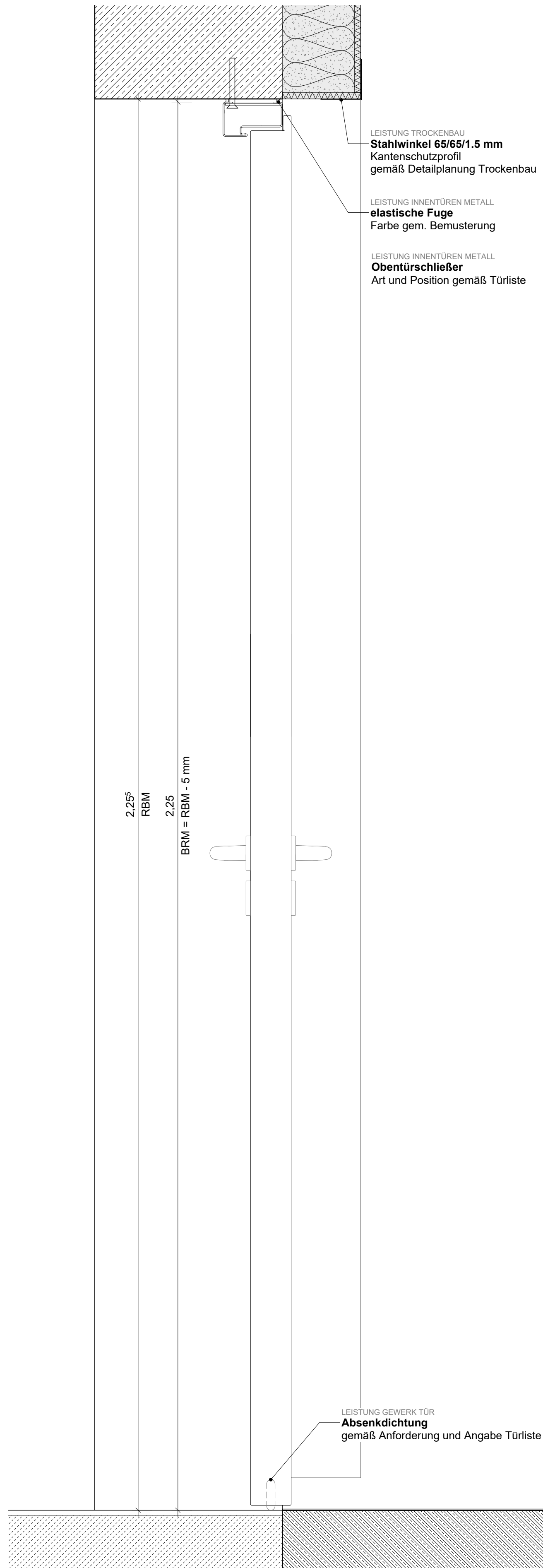
Grundriss 2-flg. 1 : 5



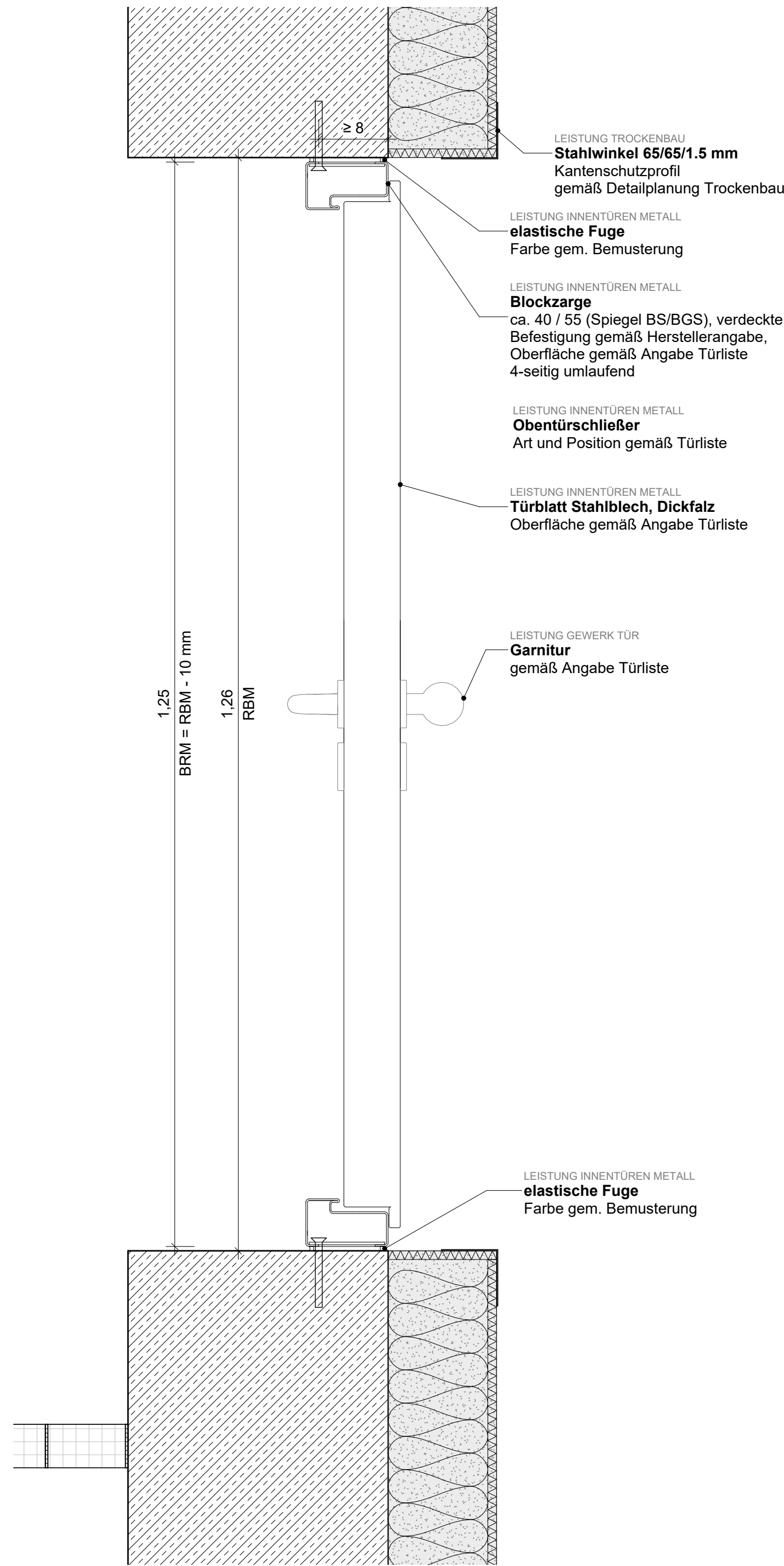
Grundriss 1-flg. (nach Außen öffnend) 1 : 5



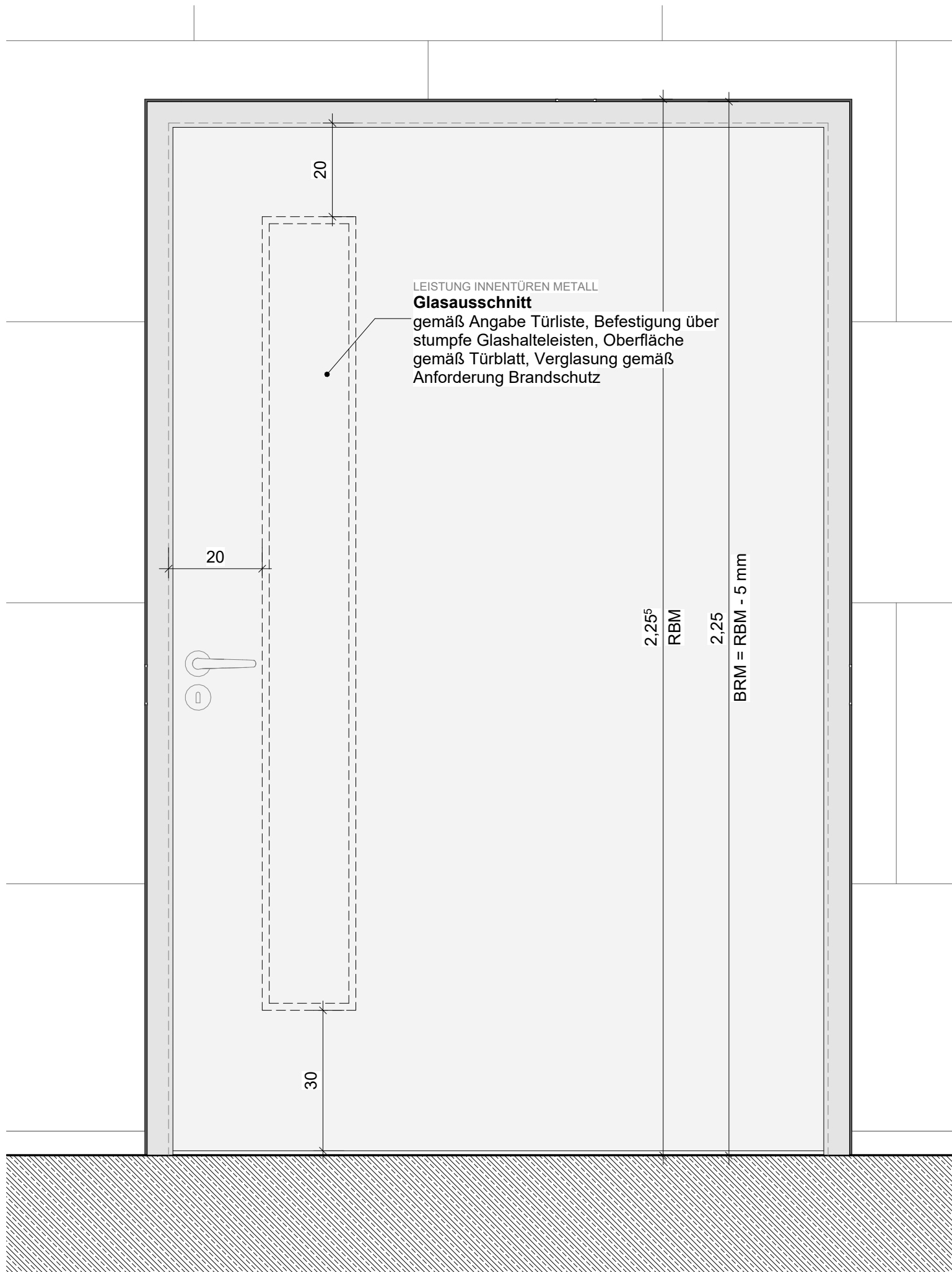
Schnitt (nach Innen öffnend) 1 : 5



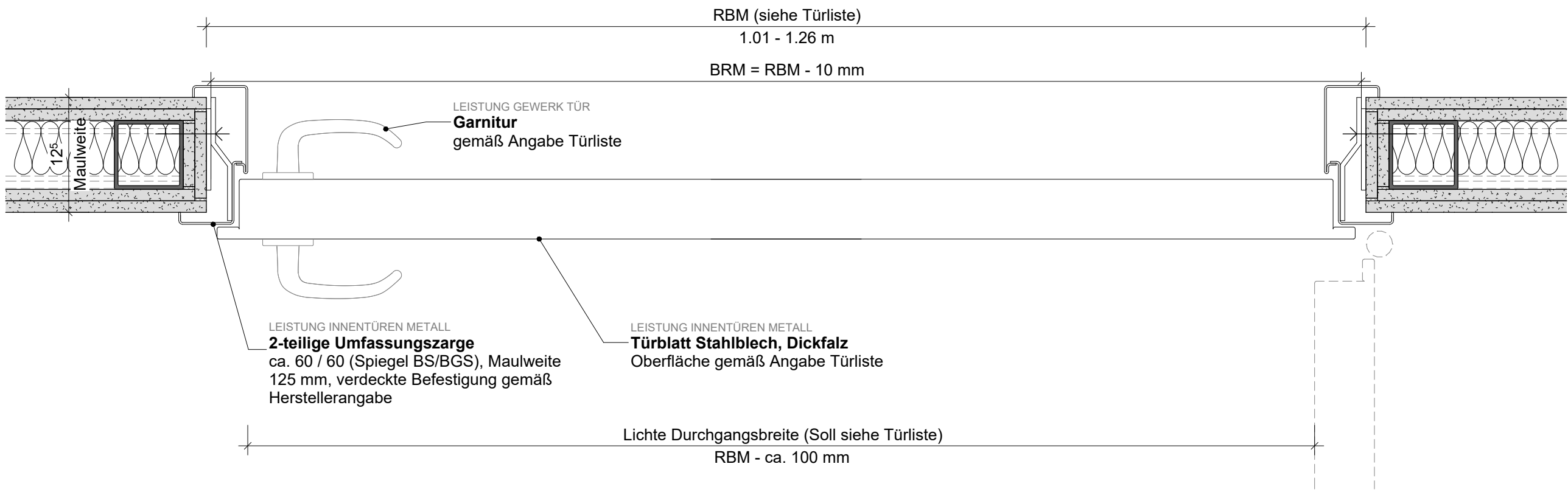
Schnitt (nach Außen öffnend) 1 : 5



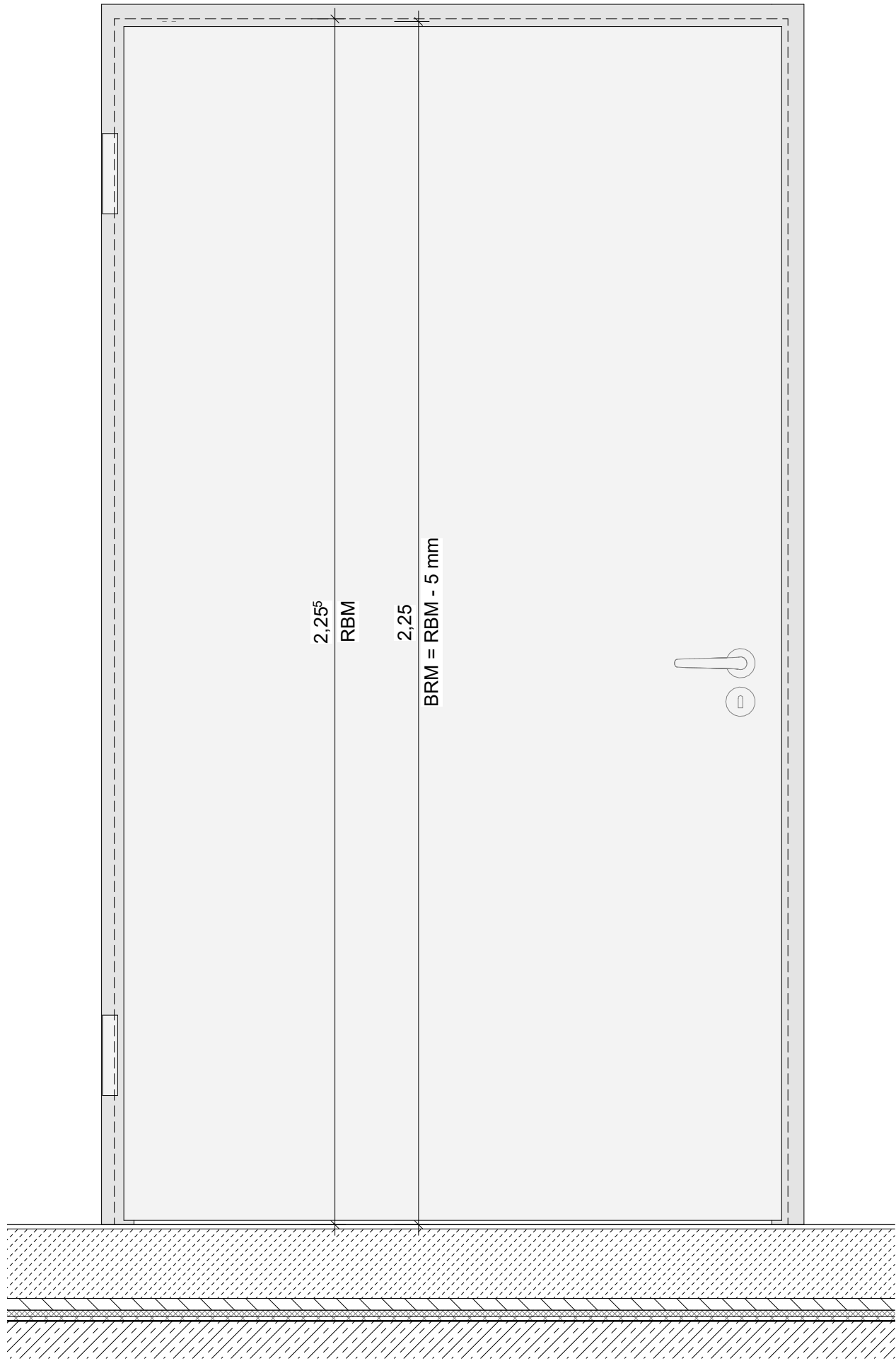
Schnitt Zarge 4-seitig 1 : 5



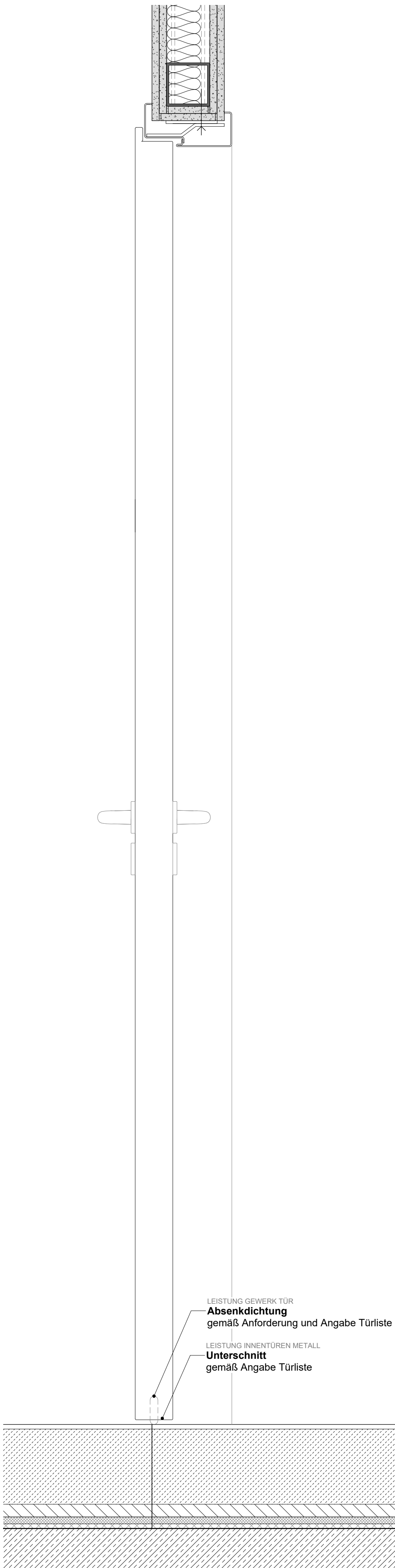
Ansicht BGS 1 : 10



Grundriss 1 : 5



Ansicht BS 1 : 10



Schnitt 1 : 5

Index Datum Änderung		GEBAUDETEIL		PROJEKTSTATUS	
SB-Tür mit Umfassungszarge		X		Ausführungsplanung	
		PLANINHALT		MASSTAB	PLANDATUM
		SB-Tür mit Umfassungszarge		1:5	11.06.2026
		PLANNUMMER - DATEINAMENKONVENTION		BEARBEITET	GEZEICHNET
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER		HPW_X_5_031-1_XX_DE_15_F-A		031-1_DE_15	delo
				FORMAT	841x594 mm

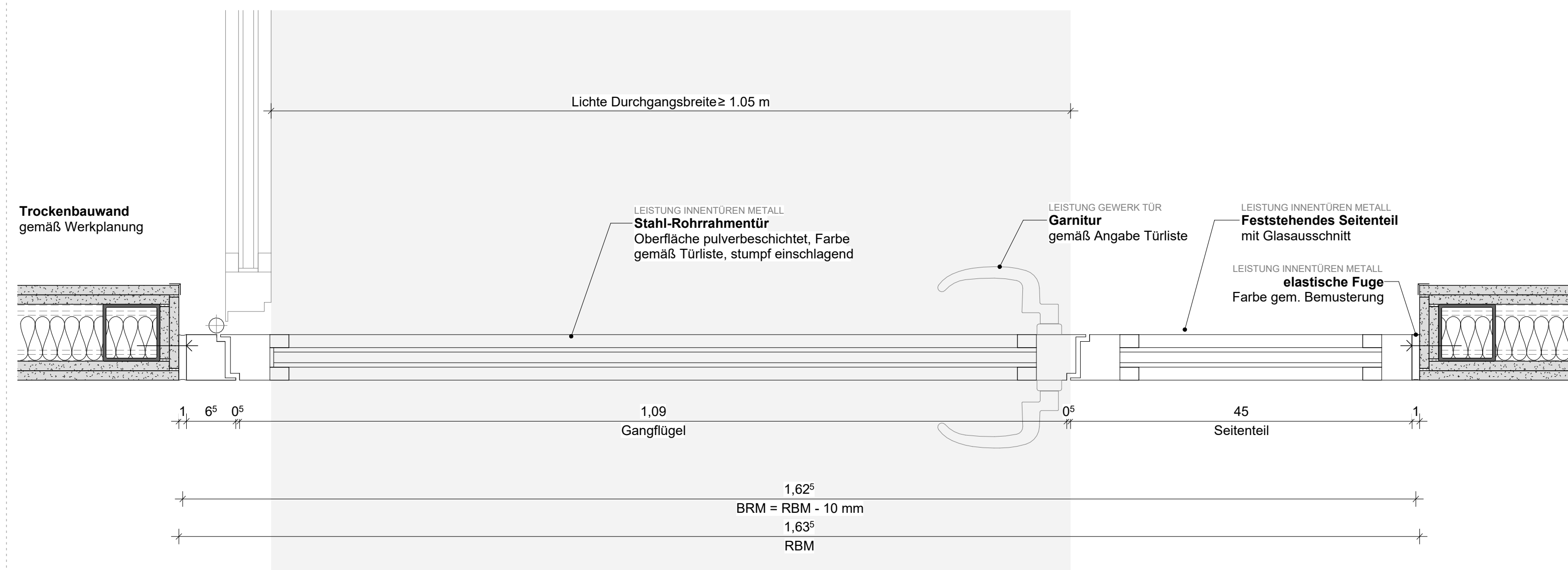
VORABZUG



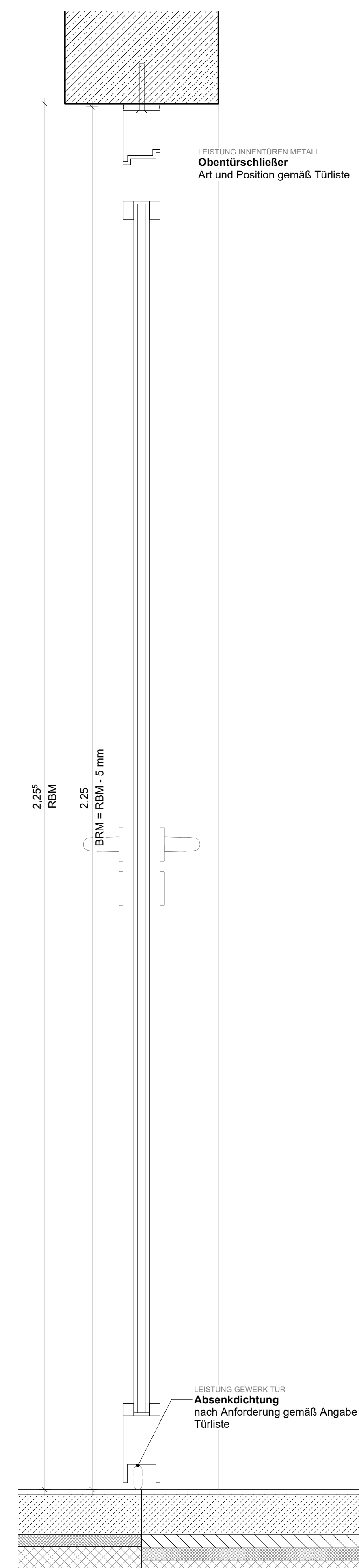


VORABZUG

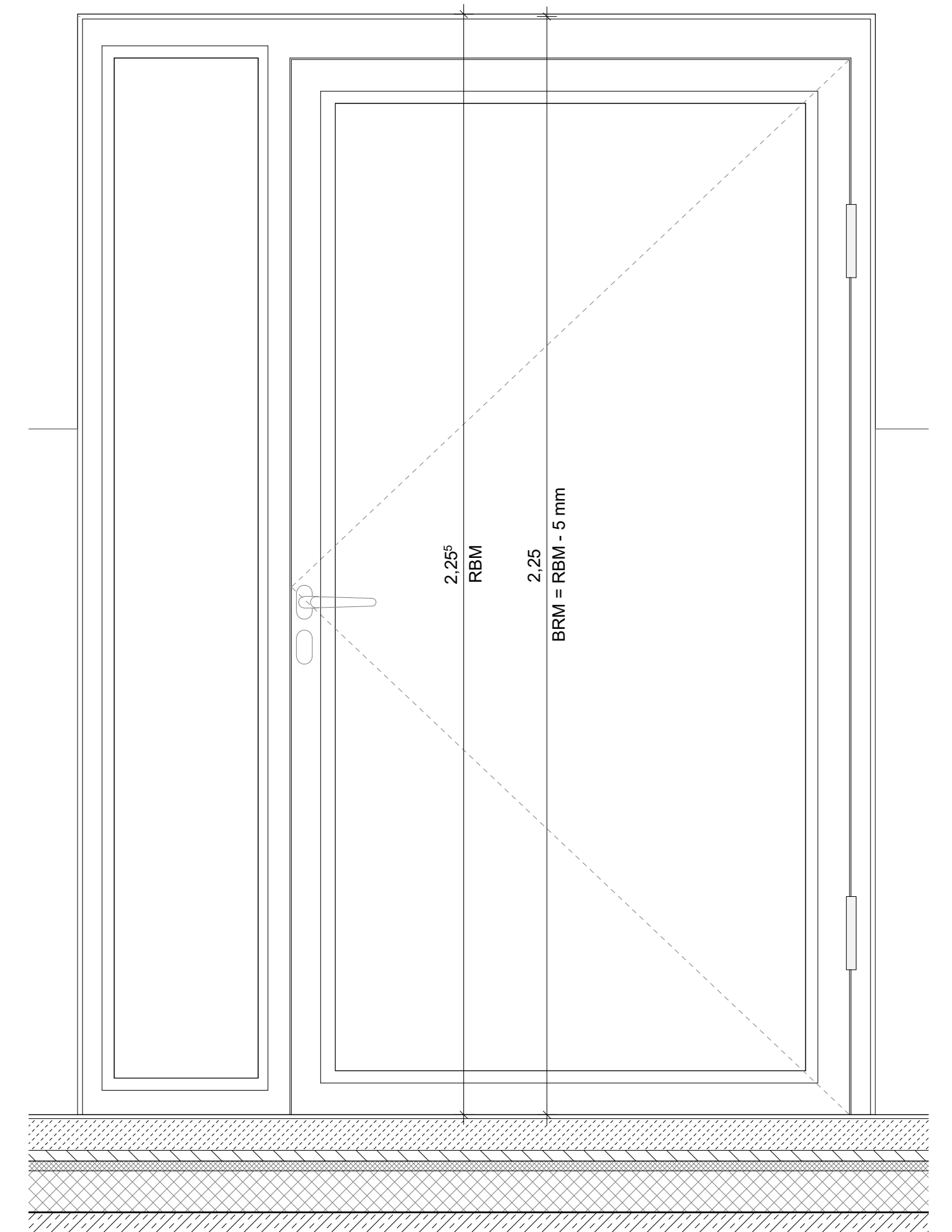
[illegible]



Grundriss (Standarddetails) 1 : 5



Schnitt 1 : 5

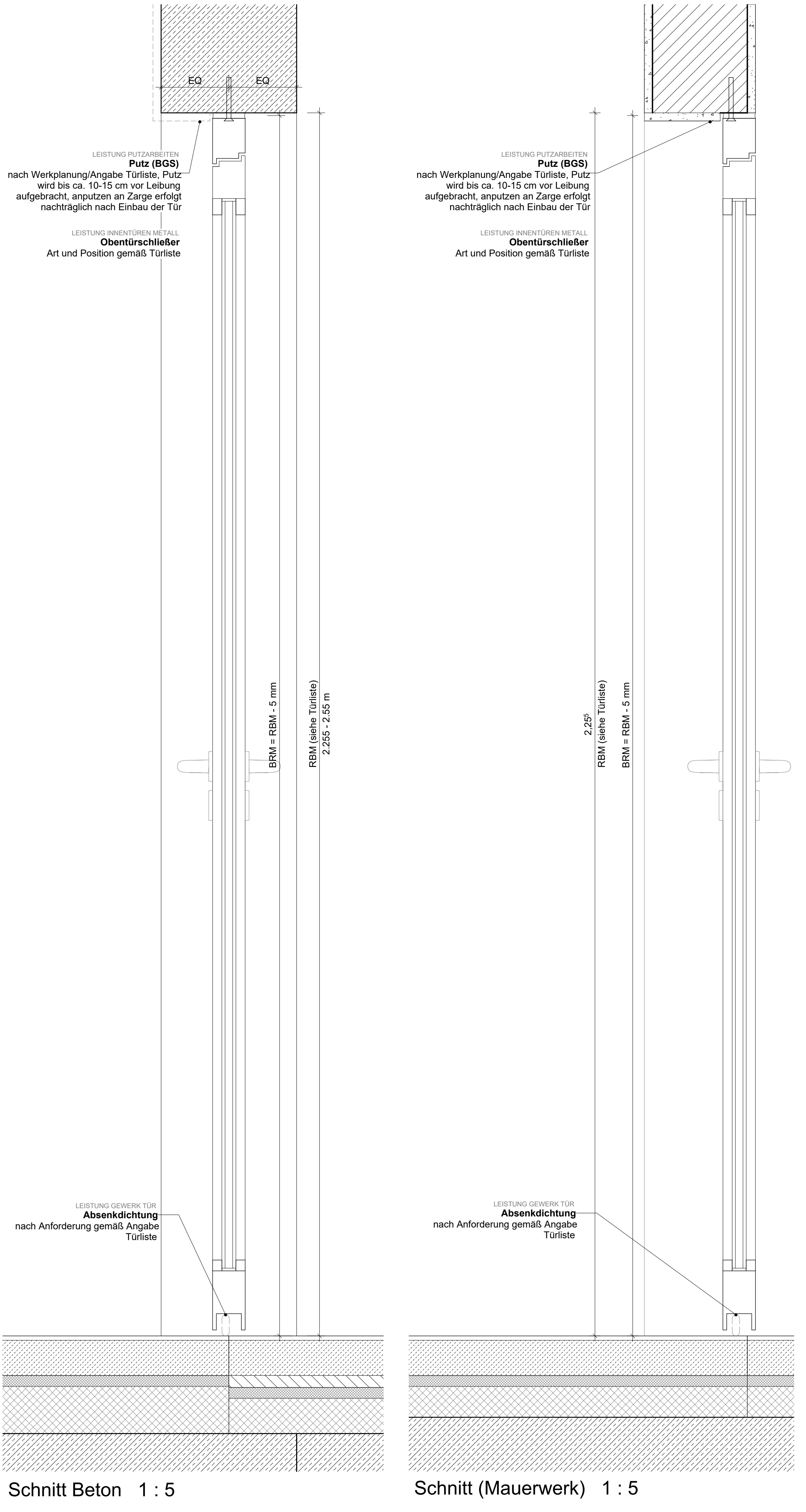
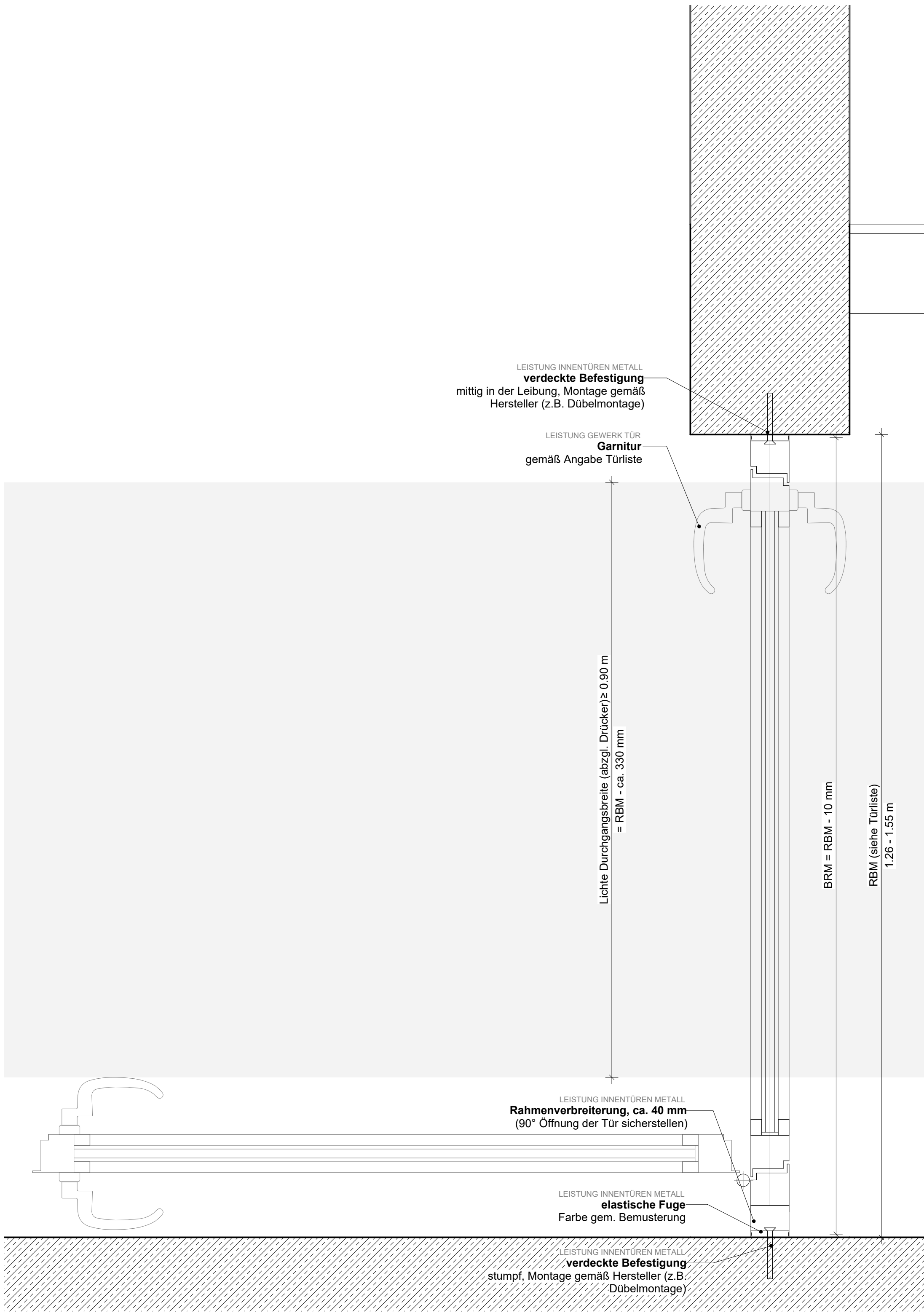
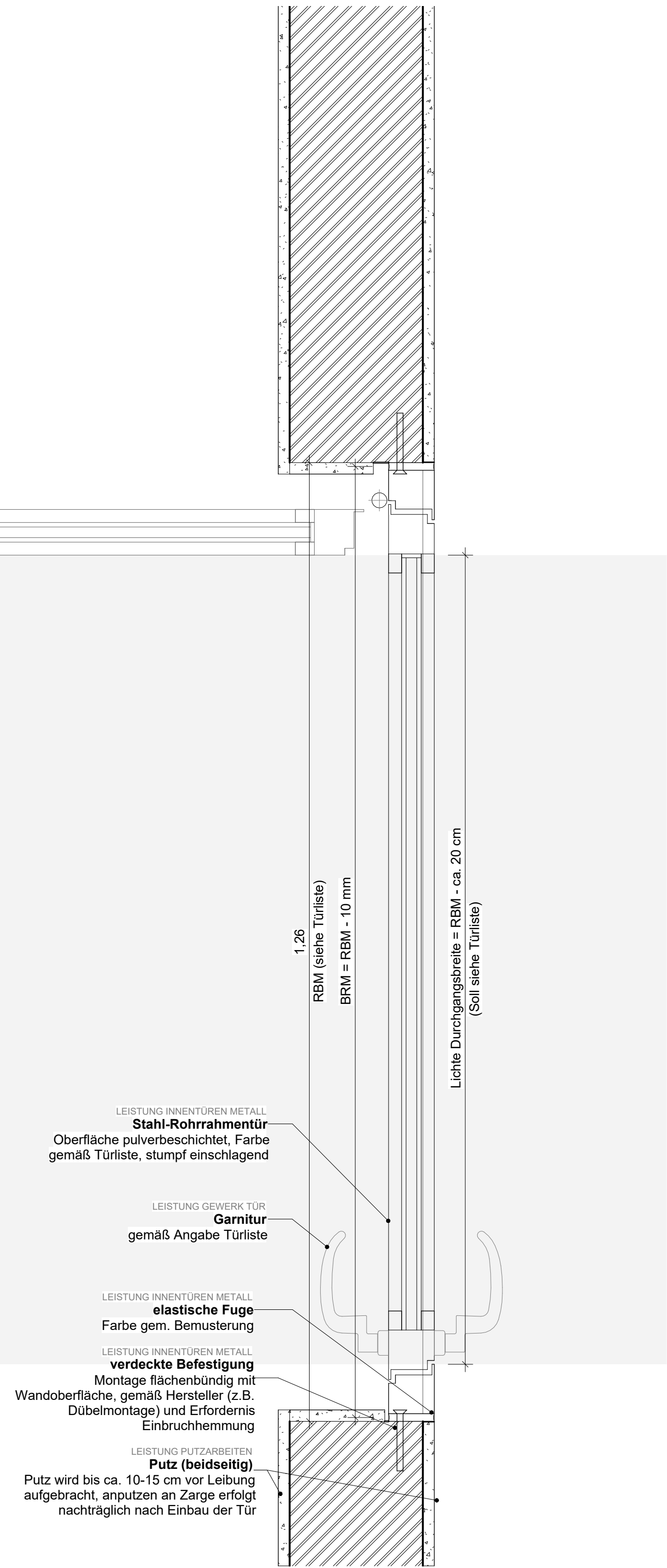
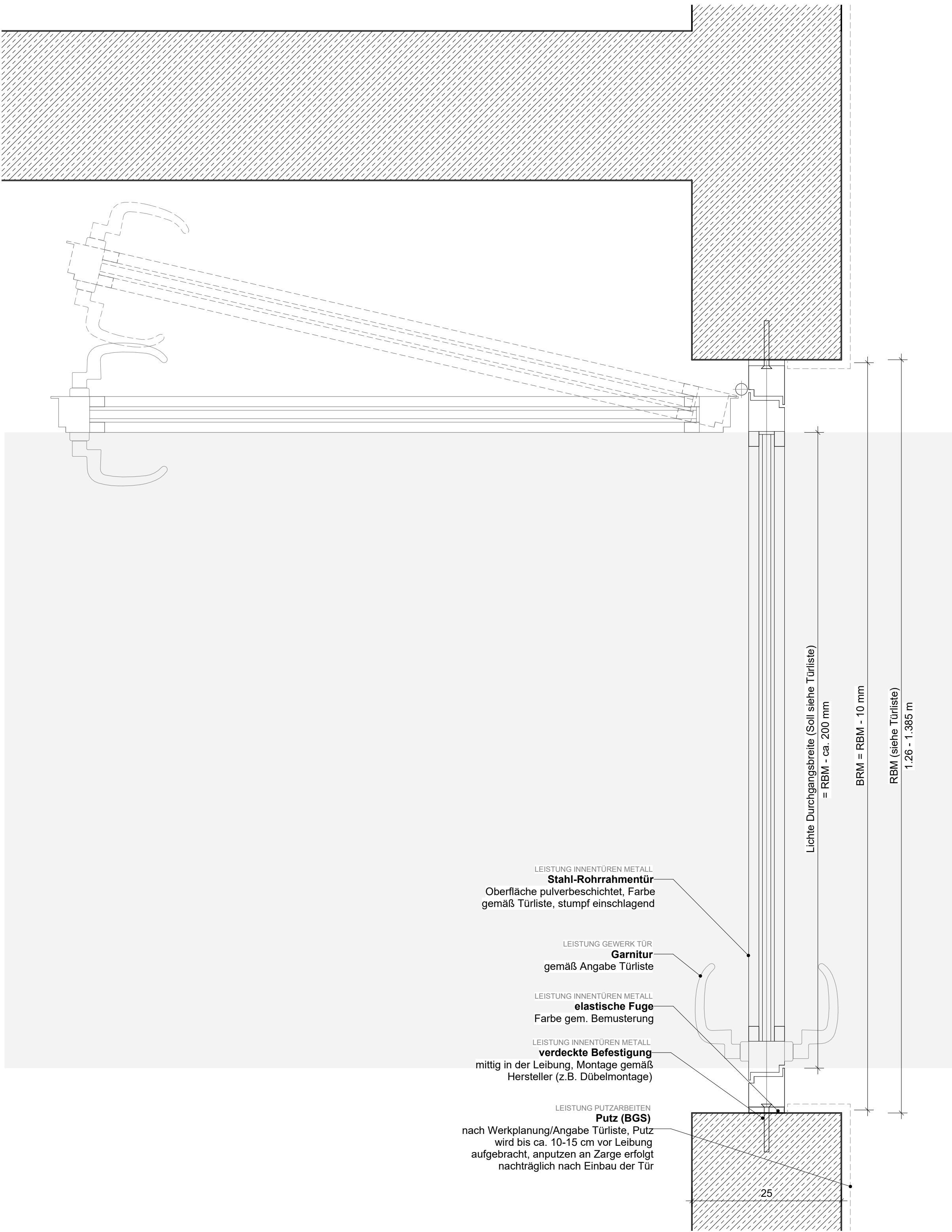


Ansicht BS 1 : 10

[illegible]



Index Datum Änderung			GEBAUDETEIL X	PROJEKTSTATUS Ausführungsplanung	
RR-Tür flächenbündig			PLANNINHALT RR-Tür flächenbündig	MASSSTAB 1:5	PLANDATUM 1.06.2026
VORABZUG 	BAUHERR	St. Barbara - Ufer 40 54290 Trier 1 0651 9488 - 0 1 0651 9488 - 1901	PLANNUMMER - DATENAMSKONVENTION HFW_X_9_031_1_XX_DE_19_F-A	BEARBEITET GEZEICHNET delo	PLANNUMMER - wua 031_1_DE_19 841x 594 mm
	HAUPTFUEHRUNGSWEICH MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER UND INTERGRIERTER LEISTELLE AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER				



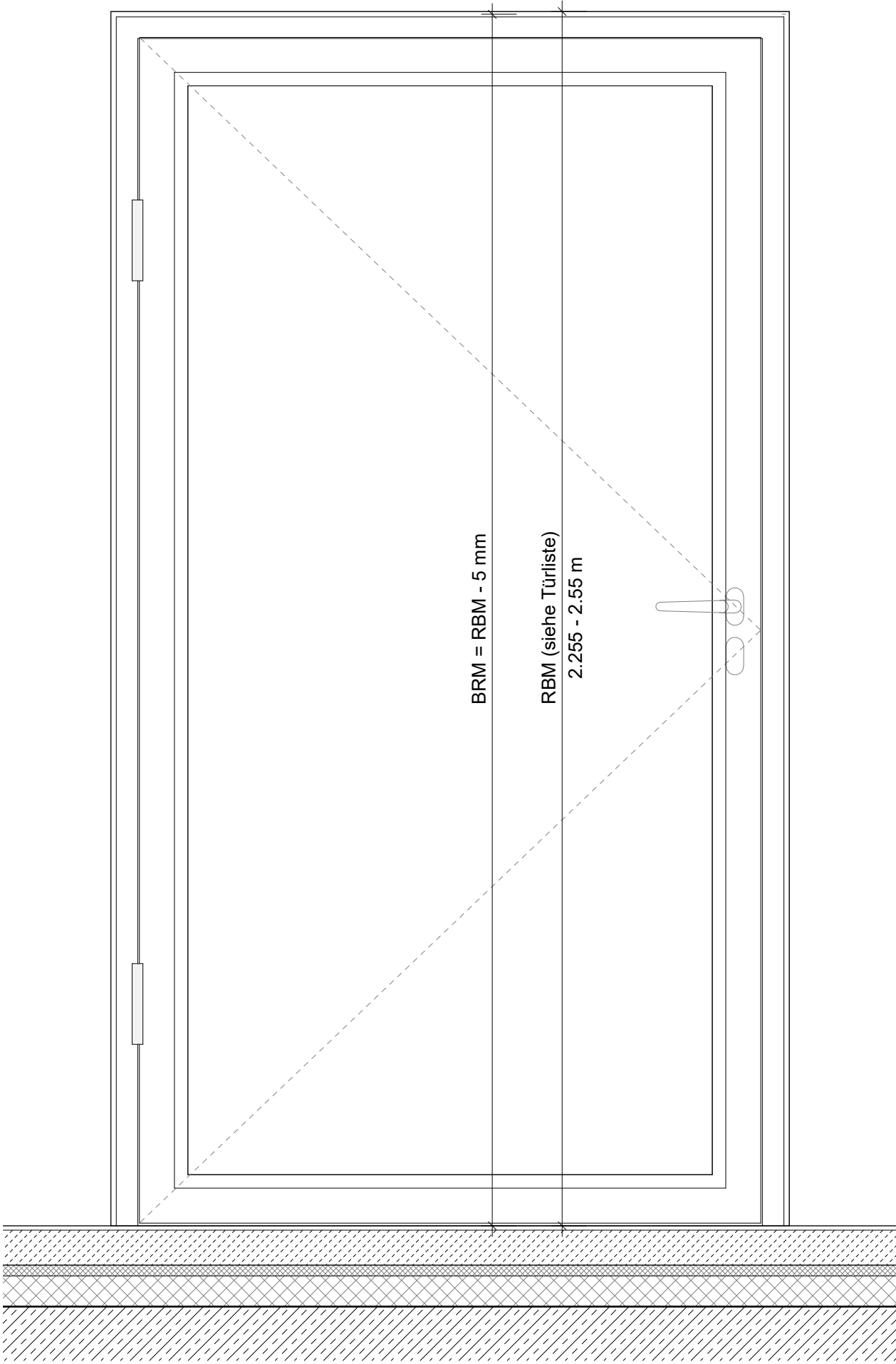
Grundriss (Beton) 1 : 5

Grundriss (Mauerwerk) 1 : 5

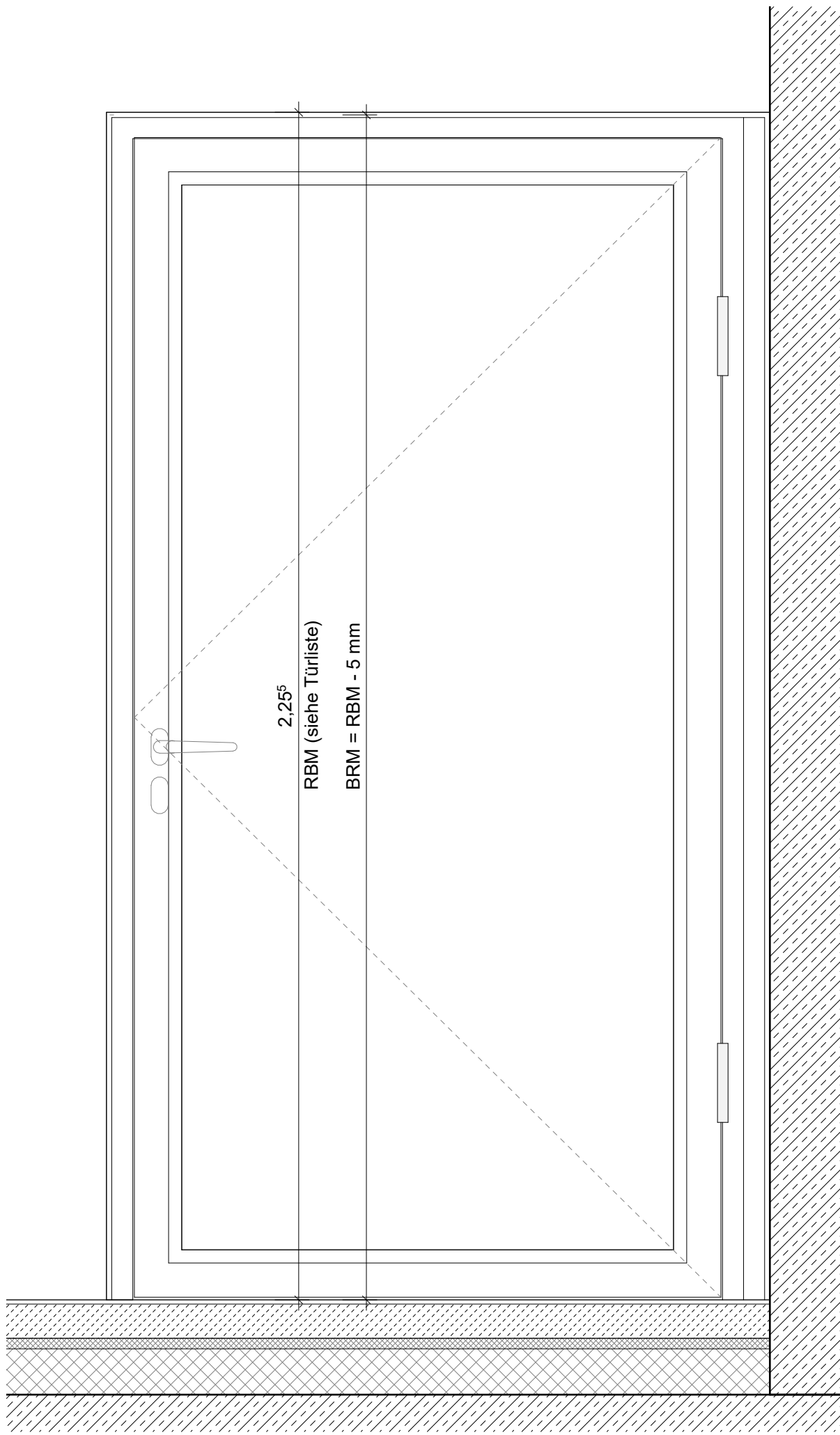
Grundriss Rahmenverbreiterung (Beton) 1 : 5

Schnitt Beton 1 : 5

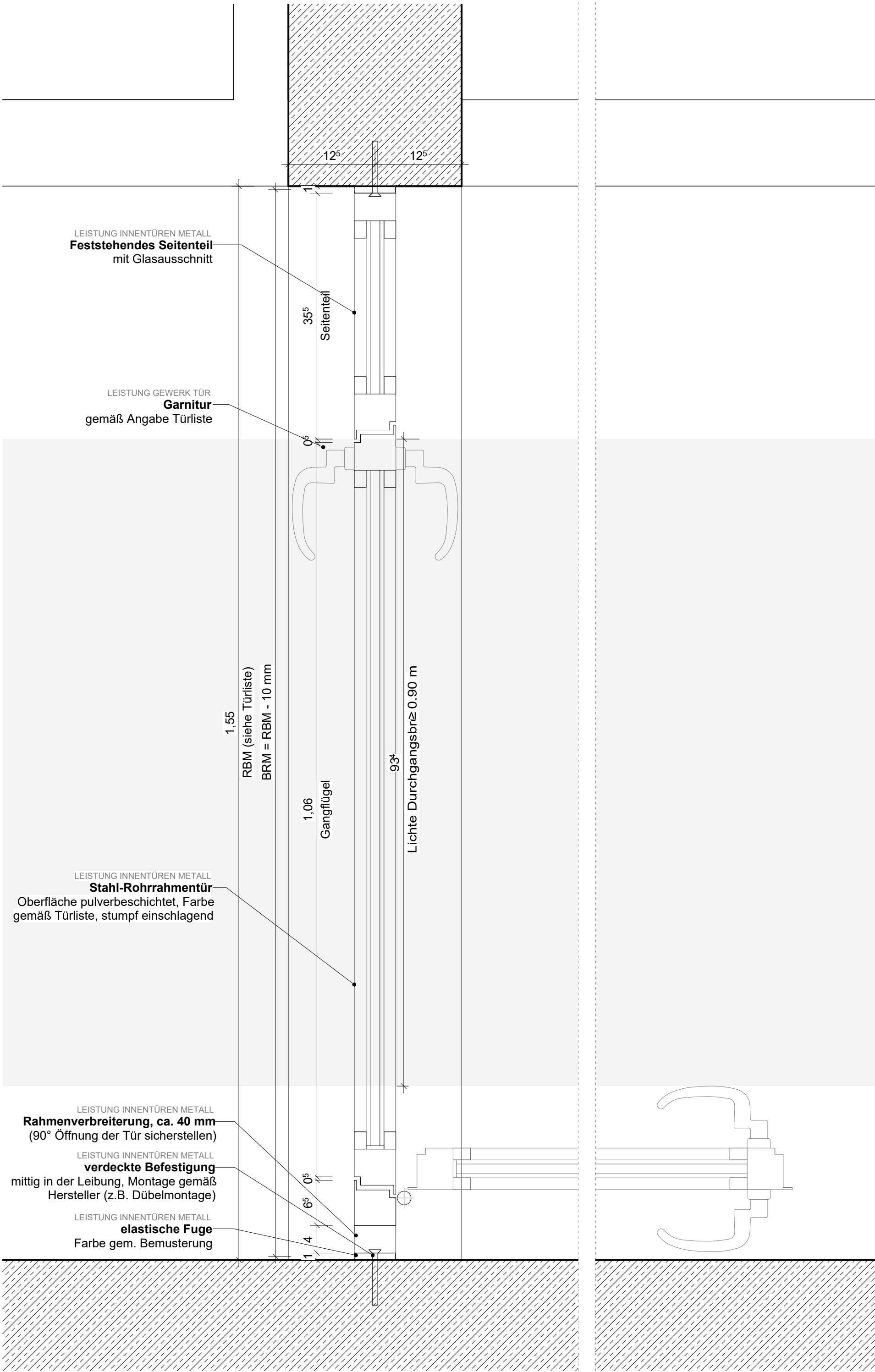
Schnitt (Mauerwerk) 1 : 5



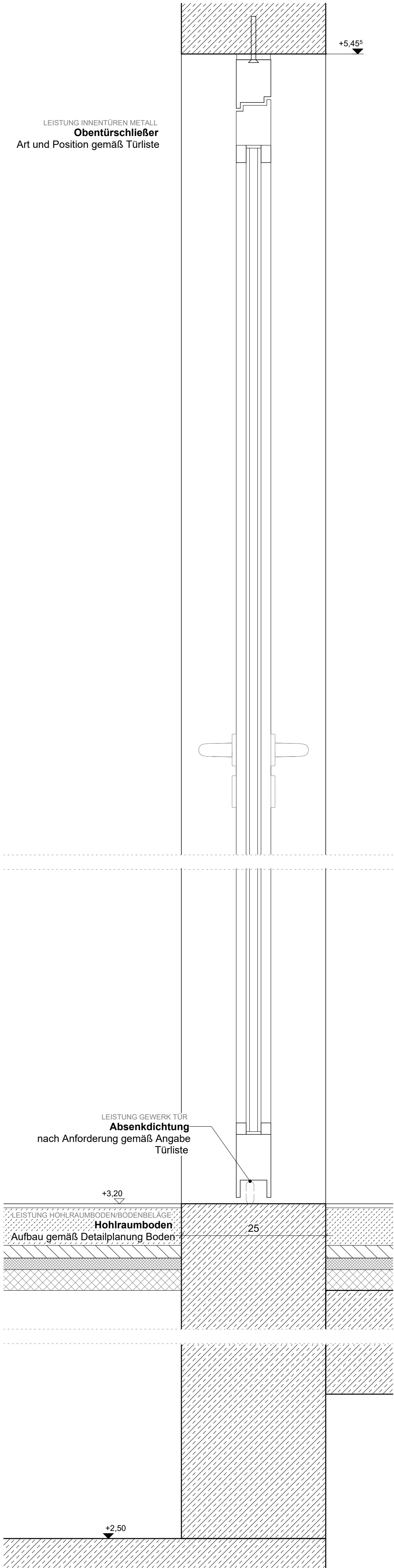
Ansicht (BS) 1 : 10



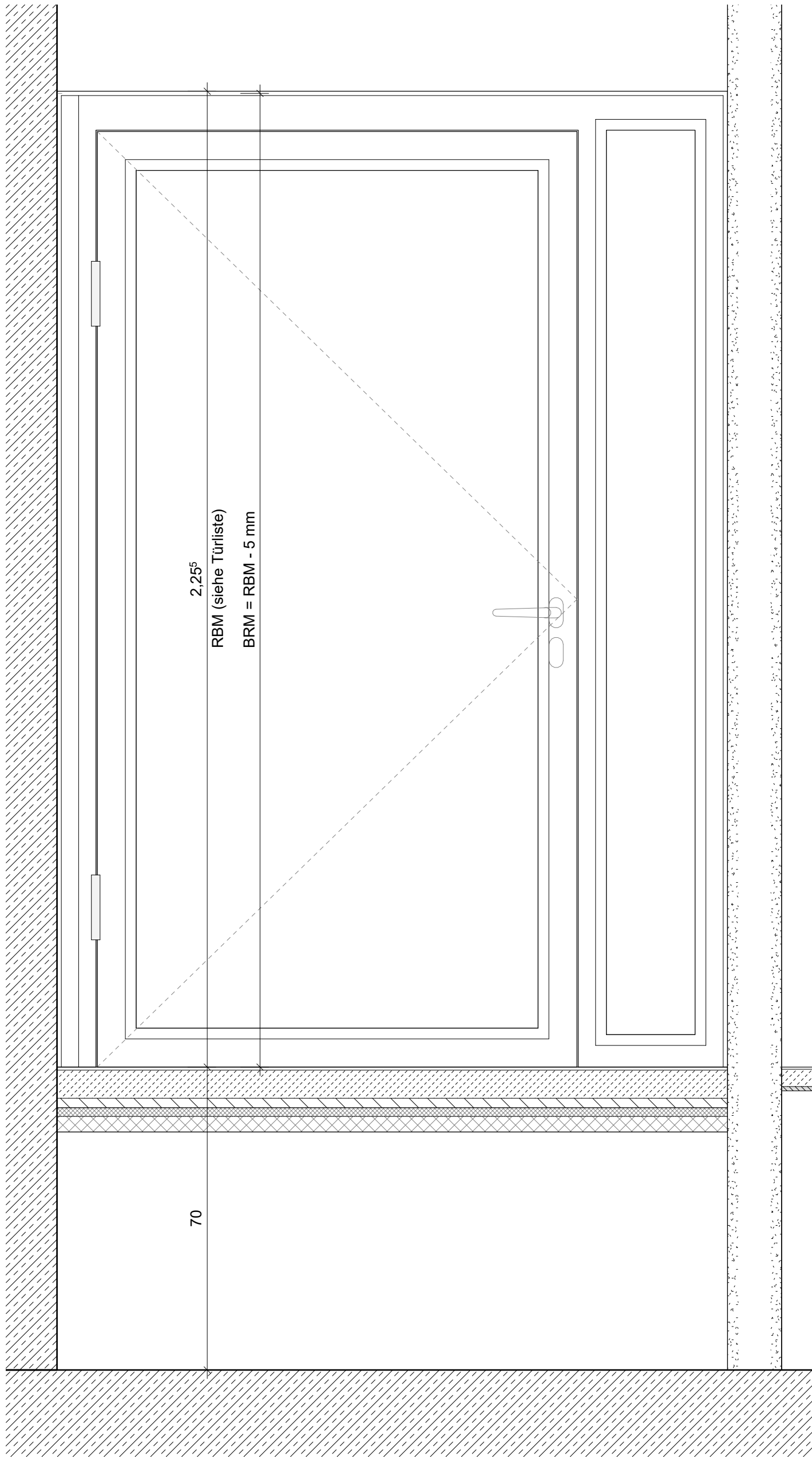
Ansicht mit Rahmenverbreiterung (BS) 1 : 10



Grundriss 1 : 5

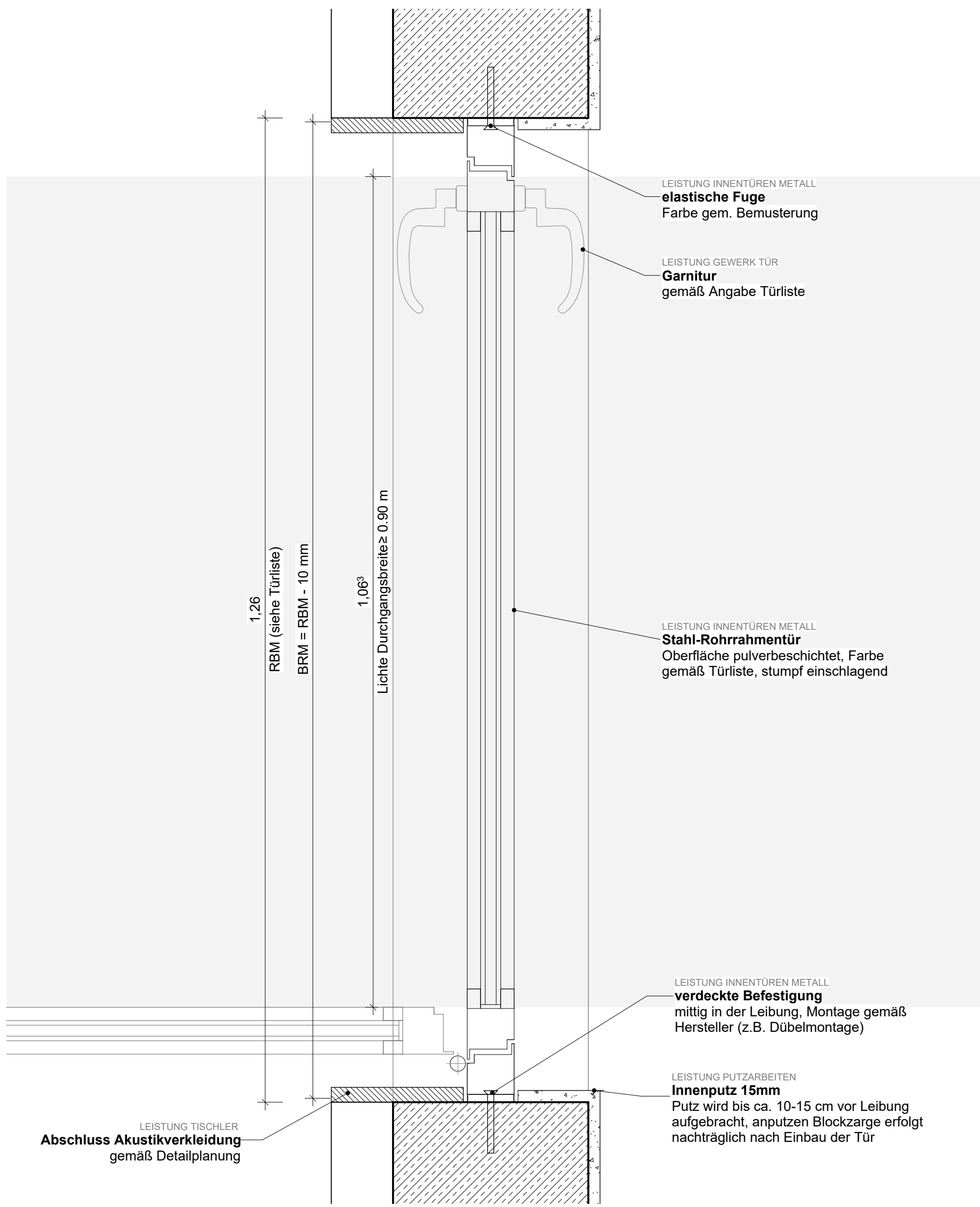


Schnitt 1 : 5

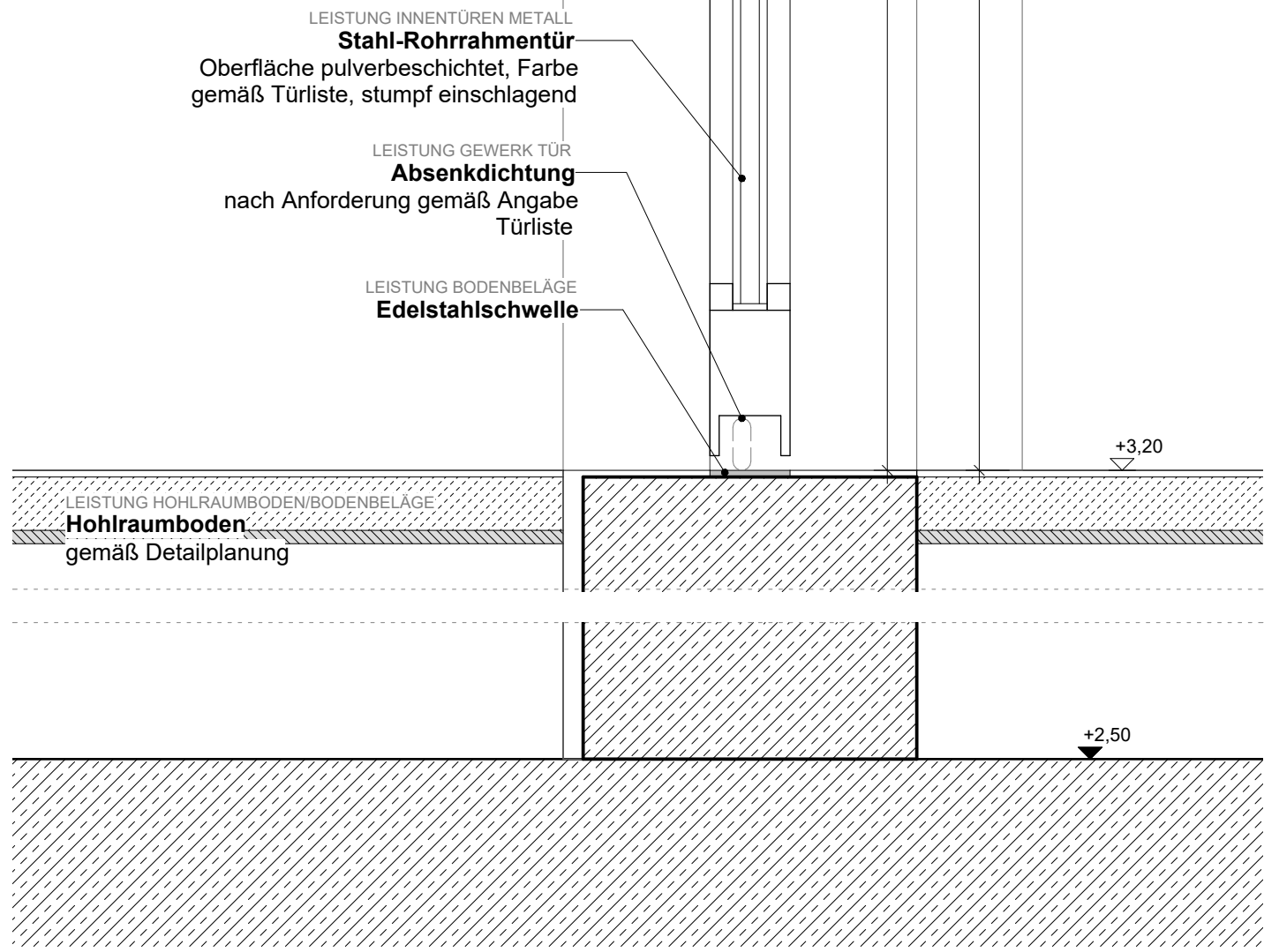
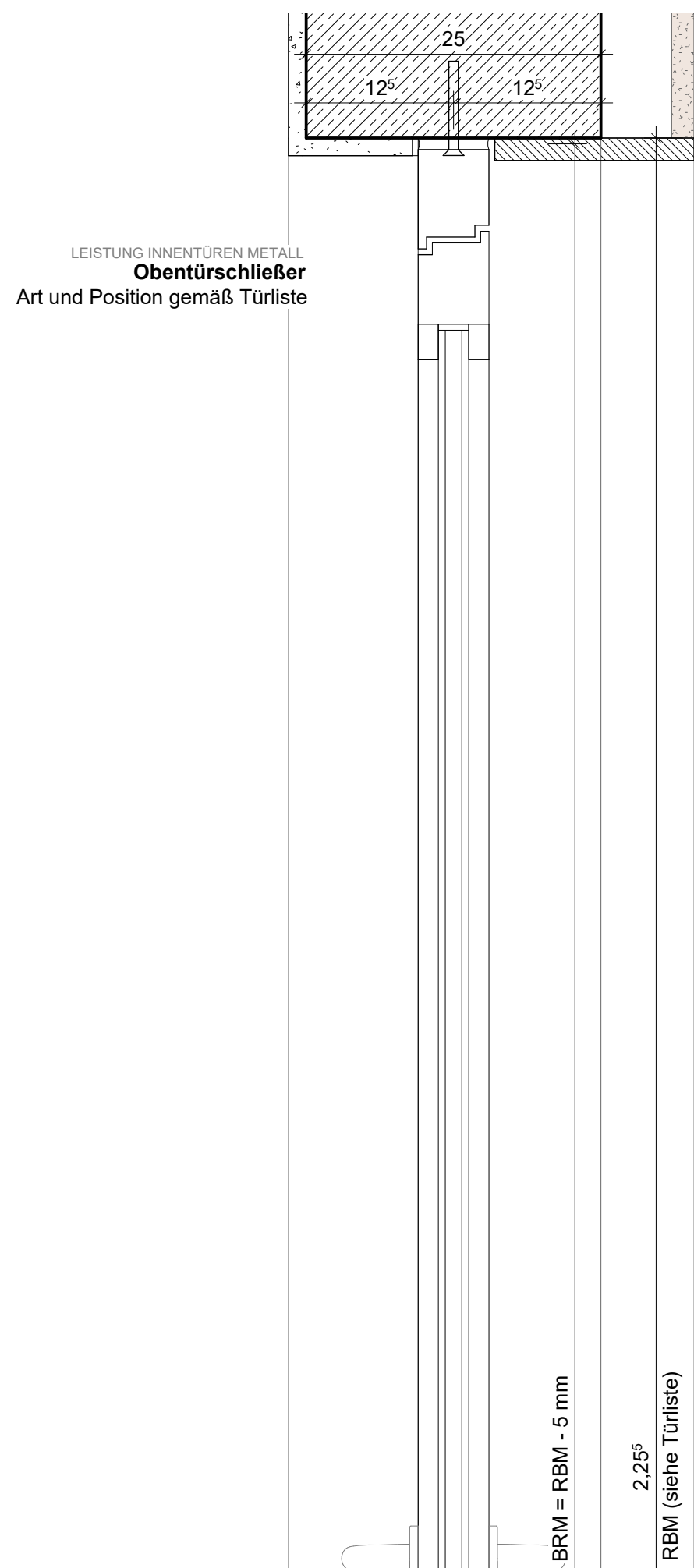


Ansicht (BS) 1 : 10

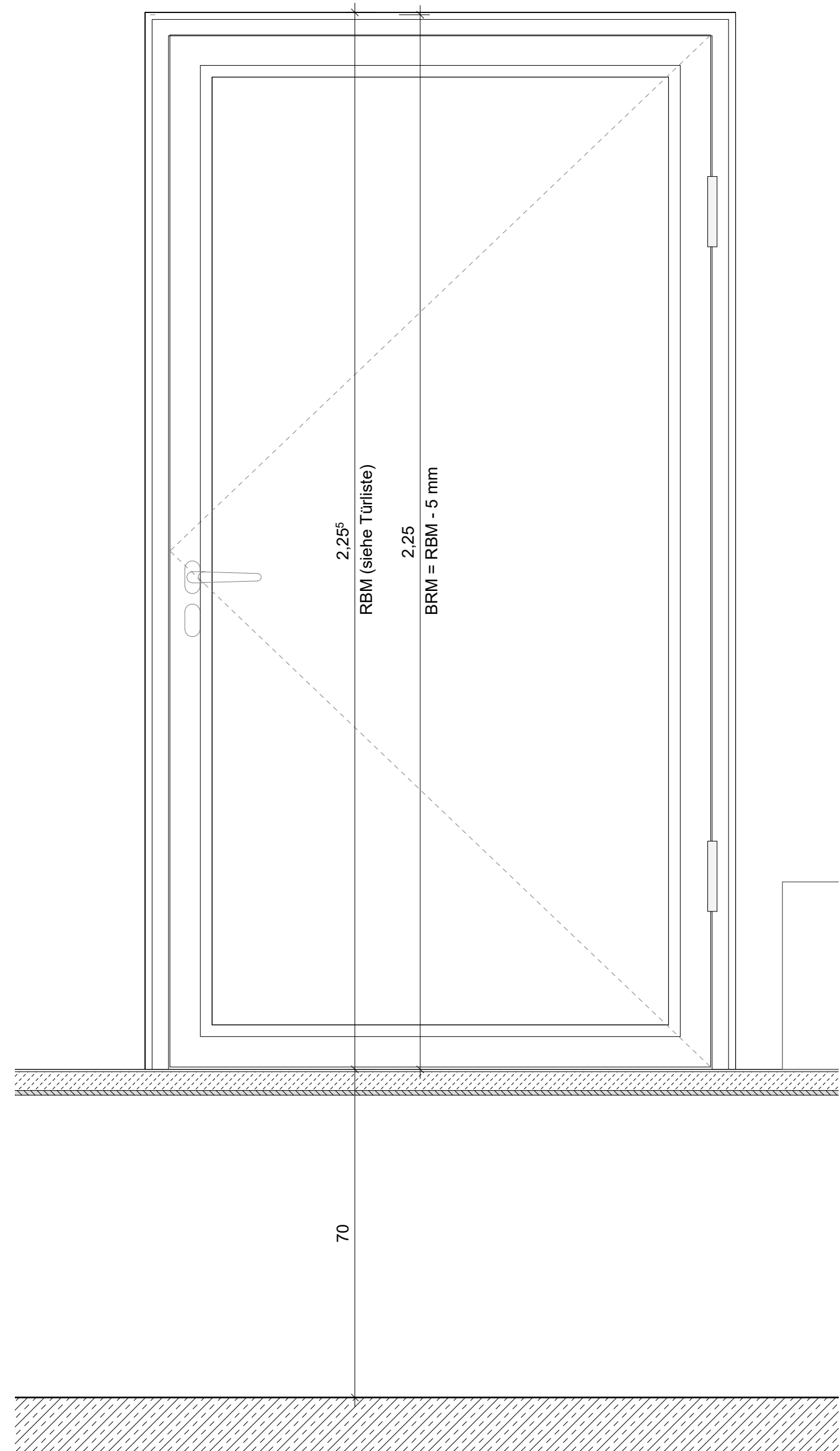
Index Datum Änderung		GEBAUDETEIL X		PROJEKTSTATUS Ausführungsplanung	
RR-Tür+ST + Betonschwelle		PLANINHALT RR-Tür+ST + Betonschwelle		MASSSTAB 1:5	PLANDATUM 11.06.2026
VORABZUG		PLANNUMMER - DATEINAMENSKONVENTION HPW_X_5_031.1_XX_DE_21_F-A		BEARBEITET 031.1_DE_21	GEZEICHNET delo
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER		BAUHERR Stadtwaltung Trier - Amt für Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst St. - Barbara - Ufer 40 54290 Trier 1 0651 9488 - 0 1 0651 9488 - 1901		FORMAT 841x 594 mm	



Grundriss 1 : 5

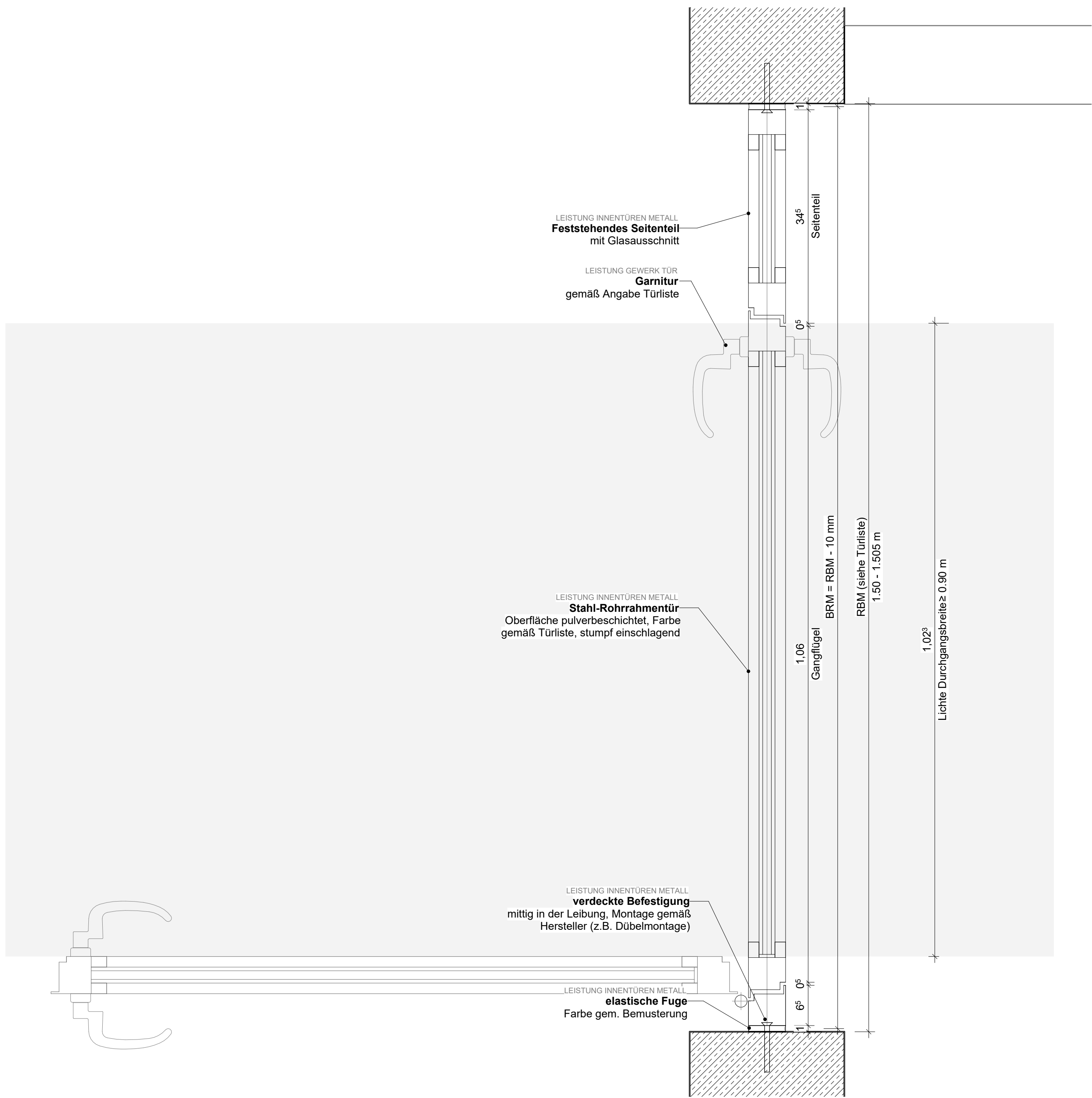


Schnitt 1 : 5

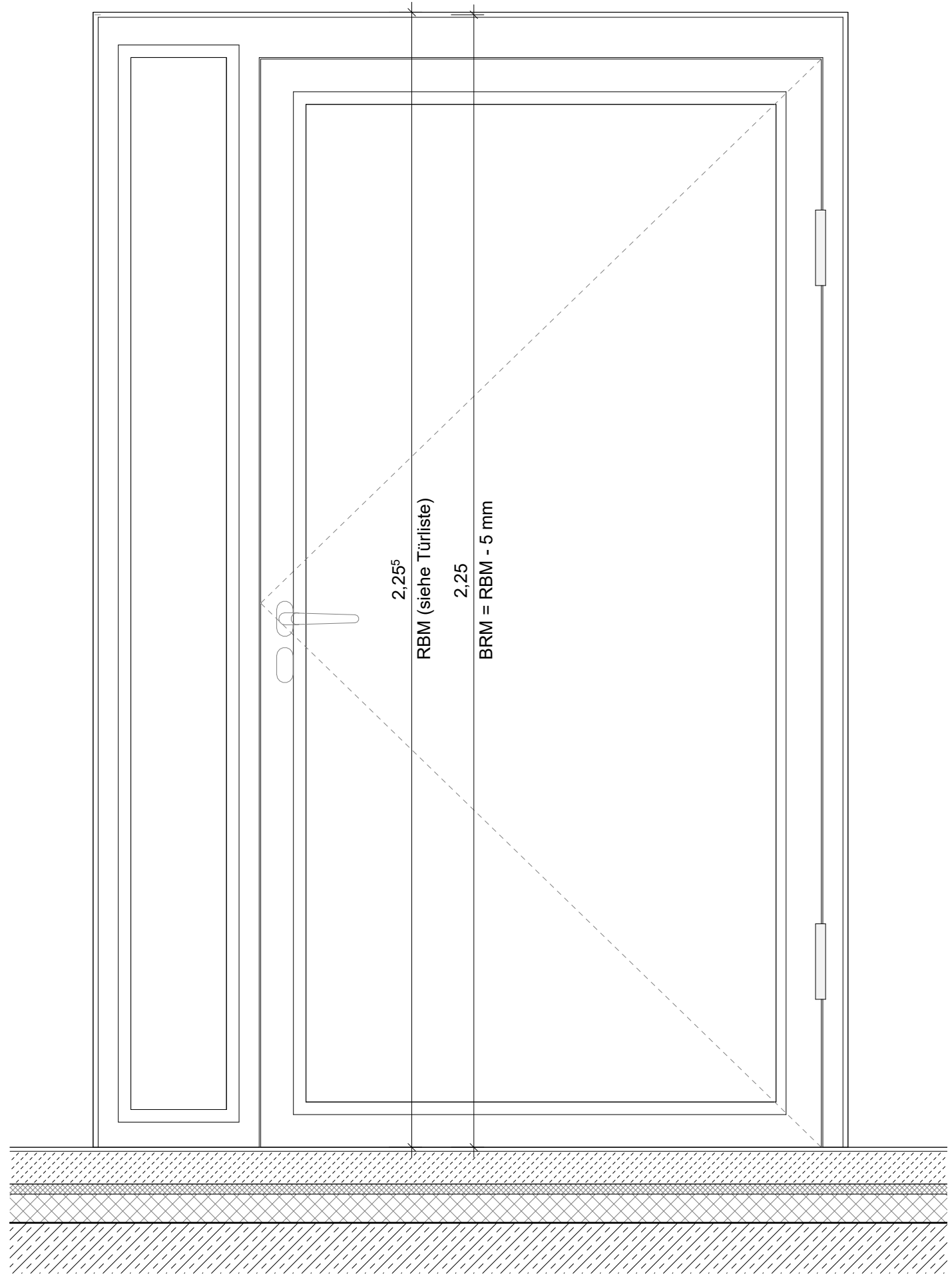


Ansicht (BGS) 1 : 10

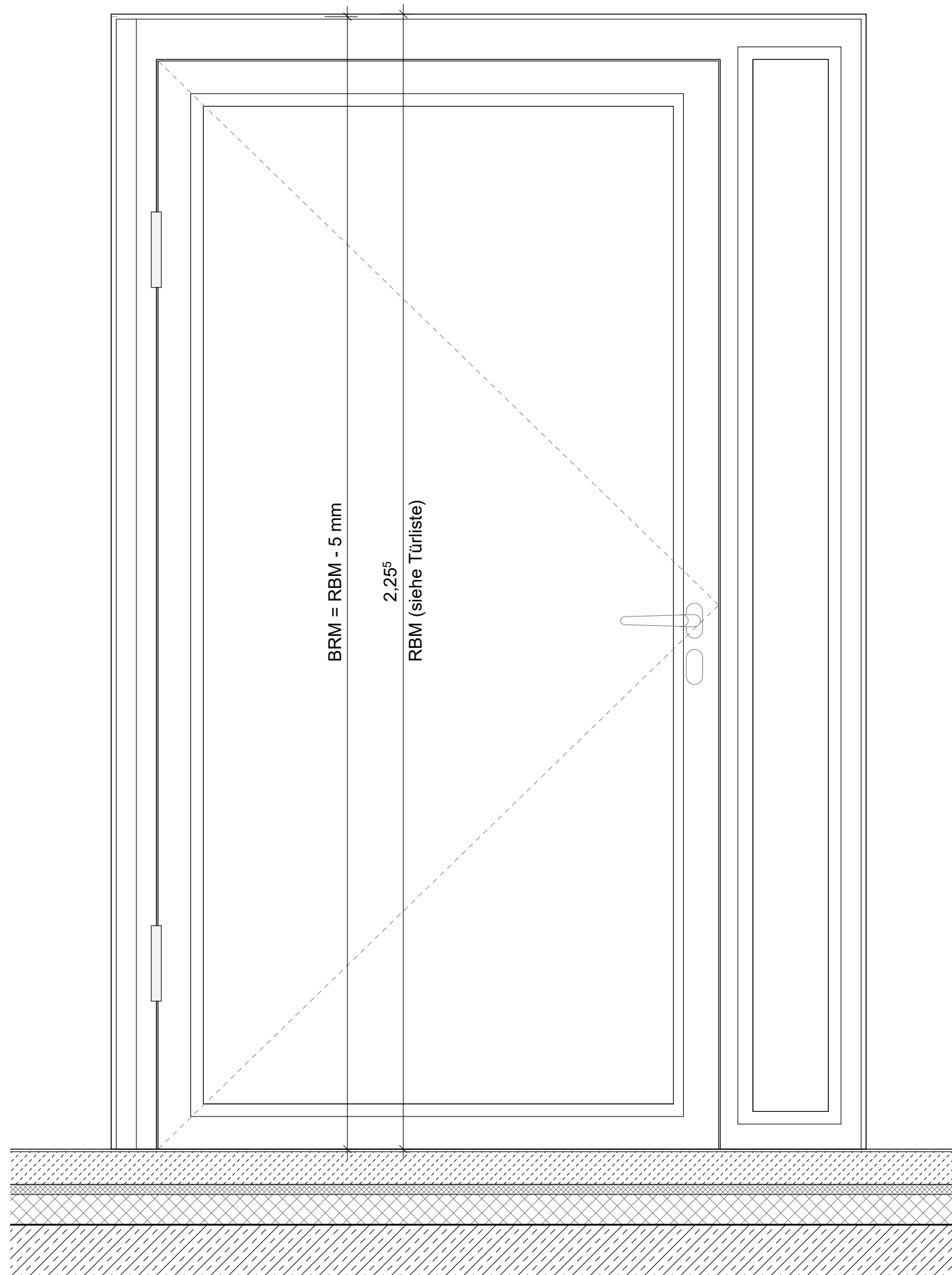
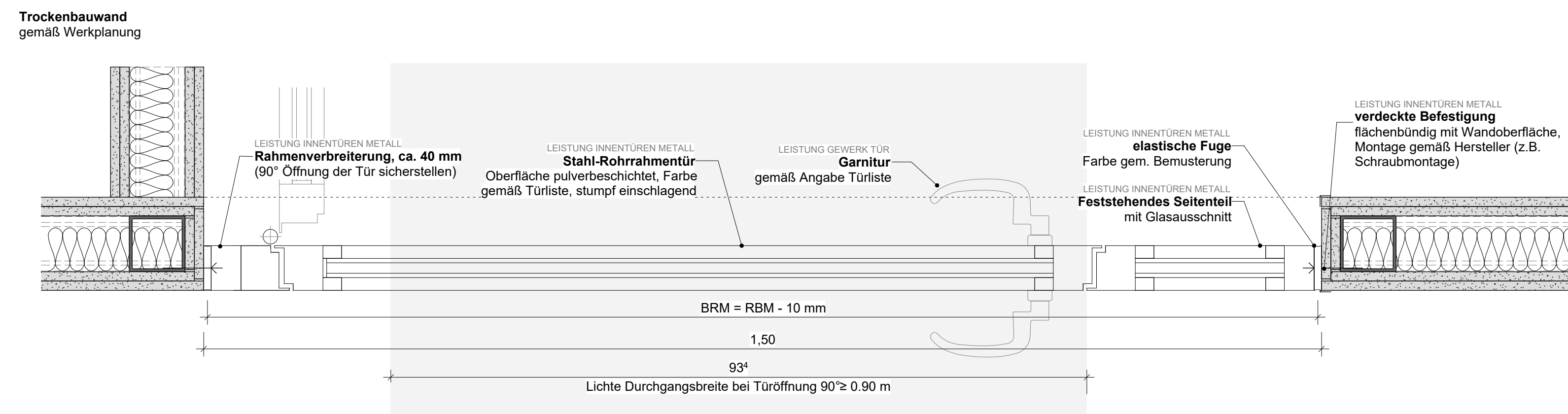
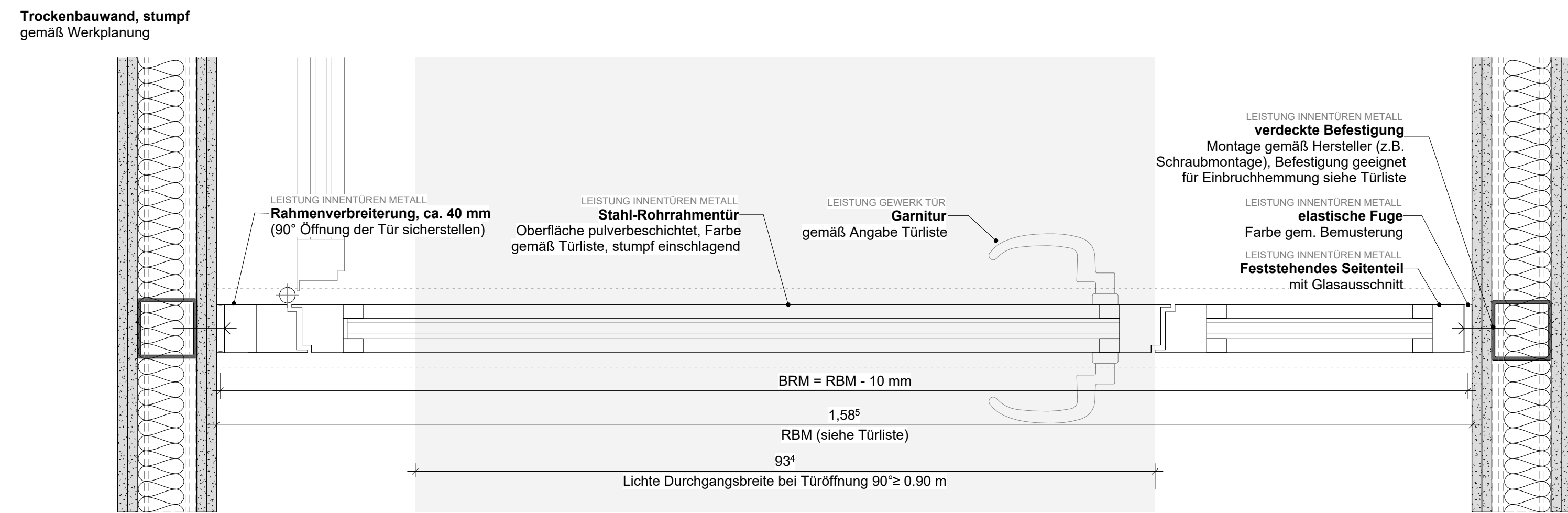
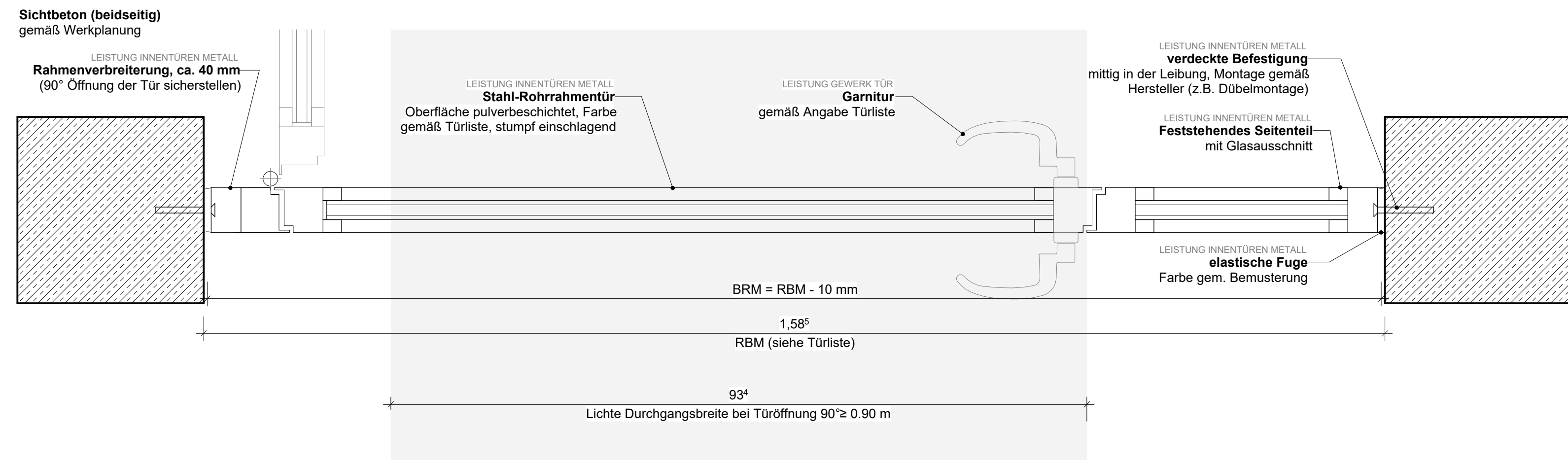
Index Datum Änderung		GEBAUDETEIL X		PROJEKTSTATUS Ausführungsplanung	
RR-Tür 1-flgl. - Betonschwelle		PLANINHALT RR-Tür 1-flgl. - Betonschwelle		MASSSTAB 1:5	PLANDATUM 11.06.2026
VORABZUG		PLANNUMMER - DATEINAMENKONVENTION HPW_X_5_031.1_XX_DE_22_F-A		BEARBEITET 031.1_DE_22	GEZEICHNET delo
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER		BAUHERR Stadtverwaltung Trier - Amt für Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst St. Barbara - Ufer 40 54290 Trier 1 0651 9488 - 0 1 0651 9488 - 1901		PLANNUMMER - wwa 031.1_DE_22	FORMAT 841x594 mm



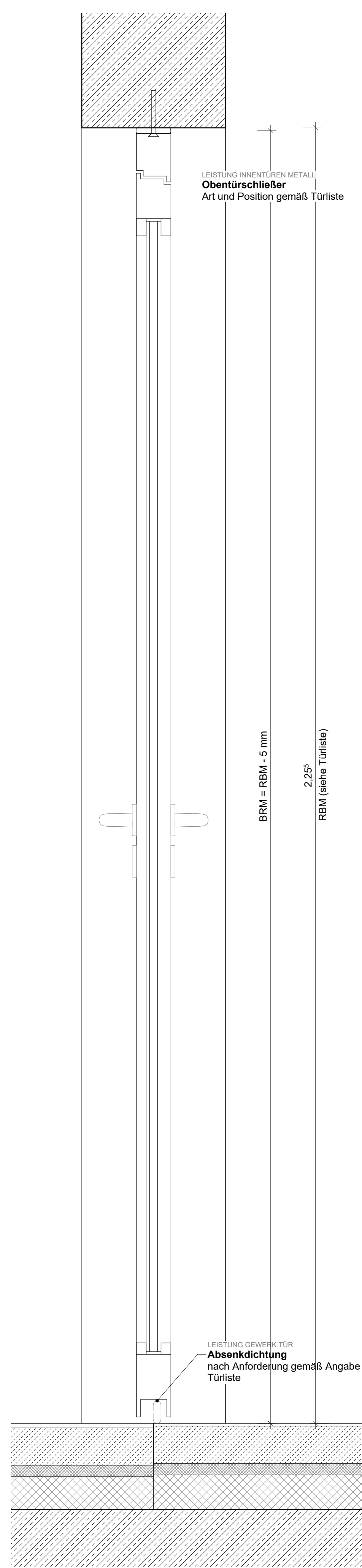
Grundriss (Beton) 1 : 5



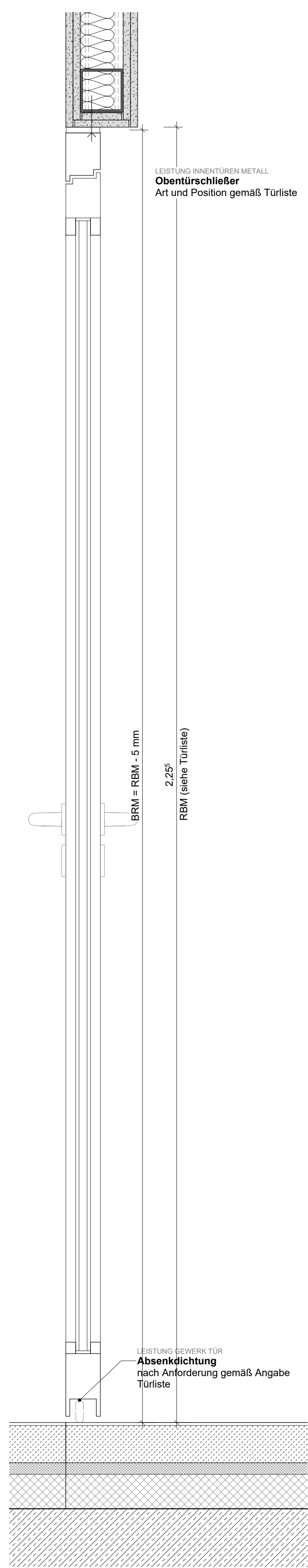
Ansicht (BS) 1 : 10



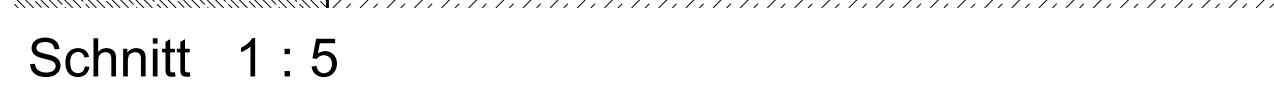
Ansicht mit Rahmenverbreiterung (BS) 1 : 10



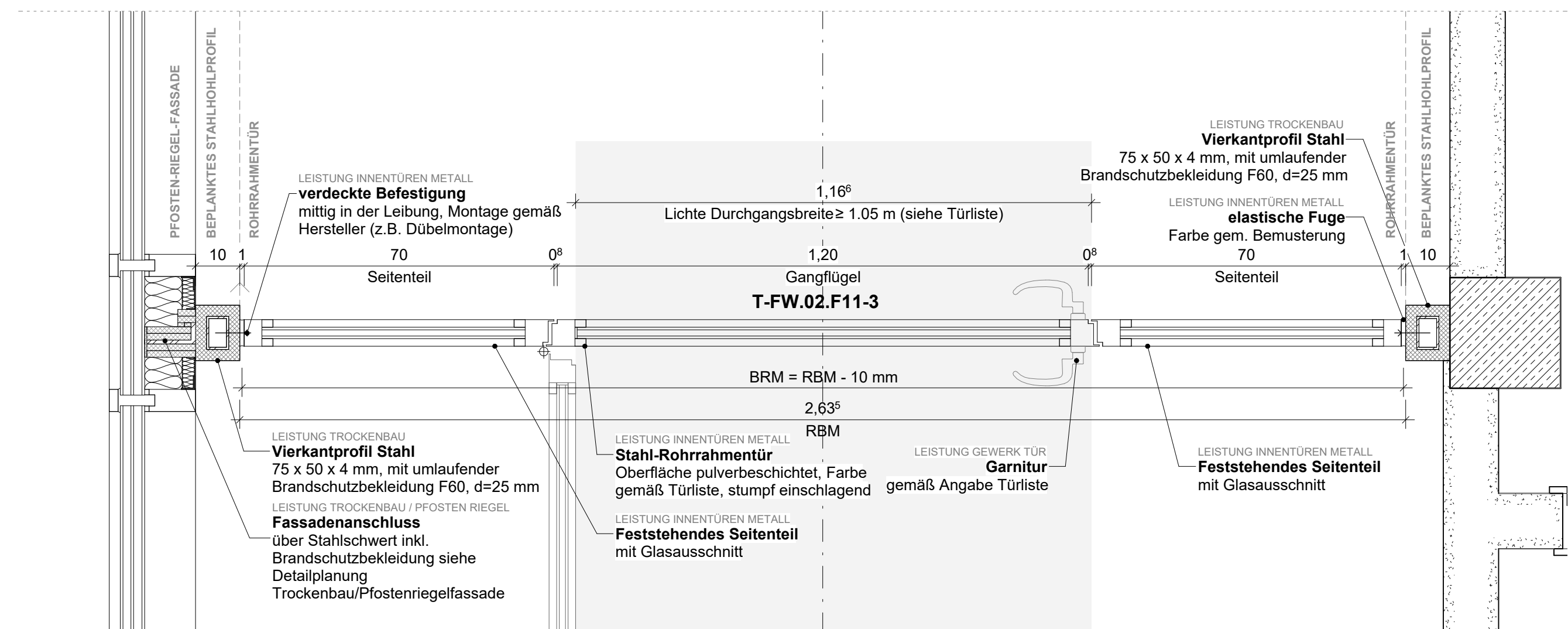
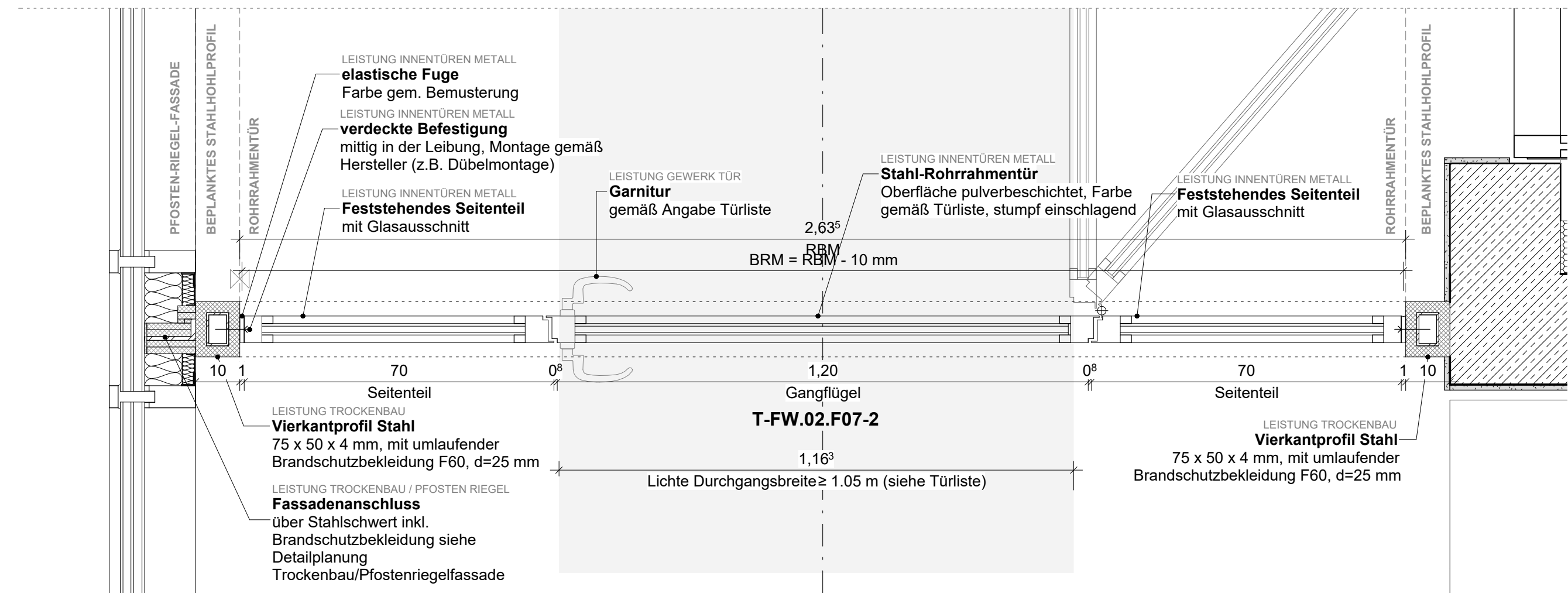
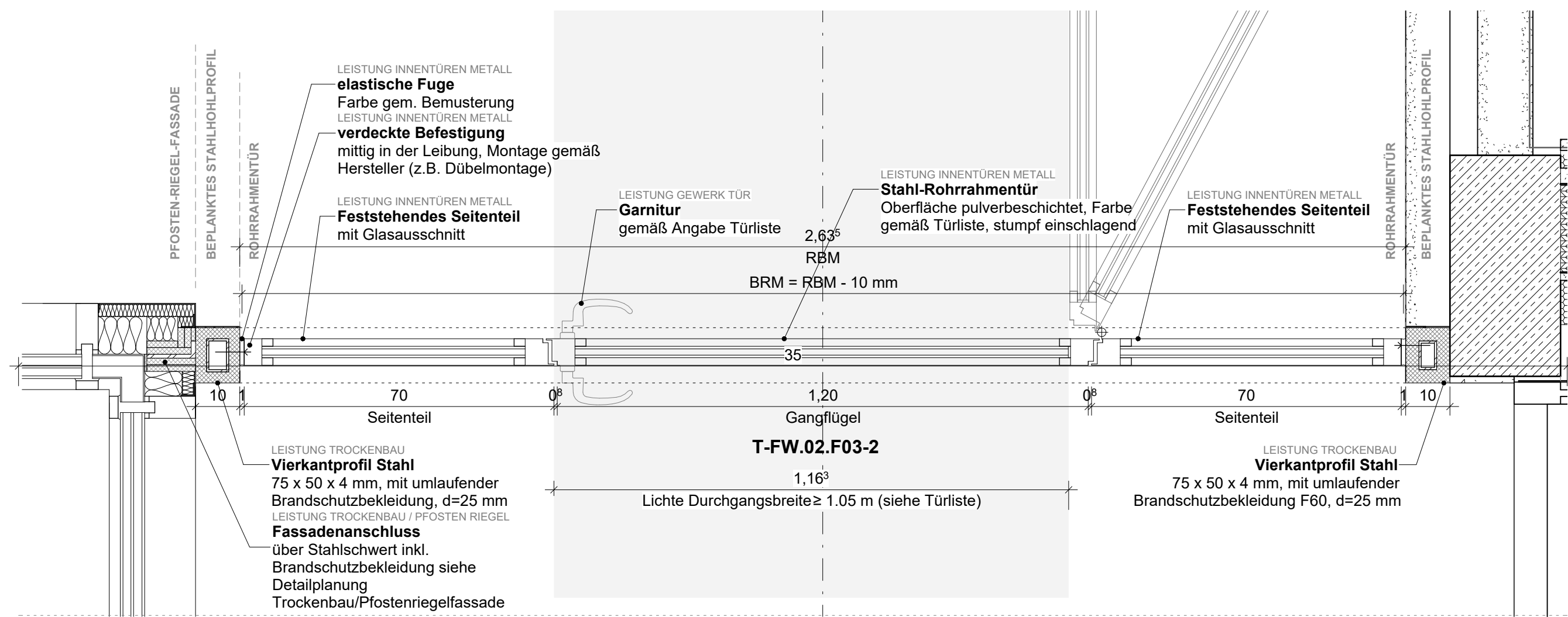
Schnitt (Beton) 1 : 5



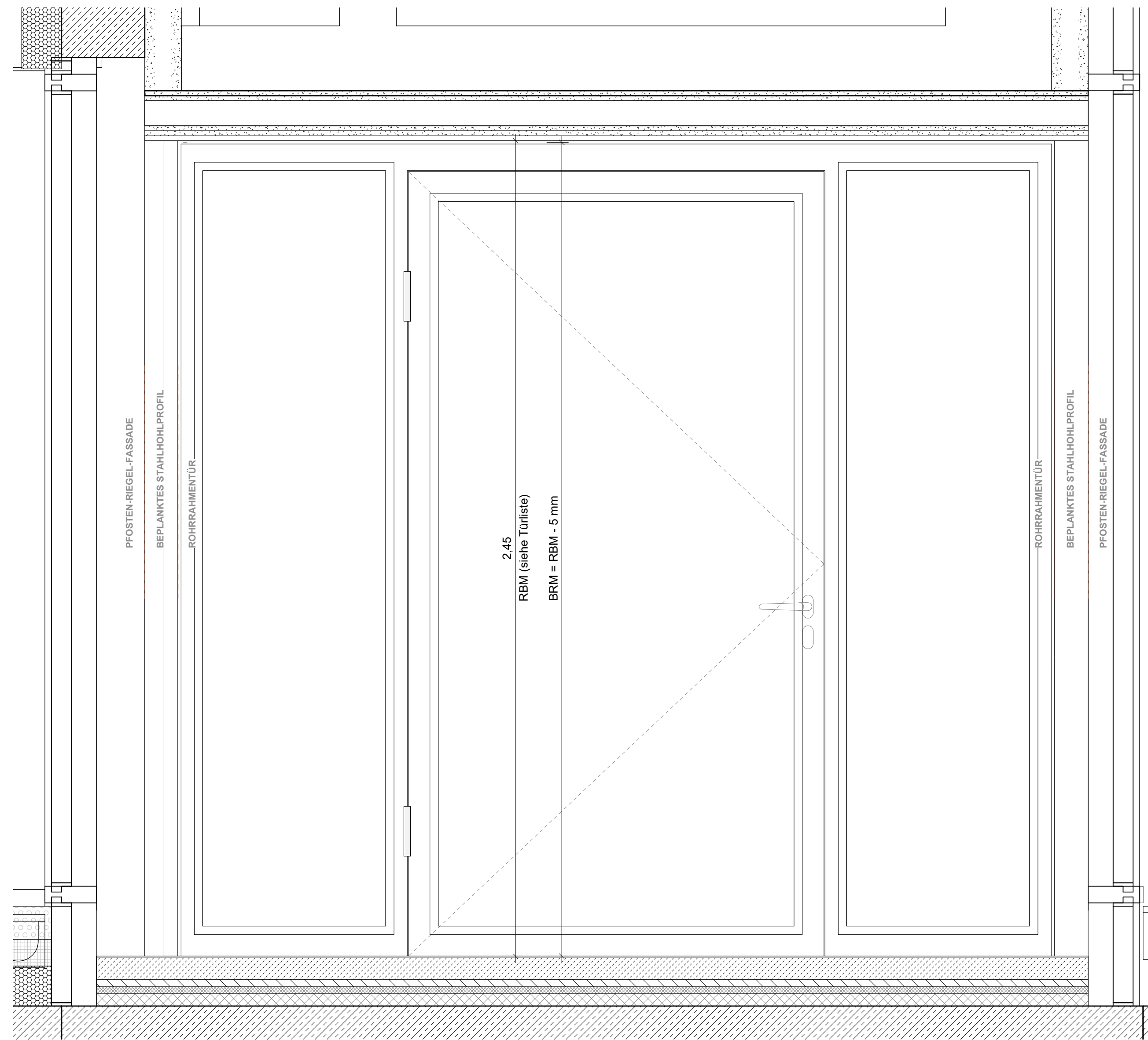
Schnitt (Trockenbau) 1 : 5



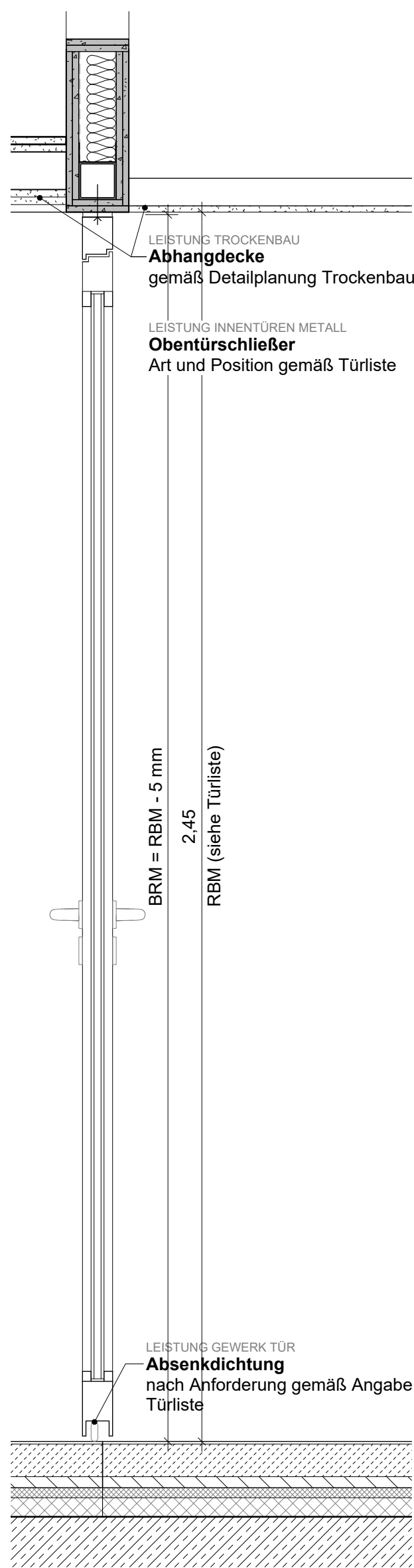
Index	Datum	Änderung			GERÄUDETIEL X	PROJEKTSTATUS Ausführungsplanung	
RR-Tür+ST b=2,26 m					PLANNHALT 1:5 RR-Tür+ST b=2,26 m	MASSSTAB 1:5 06.06.2026	PLANDATUM 11.06.2026
VORABZUG HAUPTVEREINWACH MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEISTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER			BAUHERR St. Barbara - Ufer 40 Stadtverwaltung Trier - Amt für Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst	St. Barbara - Ufer 40 54290 Trier 10001 9088 - 2 06051 9488 - 1901	PLANNUMMER - DATEINAMENSKONVENTION HFW_X_5_031-1_XX_DE_24_F-A	BEARBEITET GEZEICHNET delo	FORMAT 841x 594 mm
			 TRIER				



Grundriss 1 : 10



Ansicht h = 2.45 m 1 : 10



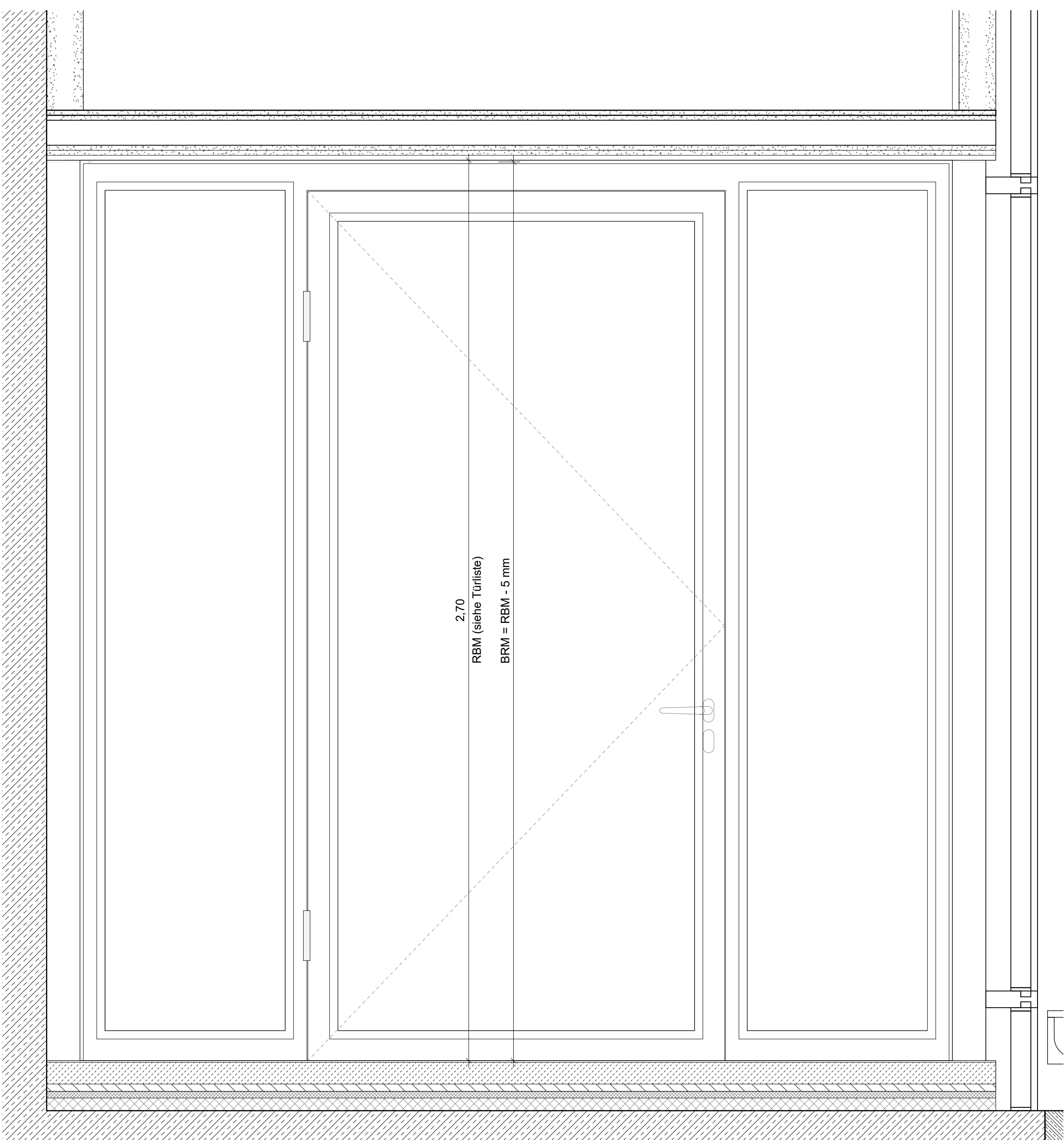
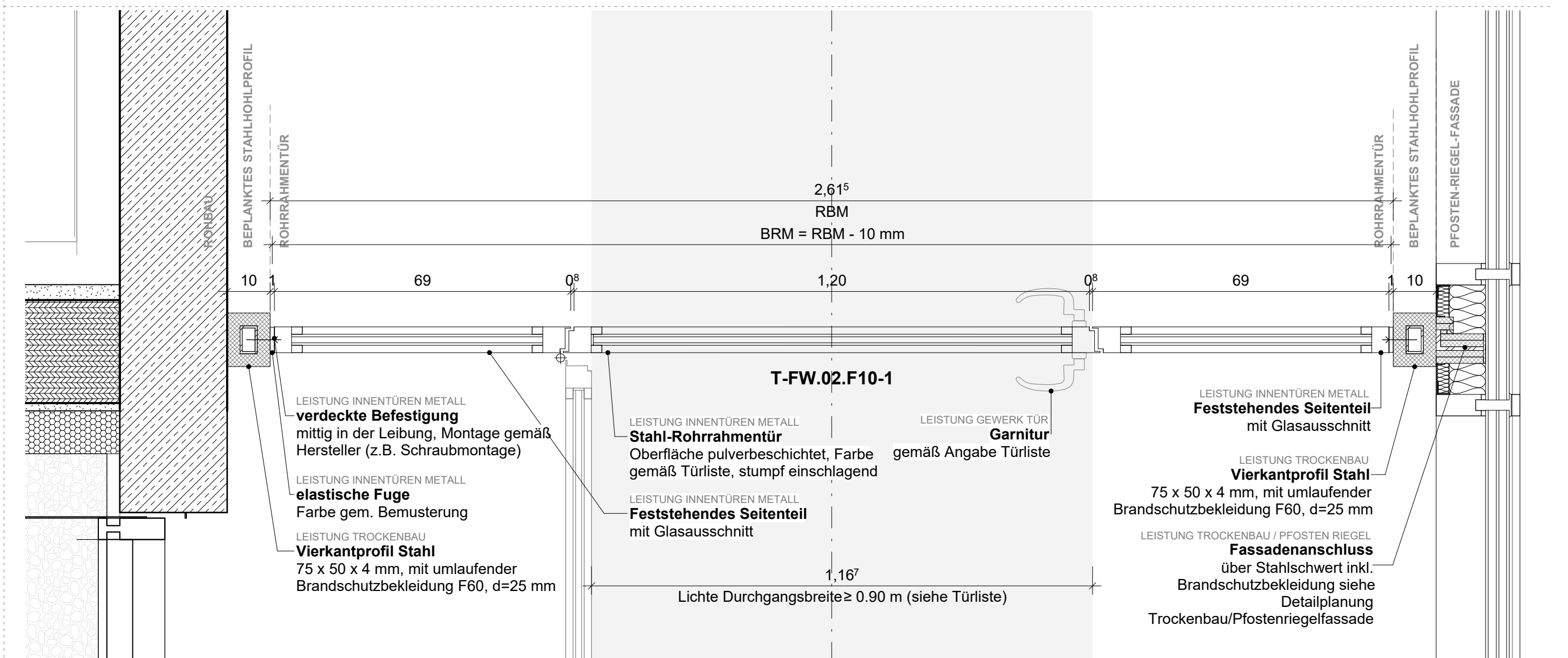
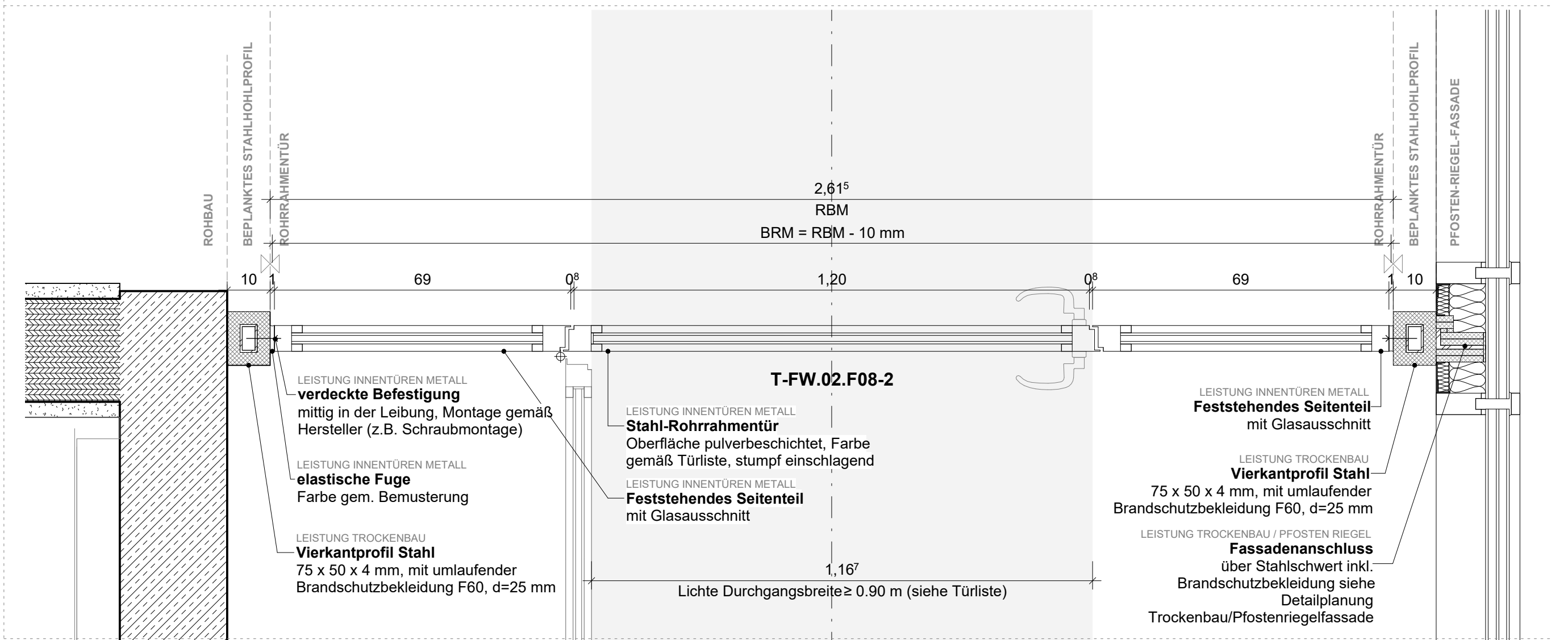
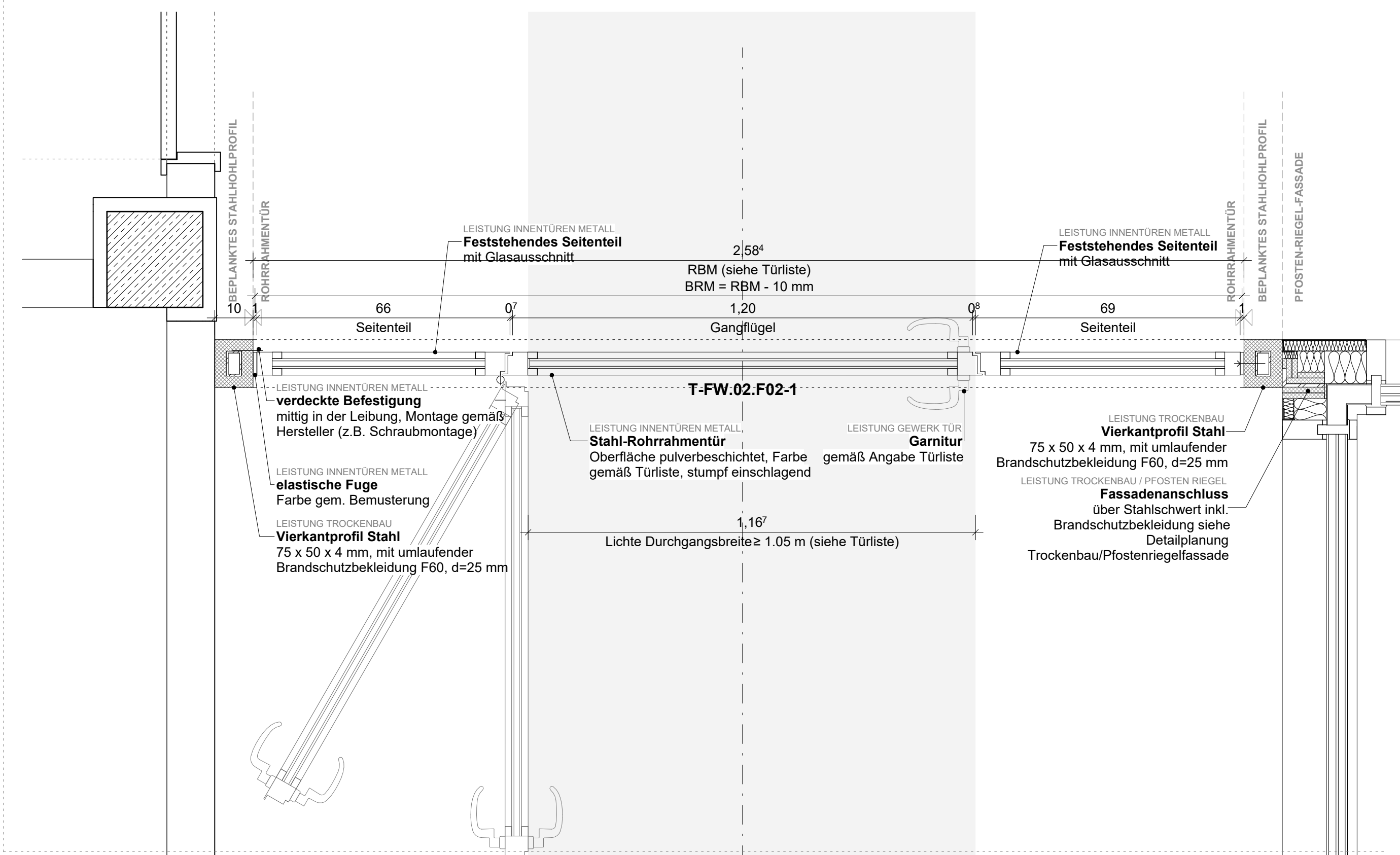
Schnitt 1 : 10

Index	Datum	Änderung	GEBAUDETIL		PROJEKTSTATUS	
RR-Tür+2ST b=2.635m			X		Ausführungsplanung	
BAUHERR			PLANINHALT		MASSTAB	PLANDATUM
Stadtwaltung Trier - Amt für			RR-Tür+2ST b=2.635m		1:10	11.06.2026
Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst			BEARBEITET		GEZEICHNET	
St. Barbara - Ufer 40			PLANNUMMER - DATEINAMENSKONVENTION		delo	
54290 Trier			HPW_X_5_031.1_XX_DE_25_F-A		FORMAT	
1901 9488 - 9					841x594 mm	
1901 9488 - 1901						

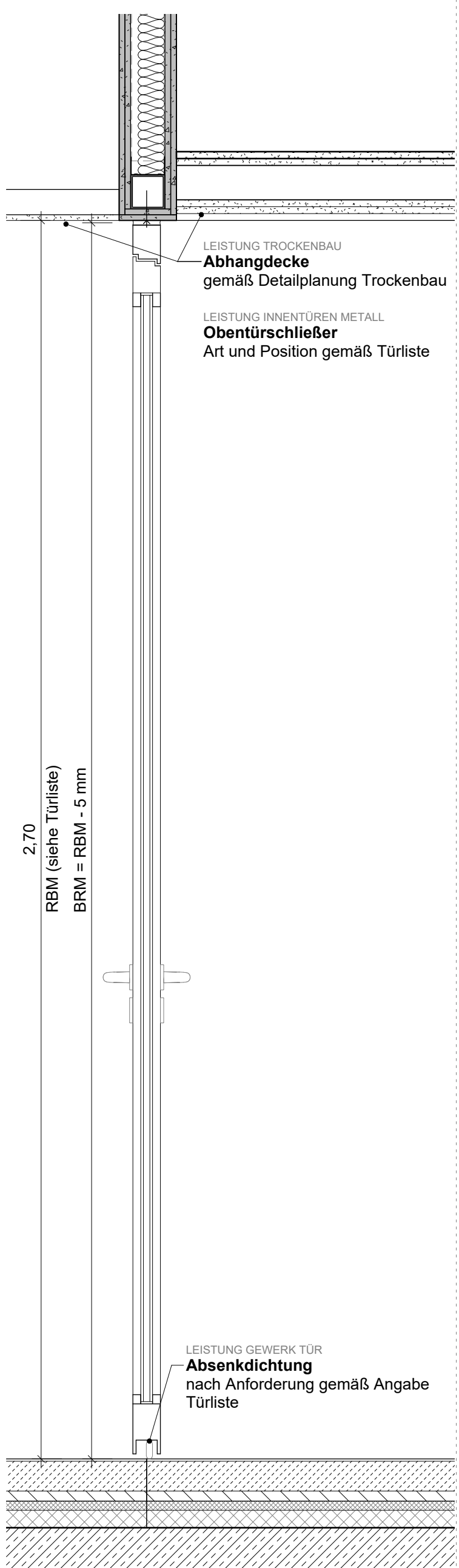
VORABZUG



HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER
UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER



Ansicht 1 : 10



Schnitt 1 : 10

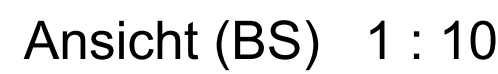
Grundriss 1 : 10

Index	Datum	Änderung	GEBAUDETEIL		PROJEKTSTATUS	
RR-Tür+2ST 2.585-2.615 m			X		Ausführungsplanung	
			PLANINHALT		MASSSTAB	PLANDATUM
			RR-Tür+2ST 2.585-2.615 m		1:10	11.06.2026
			PLANNUMMER - DATEINAMENSKONVENTION		BEARBEITET	GEZEICHNET
			HPW_X_5_031-1_XX_DE_26_F-A		dolo	dolo
					PLANNUMMER - waa	FORMAT
					031-1_DE_26	841x594 mm

BAUHERR
Stadtwahlverwaltung Trier - Amt für
Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst
St. Barbara - Ufer 40
54290 Trier
1 9051 9488 - 0
1 0651 9488 - 1901

TRIER

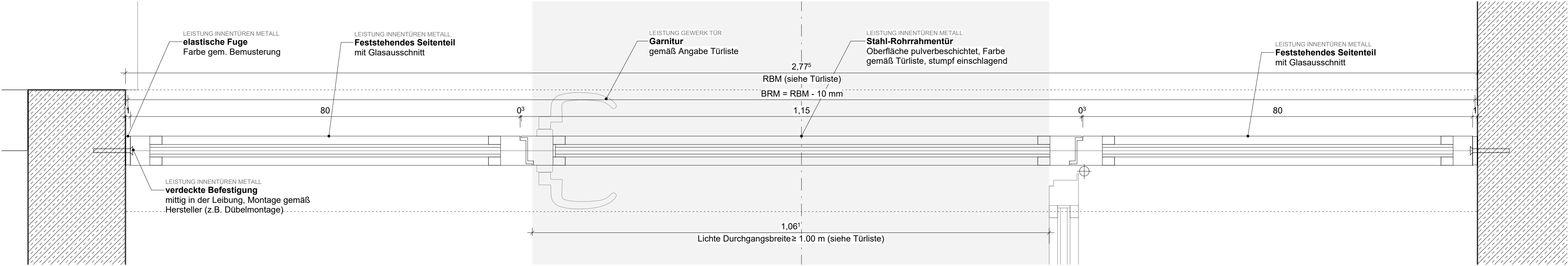
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER
UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER



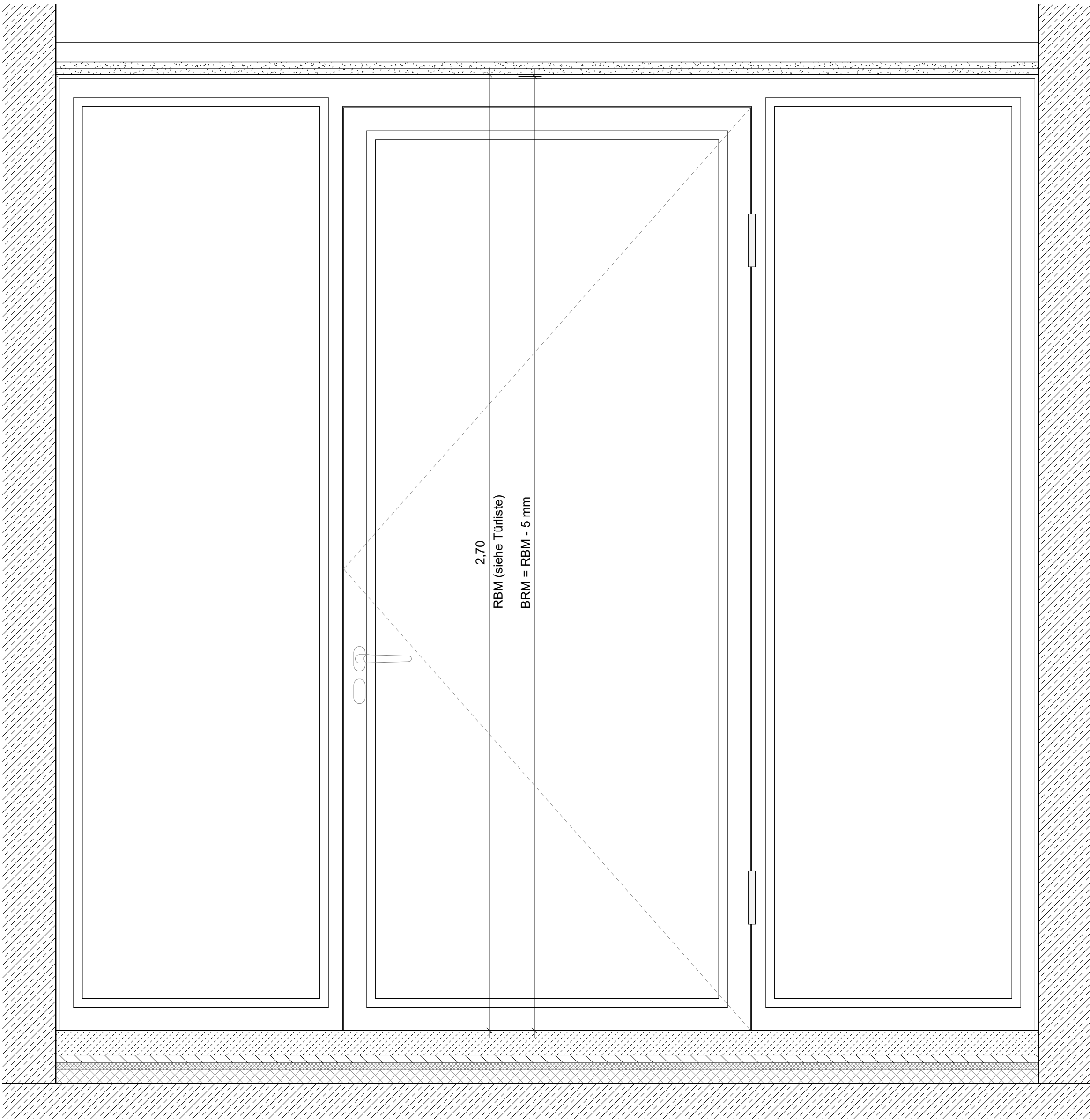
Index Datum Änderung			
RR-Tür+2ST b=2.175 m			
VORABZUG HAUPTFÜHRWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEISTELLE AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER	BAUHERR Stadtverwaltung Trier - Amt für Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst St. - Barbara - Ufer 40 54290 TRIER 1.0651 9488 - 0 1.0651 9488 - 1901	GEBÄUDEDETAIL X RR-Tür+2ST b=2.175 m PLANNUMMER - DATEIAMEINAMSKONVENTION HFW_X_031_1_XX_DE_27_F-A	PROJEKTSTATUS Ausführendplanung MASSSTAB 1:5 BEARBEITET GELÖSCHNET delo PLANNUMMER - wua 031_1_DE_27 84 x 594 mm
			



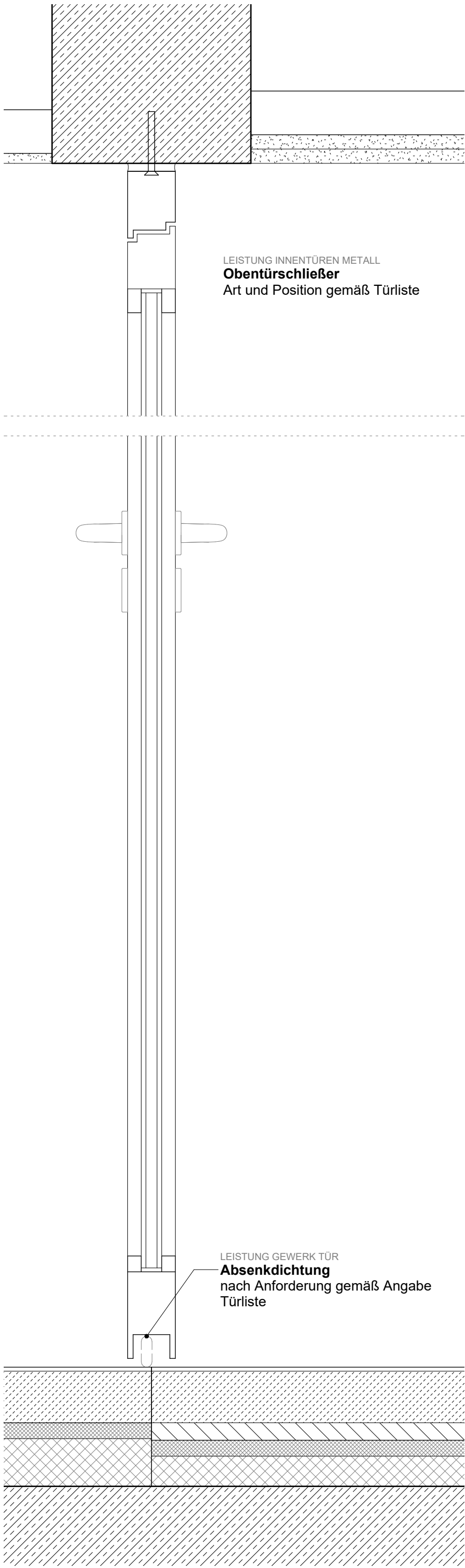
Index Datum Änderung	GEBÄUDETEIL X		PROJEKTSTATUS Ausführungsplanung	
RR-Tür+2ST b=2,54 m VORABZUG	BAUHERR Stadtverwaltung Trier - Amt für Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst St. - Barbara - Ufer 40 54290 Trier 10651 9488-0	PLANNUMMER RR-Tür+2ST b=2,54 m PLANNUMMER - DATEINAMENSKONVENTION HFW_X_031_1_X_XX_DE_28_F-A	MASSSTAB 1:5 BEARBEITET GEZEICHNET delo	PLANDATUM 11.06.2026 FORMAT 841x 594 mm
HAUPTFUNKTIONSWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEISTSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER				



Grundriss 1 : 5



Ansicht (BS) 1 : 10



Schnitt 1 : 5

Index	Datum	Änderung	GEBAUDETEIL	PROJEKTSTATUS	
			X	Ausführungsplanung	
			RR-Tür+2ST b=2.78 m	MASSSTAB	PLANDATUM
				1:5	11.06.2026
				BEARBEITET	GEZEICHNET
					delo
				PLANNUMMER - waa	FORMAT
				031.1_DE_29	841x594 mm

BAUHERR
Stadtverwaltung Trier - Amt für
Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst
St. Barbara - Ufer 40
54290 Trier
1 0651 9488 - 0
1 0651 9488 - 1901

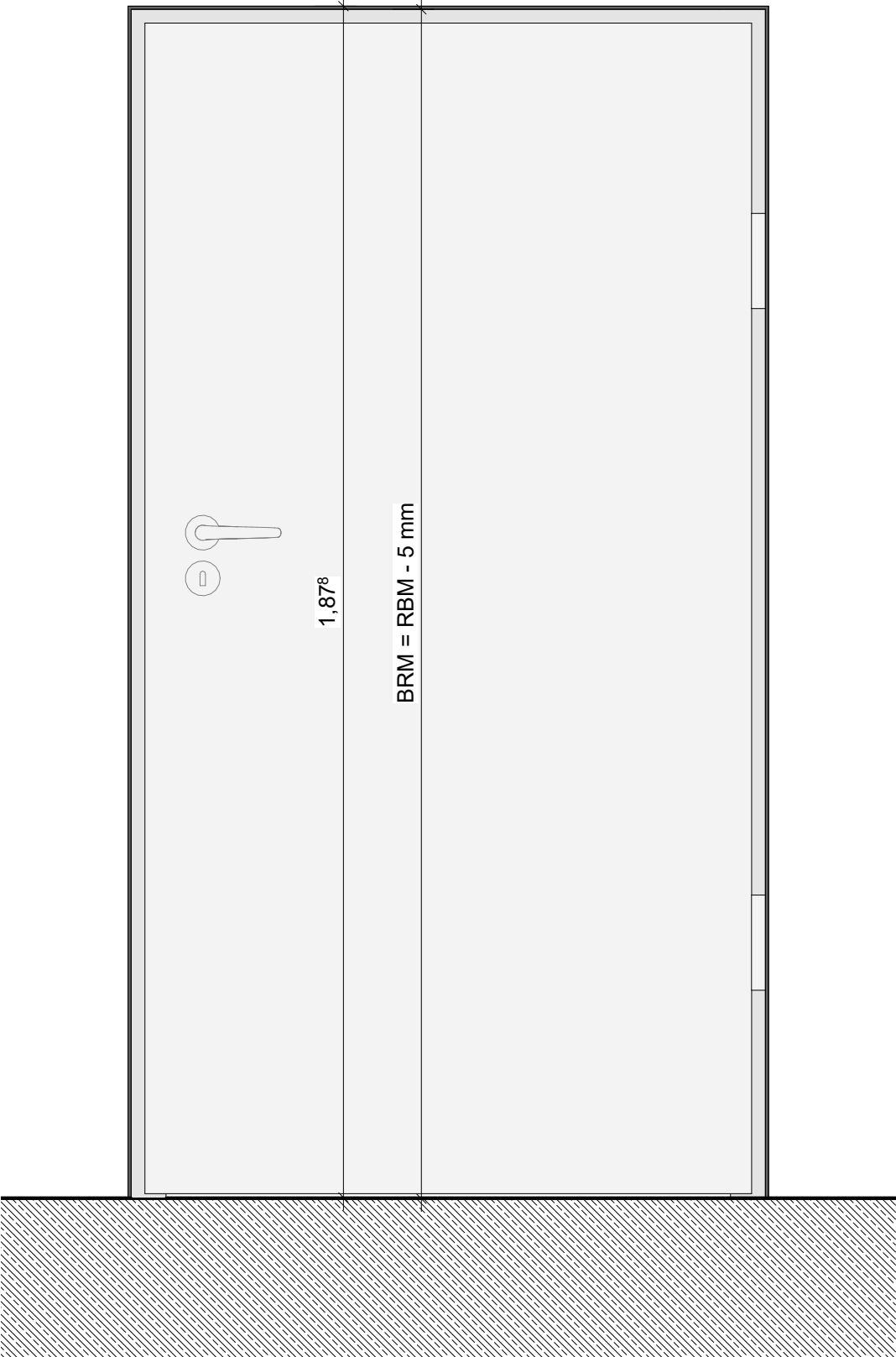
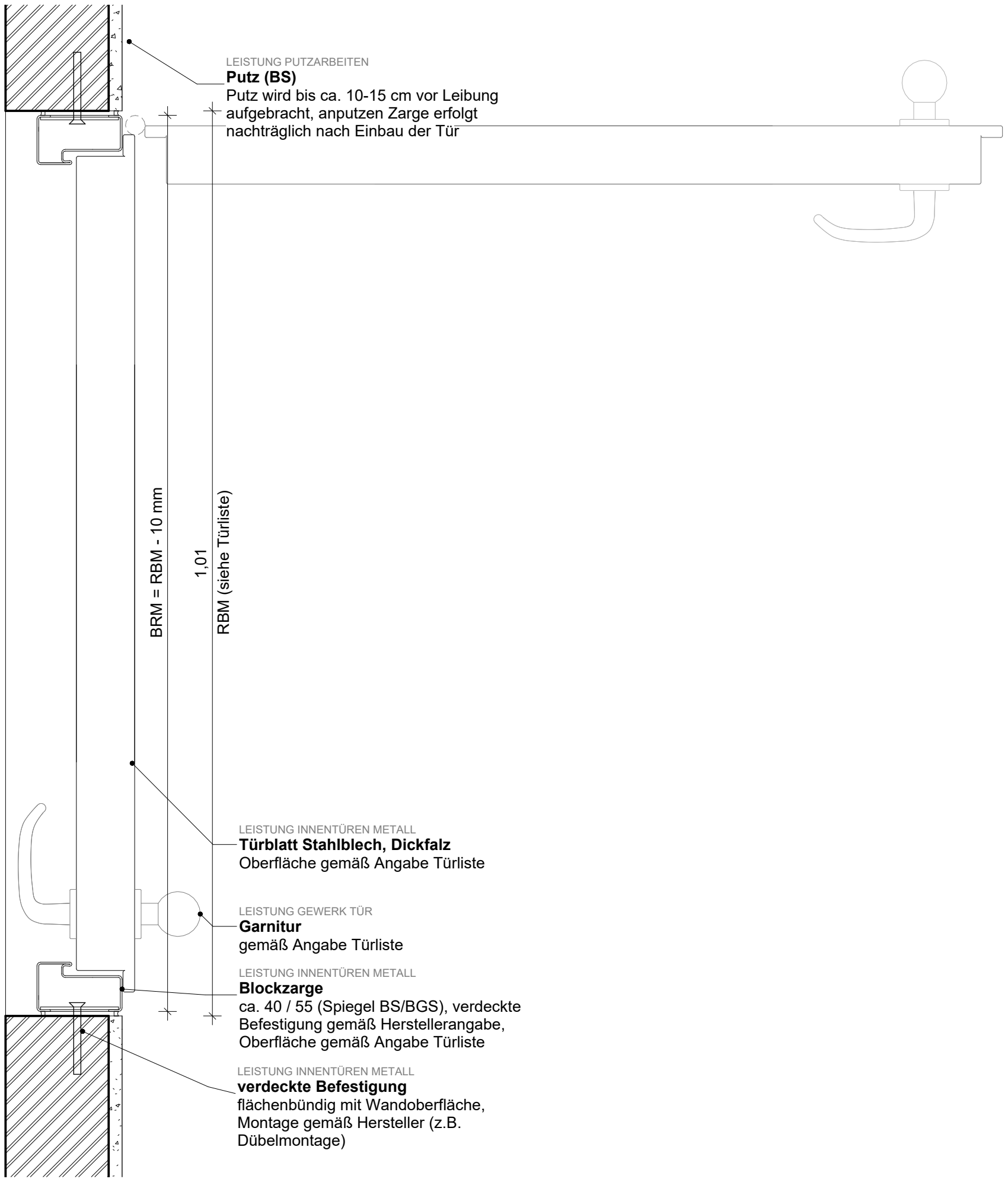
TRIER

HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER
UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER

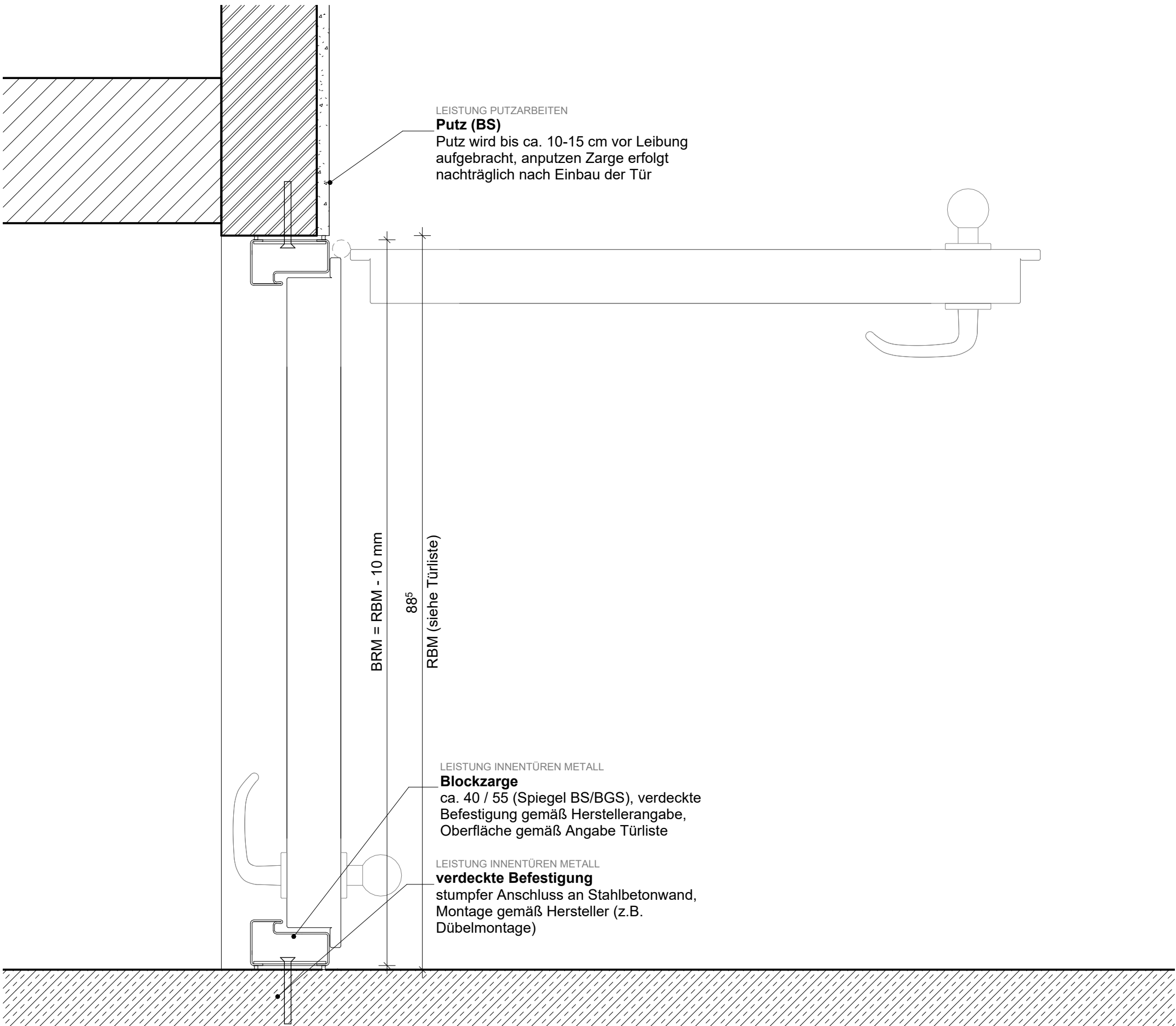
VORABZUG

HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER
UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER

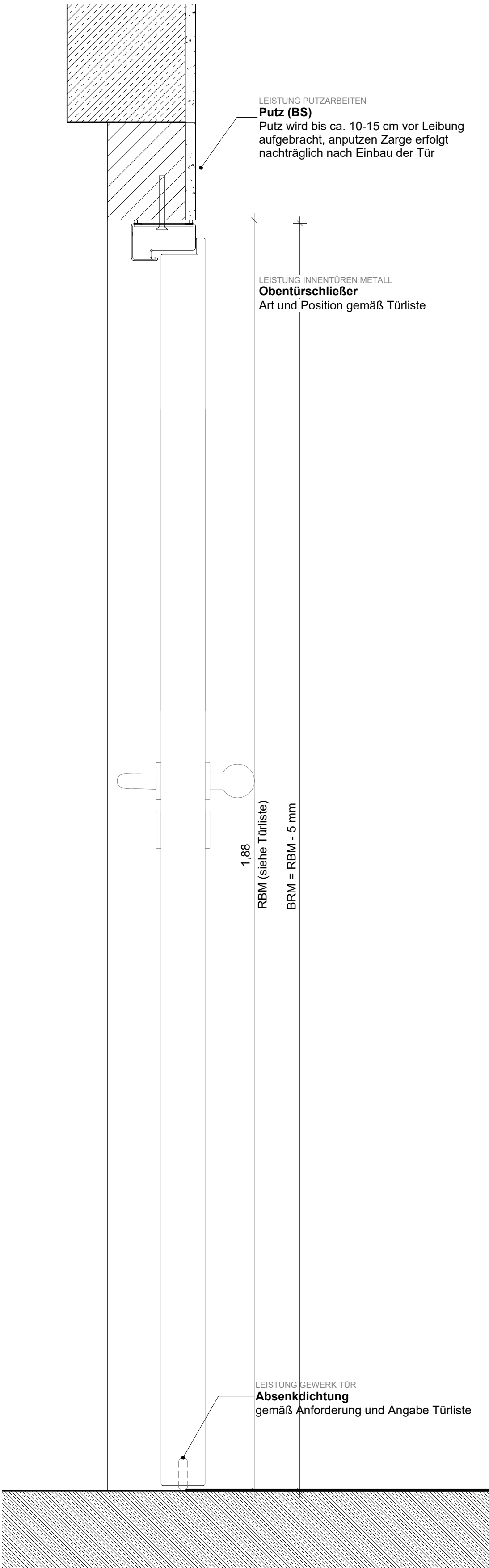
PLANNUMMER - DATEINAMENKONVENTION
HPW_X_5_031.1_XX_DE_29_F-A



Ansicht (BS) 1 : 10

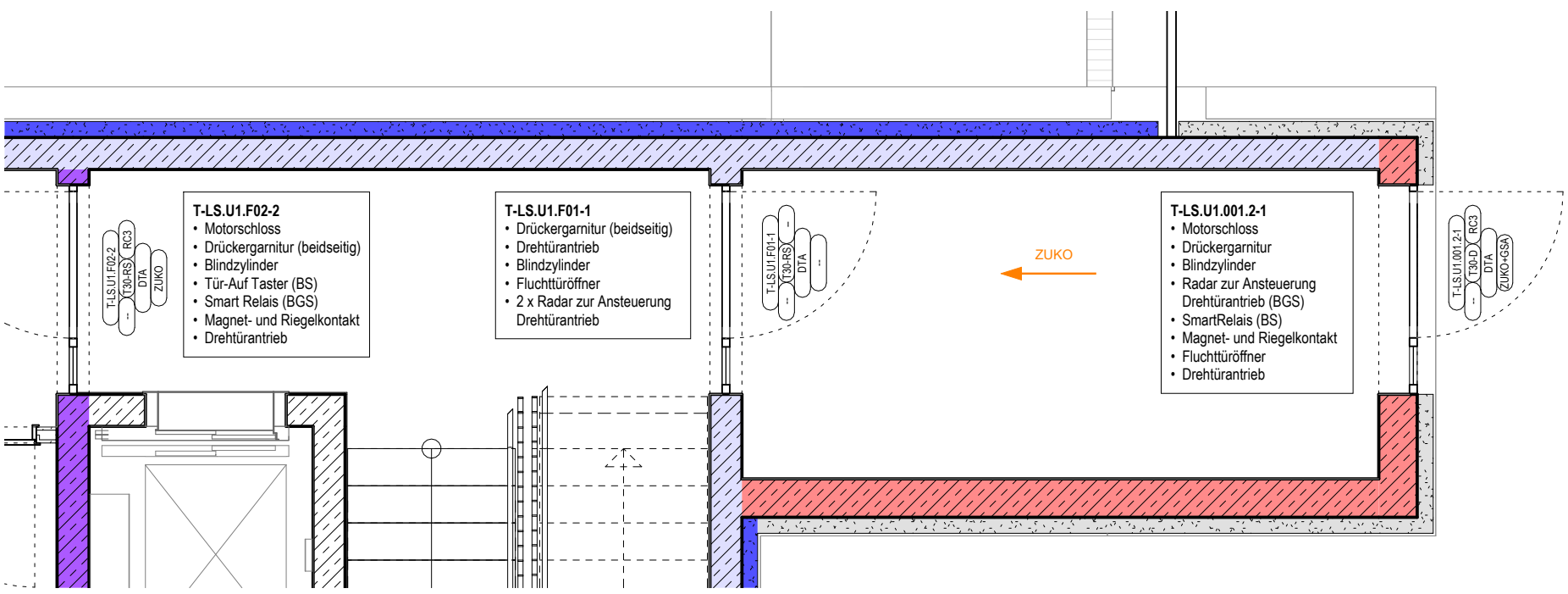


Grundriss 1 : 5



Schnitt 1 : 5

Index	Datum	Änderung	GEBAUDETEIL		PROJEKTSTATUS	
SB-Tür mit Blockzarge (Innen)			X		Ausführungsplanung	
			PLANINHALT		MASSTAB	PLANDATUM
			SB-Tür mit Blockzarge (Innen)		1:5	11.06.2026
			BEARBEITET		GEZEICHNET	
VORABZUG			PLANNUMMER - DATEINAMENSKONVENTION		PLANNUMMER - waa	FORMAT
			HFW_X_5_031.1_XX_DE_30_F-A		031.1_DE_30	841x594 mm
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER			BAUHERR Stadthverwaltung Trier - Amt für Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst St. Barbara - Ufer 40 54290 Trier 1 9051 9488 - 0 1 0651 9488 - 1901		TRIER	



1.UG Schleuse TRH2 1 : 50

FUNKTIONSBESCHREIBUNG:

Öffnung über SmartRelais von Außen (Regelbetrieb):

Die Tür kann durch Berechtigte mit Transponder von Außen über SmartRelais geöffnet werden.

Folgende Vorgänge werden hierdurch ausgelöst:

(Wird eine Tür geöffnet, erfolgt bei der anderen Tür eine Bestromung des Fluchttüröffners und verriegelt so diesen.)

Außentür:

1. Transponder vor Kartenleser halten (außen)
2. Motorschloss entriegelt und Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Innentür geschlossen ist
3. Drehtürantrieb öffnet Tür
4. Drehtürantrieb schließt Tür
5. Nach der Nutzung ist die Tür aufgrund des selbstverriegelnden Schlosses wieder verschlossen

Innentür:

1. Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sobald Außentür geschlossen ist
2. Drehtür öffnet Tür (sofern Außentür geschlossen ist), Bewegungserkennung über Radar
3. Drehtürantrieb schließt Tür

Öffnung von Innen (Regelbetrieb):

Die Tür kann von Innen geöffnet werden, wenn die Außentür geschlossen ist.

Folgende Vorgänge werden ausgelöst:

(Wird eine Tür geöffnet, erfolgt bei der anderen Tür eine Bestromung des Fluchttüröffners und verriegelt so diesen.)

Innentür:

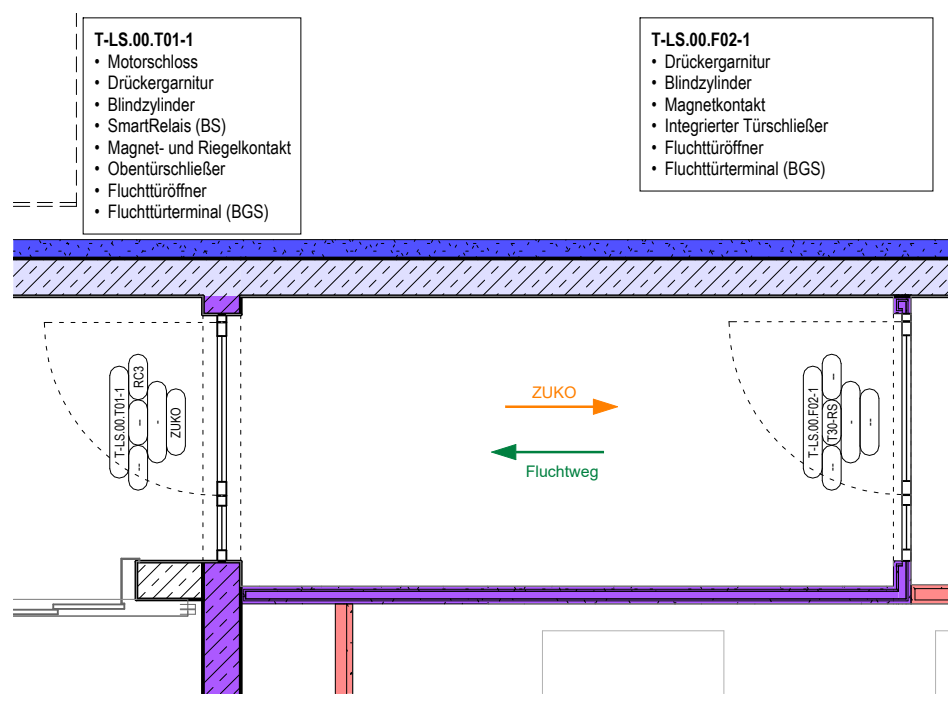
1. Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Außentür geschlossen ist
2. Drehtürantrieb öffnet Tür, sofern Innentür geschlossen ist, Bewegungserkennung über Radar (BGS)
3. Drehtürantrieb schließt Tür
4. Nach Nutzung ist die Tür ist aufgrund des selbstverriegelnden Schlosses wieder verschlossen

Außentür:

1. Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Innentür geschlossen ist
2. Drehtürantrieb öffnet Tür, sofern Innentür geschlossen ist, Bewegungserkennung über Radar (BGS)
3. Drehtürantrieb schließt Tür
4. Nach Nutzung ist die Tür ist aufgrund des selbstverriegelnden Schlosses wieder verschlossen

Alarmfall/Störung:

Sollte einer der beiden Türen über die Dauer der eingestellten Öffnungszeit hinaus aufgehalten oder blockiert werden, ertönt ein Warnsignal (Voralarm) lokal an der Tür damit die Tür freigegeben und geschlossen wird. Sollte die Tür nach Ablauf der einstellbaren Voralarmzeit immernoch nicht geschlossen sein, ertönt ein Hauptalarm der an die entsprechenden Stellen im Gebäude weitergeleitet werden kann.



EG Schleuse TRH1 1 : 50

FUNKTIONSBESCHREIBUNG:

Öffnung über SmartRelais von Außen (Regelbetrieb):

Die Tür kann durch Berechtigte mit Transponder von außen über SmartRelais geöffnet werden.

Folgende Vorgänge werden hierdurch ausgelöst:

(Wird eine Tür geöffnet, erfolgt bei der anderen Tür eine Bestromung des Fluchttüröffners und verriegelt so diesen.)

Außentür:

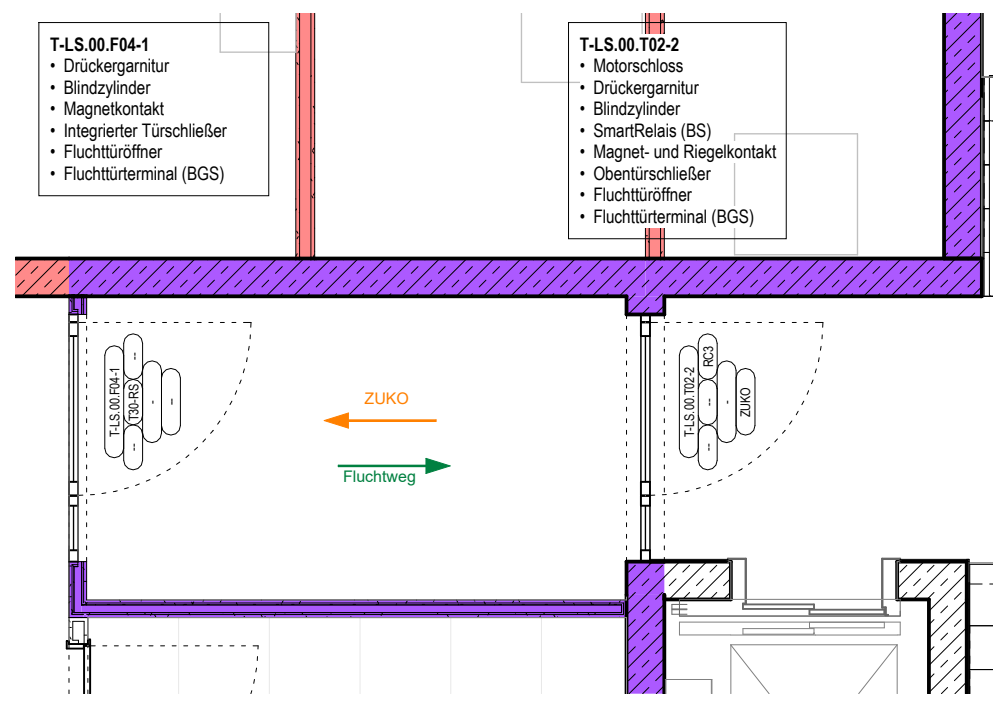
1. Transponder vor Kartenleser halten (außen)
2. Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Innentür geschlossen ist, Motorschloss entriegelt und Tür kann über Drücker geöffnet werden
3. Türschließer schließt Tür
4. Nach der Nutzung ist die Tür aufgrund des selbstverriegelnden Schlosses wieder verschlossen

Innentür:

1. sobald Außentür geschlossen ist, schaltet Fluchttüröffner der Innentür frei
2. Tür kann über Drücker geöffnet werden
3. Türschließer schließt Tür

Alarmfall/Störung:

Sollte einer der beiden Türen über die Dauer der eingestellten Öffnungszeit hinaus aufgehalten oder blockiert werden, ertönt ein Warnsignal (Voralarm) lokal an der Tür damit die Tür freigegeben und geschlossen wird. Sollte die Tür nach Ablauf der einstellbaren Voralarmzeit immernoch nicht geschlossen sein, ertönt ein Hauptalarm der an die entsprechenden Stellen im Gebäude weitergeleitet werden kann.



EG Schleuse TRH2 1 : 50

Öffnung von Innen (Regelbetrieb):

Die Tür kann von Innen geöffnet werden, wenn die Außentür geschlossen ist.

Folgende Vorgänge werden ausgelöst:

(Wird eine Tür geöffnet, erfolgt bei der anderen Tür eine Bestromung des Fluchttüröffners und verriegelt so diesen.)

Innentür:

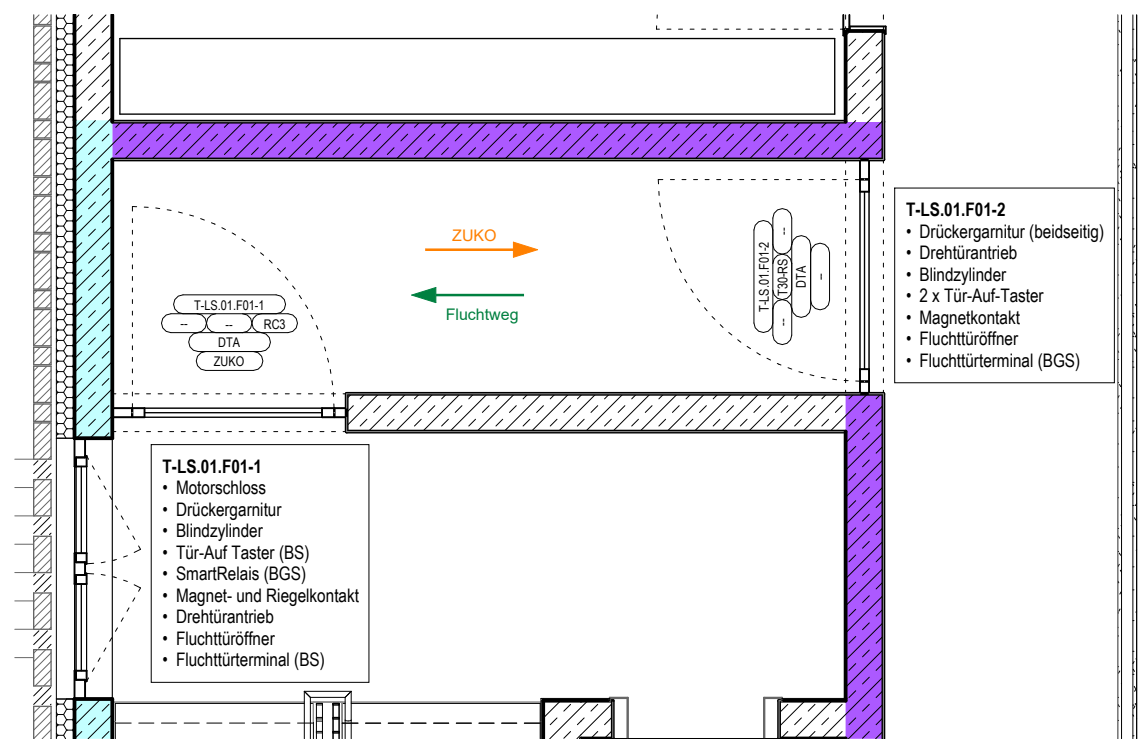
1. Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Außentür geschlossen ist
2. Tür kann über Drücker geöffnet werden
3. Türschließer schließt Tür

Außentür:

1. Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Innentür geschlossen ist
2. Tür kann über Drücker (Panikfunktion) geöffnet werden
3. Türschließer schließt Tür
4. Tür ist aufgrund des selbstverriegelnden Schlosses wieder verschlossen

Alarmfall/Störung:

Sollte einer der beiden Türen über die Dauer der eingestellten Öffnungszeit hinaus aufgehalten oder blockiert werden, ertönt ein Warnsignal (Voralarm) lokal an der Tür damit die Tür freigegeben und geschlossen wird. Sollte die Tür nach Ablauf der einstellbaren Voralarmzeit immernoch nicht geschlossen sein, ertönt ein Hauptalarm der an die entsprechenden Stellen im Gebäude weitergeleitet werden kann.



1.0G Schleuse TRH1 1 : 50

FUNKTIONSBESCHREIBUNG:

Öffnung über SmartRelais von Außen (Regelbetrieb):

Die Tür kann durch Berechtigte mit Transponder von außen über SmartRelais geöffnet werden.

Folgende Vorgänge werden hierdurch ausgelöst:

1. Transponder vor Kartenleser halten (außen)
2. Motorschloss entriegelt und Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Innentür geschlossen ist
3. Drehtürantrieb öffnet Tür (sofern Innentür geschlossen ist)
4. Drehtürantrieb schließt Türflügel nach gewisser Zeit
5. Nach der Nutzung ist die Tür aufgrund des selbstverriegelnden Schlosses wieder verschlossen

Innentür:

1. Betätigung Tür-Auf Taster
2. Fluchttüröffner ist freigeschaltet (sofern Außentür geschlossen ist)
3. Drehtürantrieb öffnet Tür (sofern Außentür geschlossen ist)
4. Drehtürantrieb schließt Türflügel nach gewisser Zeit

Öffnung von Innen (Regelbetrieb):

Die Tür kann von Innen geöffnet werden, wenn die Außentür geschlossen ist.

Folgende Vorgänge werden ausgelöst:

1. Betätigung Tür-Auf Taster
2. Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Außentür geschlossen ist
3. Drehtürantrieb öffnet Türflügel (sofern Außentür geschlossen ist)
4. Drehtürantrieb schließt Türflügel nach gewisser Zeit

Außentür:

1. Betätigung Tür-Auf Taster
2. Motorschloss entriegelt und Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Innentür geschlossen ist
3. Drehtürantrieb öffnet Türflügel (sofern Innentür geschlossen ist)
4. Drehtürantrieb schließt Türflügel nach gewisser Zeit
5. Nach Nutzung ist die Tür aufgrund des selbstverriegelnden Schlosses wieder verschlossen

1.0G Schleuse TRH2 1 : 50

Öffnung von Innen (Fluchtfall):

1. Betätigung Notaste Fluchttürterminal
2. Fluchttürterminal schaltet frei und Alarm wird ausgelöst
3. Tür kann mit Türdrücker (Panikfunktion) geöffnet werden
4. Fluchttürterminal bleibt bis zum Zurücksetzen der Notaste freigeschaltet

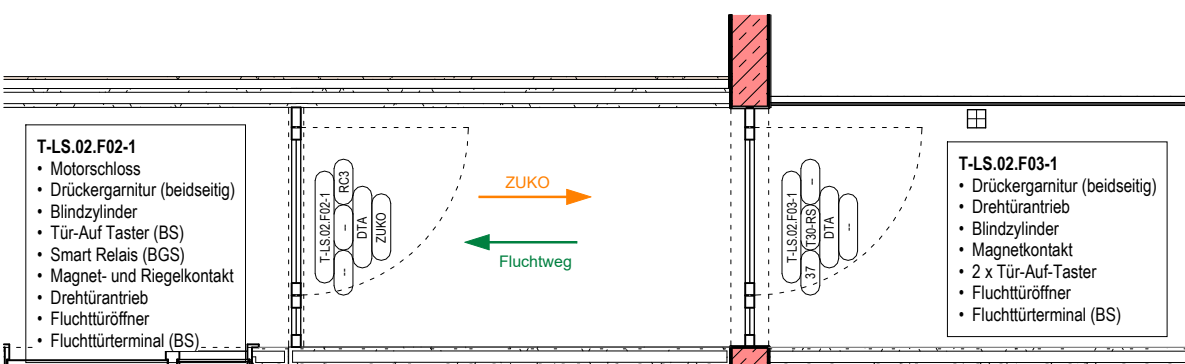
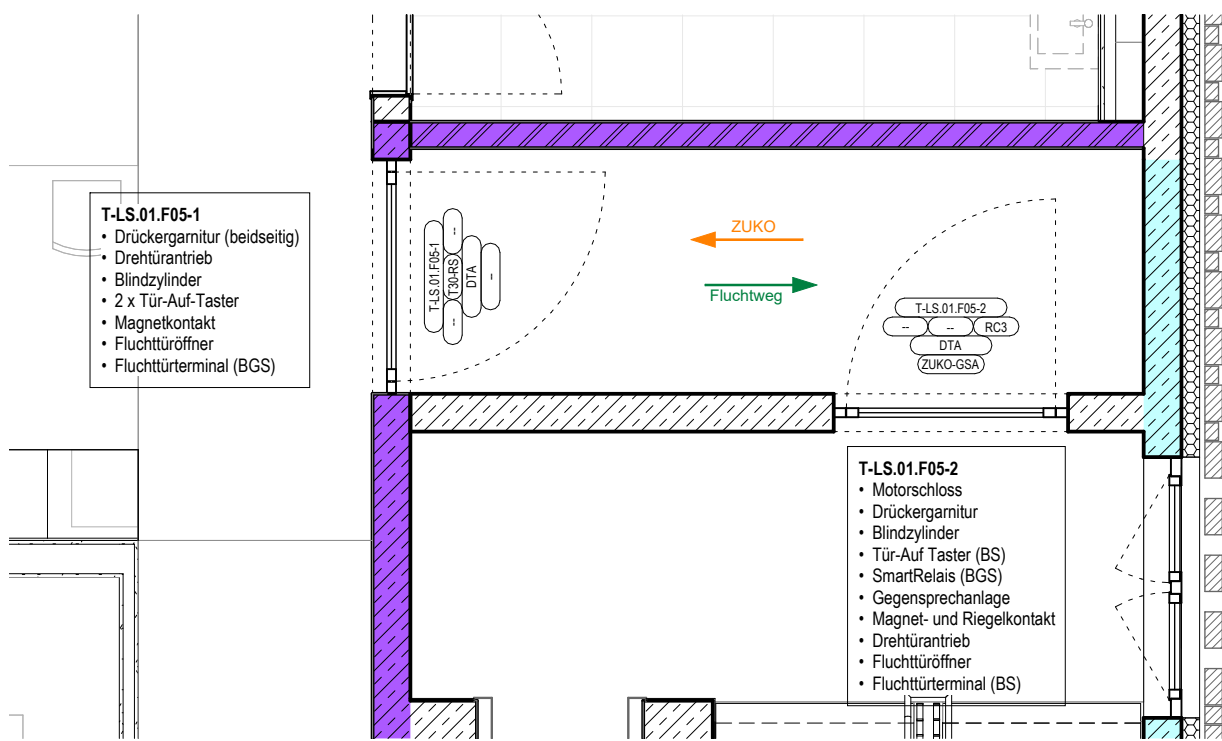
Außentür:

1. Betätigung Notaste Fluchttürterminal
2. Fluchttürterminal schaltet frei und Alarm wird ausgelöst
3. Tür kann mit Türdrücker (Panikfunktion) geöffnet werden
4. Fluchttürterminal bleibt bis zum Zurücksetzen der Notaste freigeschaltet (Motorschloss verriegelt durch selbstverriegelnde Funktion wieder)

Der Vorgang ist nur einmalig zu durchlaufen. Alle weiteren Personen können den Bereich ohne weitere Einschränkungen über die Türdrücker (Panikfunktion) verlassen und die Schleusenfunktion bleibt bis zum Zurücksetzen der Notaste aufgehoben.

Alarmfall/Störung:

Sollte einer der beiden Türen über die Dauer der eingestellten Öffnungszeit hinaus aufgehalten oder blockiert werden, ertönt ein Warnsignal (Voralarm) lokal an der Tür damit die Tür freigegeben und geschlossen wird. Sollte die Tür nach Ablauf der einstellbaren Voralarmzeit immernoch nicht geschlossen sein, ertönt ein Hauptalarm der an die entsprechenden Stellen im Gebäude weitergeleitet werden kann.



2.0G Schleuse ILTS 1 : 50

FUNKTIONSBESCHREIBUNG:

Öffnung über SmartRelais von Außen (Regelbetrieb):

Die Tür kann durch Berechtigte mit Transponder von außen über SmartRelais geöffnet werden.

Folgende Vorgänge werden hierdurch ausgelöst:

1. Transponder vor Kartenleser halten (außen)
2. Motorschloss entriegelt und Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Innentür geschlossen ist
3. Drehtürantrieb öffnet Türflügel (sofern Innentür geschlossen ist)
4. Drehtürantrieb schließt Türflügel nach gewisser Zeit
5. Nach der Nutzung ist die Tür aufgrund des selbstverriegelnden Schlosses wieder verschlossen

Innentür:

1. Betätigung Tür-Auf Taster
2. Fluchttüröffner ist freigeschaltet (sofern Außentür geschlossen ist)
3. Drehtürantrieb öffnet Tür (sofern Außentür geschlossen ist)
4. Drehtürantrieb schließt Türflügel nach gewisser Zeit

Alarmfall/Störung:

Sollte einer der beiden Türen über die Dauer der eingestellten Öffnungszeit hinaus aufgehalten oder blockiert werden, ertönt ein Warnsignal (Voralarm) lokal an der Tür damit die Tür freigegeben und geschlossen wird. Sollte die Tür nach Ablauf der einstellbaren Voralarmzeit immernoch nicht geschlossen sein, ertönt ein Hauptalarm der an die entsprechenden Stellen im Gebäude weitergeleitet werden kann.

Öffnung von Innen (Regelbetrieb):

Die Tür kann von innen geöffnet werden, wenn die Außentür geschlossen ist.

Folgende Vorgänge werden ausgelöst:

1. Betätigung Tür-Auf Taster
2. Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Außentür geschlossen ist
3. Drehtürantrieb öffnet Türflügel (sofern Außentür geschlossen ist)
4. Drehtürantrieb schließt Türflügel nach gewisser Zeit
5. Nach Nutzung ist die Tür aufgrund des selbstverriegelnden Schlosses wieder verschlossen

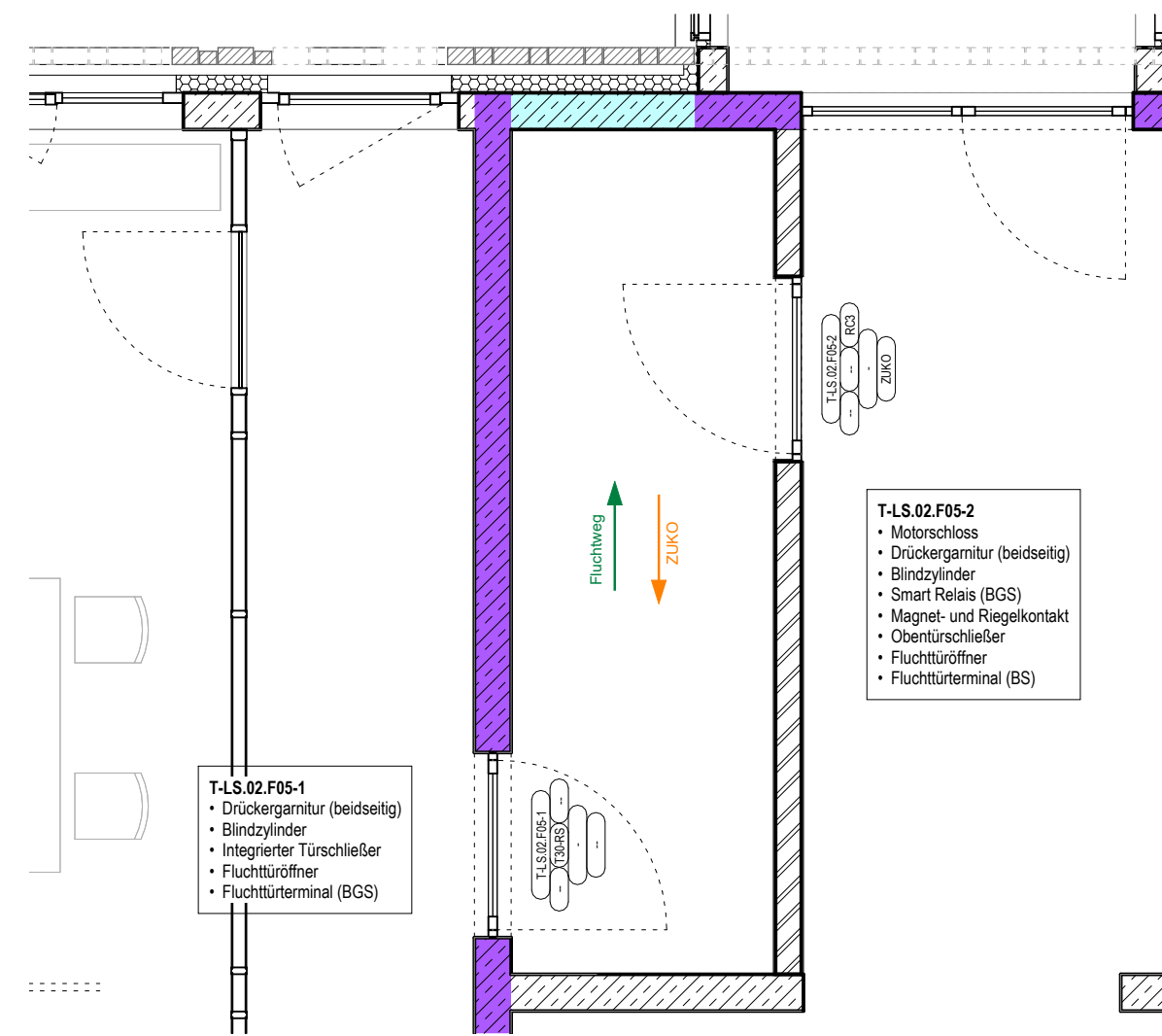
Öffnung von Innen (Fluchtfall):

1. Betätigung Notaste Fluchttürterminal
2. Fluchttürterminal schaltet frei und Alarm wird ausgelöst
3. Tür kann mit Türdrücker (Panikfunktion) geöffnet werden
4. Fluchttürterminal bleibt bis zum Zurücksetzen der Notaste freigeschaltet

Außentür:

1. Betätigung Notaste Fluchttürterminal
2. Fluchttürterminal schaltet frei und Alarm wird ausgelöst
3. Tür kann mit Türdrücker (Panikfunktion) geöffnet werden
4. Fluchttürterminal bleibt bis zum Zurücksetzen der Notaste freigeschaltet (Motorschloss verriegelt durch selbstverriegelnde Funktion wieder)

Der Vorgang ist nur einmalig zu durchlaufen. Alle weiteren Personen können den Bereich ohne weitere Einschränkungen über die Türdrücker (Panikfunktion) verlassen und die Schleusenfunktion bleibt bis zum Zurücksetzen der Notaste aufgehoben.



2.0G Schleuse ILTS 2 1 : 50

FUNKTIONSBESCHREIBUNG:

Öffnung über SmartRelais von Außen (Regelbetrieb):

Die Tür kann durch Berechtigte mit Transponder von außen über SmartRelais geöffnet werden.

Folgende Vorgänge werden hierdurch ausgelöst:

1. Karte/Chip vor Kartenleser halten (außen)
2. Motorschloss entriegelt und Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Innentür geschlossen ist
3. Drehtürantrieb öffnet Türflügel (sofern Innentür geschlossen ist)
4. Drehtürantrieb schließt Türflügel nach gewisser Zeit
5. Nach Nutzung ist die Tür aufgrund des selbstverriegelnden Schlosses wieder verschlossen

Innentür:

1. Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Außentür geschlossen ist
2. Tür kann über Drücker geöffnet werden
3. Türschließer schließt Tür
4. Nach Nutzung ist die Tür aufgrund des selbstverriegelnden Schlosses wieder verschlossen

Alarmfall/Störung:

Sollte einer der beiden Türen über die Dauer der eingestellten Öffnungszeit hinaus aufgehalten oder blockiert werden, ertönt ein Warnsignal (Voralarm) lokal an der Tür damit die Tür freigegeben und geschlossen wird. Sollte die Tür nach Ablauf der einstellbaren Voralarmzeit immernoch nicht geschlossen sein, ertönt ein Hauptalarm der an die entsprechenden Stellen im Gebäude weitergeleitet werden kann.

Öffnung von Innen (Regelbetrieb):

Die Tür kann von Innen über Drücker geöffnet werden, wenn die Außentür geschlossen ist.

Folgende Vorgänge werden hierdurch ausgelöst:

1. Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Außentür geschlossen ist
2. Tür kann über Drücker geöffnet werden
3. Nach Nutzung schaltet Fluchttürterminal auf verriegelt

Außentür:

1. Fluchttüröffner ist freigeschaltet, sofern Innentür geschlossen ist
2. Tür kann über Drücker (Panikfunktion) geöffnet werden
3. Türschließer schließt Tür
4. Nach Nutzung ist die Tür aufgrund des selbstverriegelnden Schlosses wieder verschlossen

Öffnung von Innen (Fluchtfall):

1. Betätigung Notaste Fluchttürterminal
2. Fluchttürterminal schaltet frei und Alarm wird ausgelöst
3. Tür kann mit Türdrücker (Panikfunktion) geöffnet werden
4. Fluchttürterminal bleibt bis zum Zurücksetzen der Notaste freigeschaltet

Außentür:

1. Betätigung Notaste Fluchttürterminal
2. Fluchttürterminal schaltet frei und Alarm wird ausgelöst
3. Tür kann mit Türdrücker (Panikfunktion) geöffnet werden
4. Fluchttürterminal bleibt bis zum Zurücksetzen der Notaste freigeschaltet (Motorschloss verriegelt durch selbstverriegelnde Funktion wieder)

Der Vorgang ist nur einmalig zu durchlaufen. Alle weiteren Personen können den Bereich ohne weitere Einschränkungen über die Türdrücker (Panikfunktion) verlassen und die Schleusenfunktion bleibt bis zum Zurücksetzen der Notaste aufgehoben.

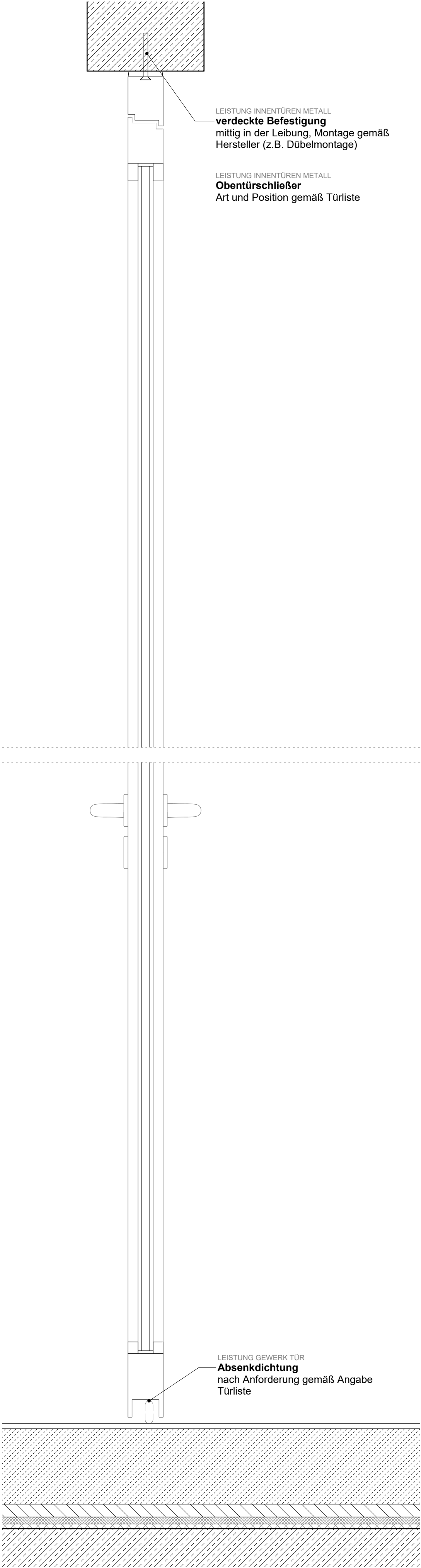
Index	Datum	Änderung	GEBAUDETIEL	PROJEKTSTATUS	MASSSTAB	PLANDATUM
			X	Ausführungsplanung	1:50	11.06.2026
Übersicht Schleusen			PLANINHALT	Übersicht Schleusen	BEARBEITET	GEZEICHNET
						dolo
			PLANNUMMER - DATEINAMENKONVENTION	PLANNUMMER - waa	FORMAT	
			HPW_X_5_031.1_XX_DE_31_F-A	031.1_DE_31	841x 594 mm	

BAUHERR
Stadtverwaltung Trier - Amt für
Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst

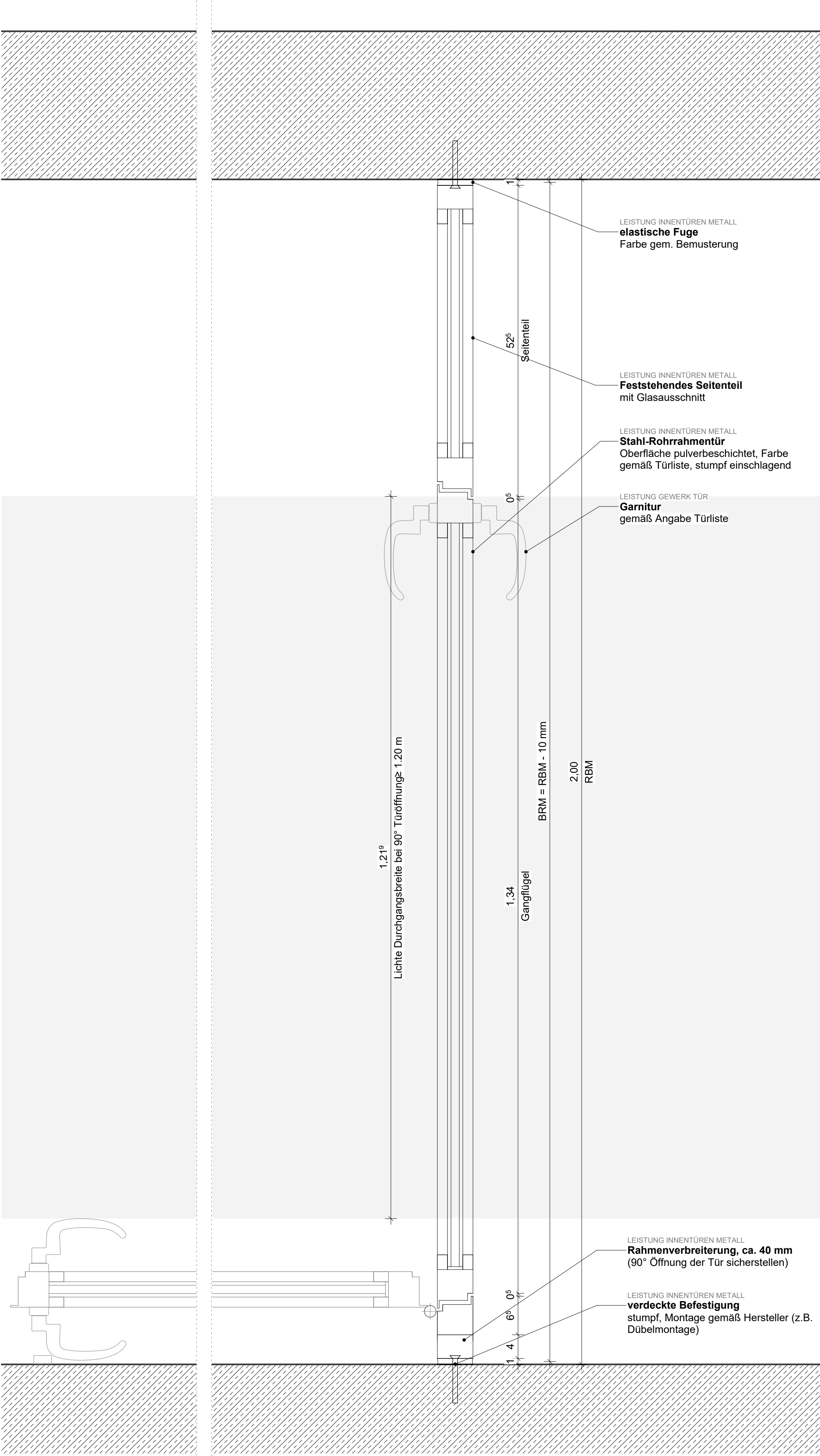
St.-Barbara-Ufer 40
54290 Trier
(0651) 9488-0
0651 9488 - 1901

TRIER

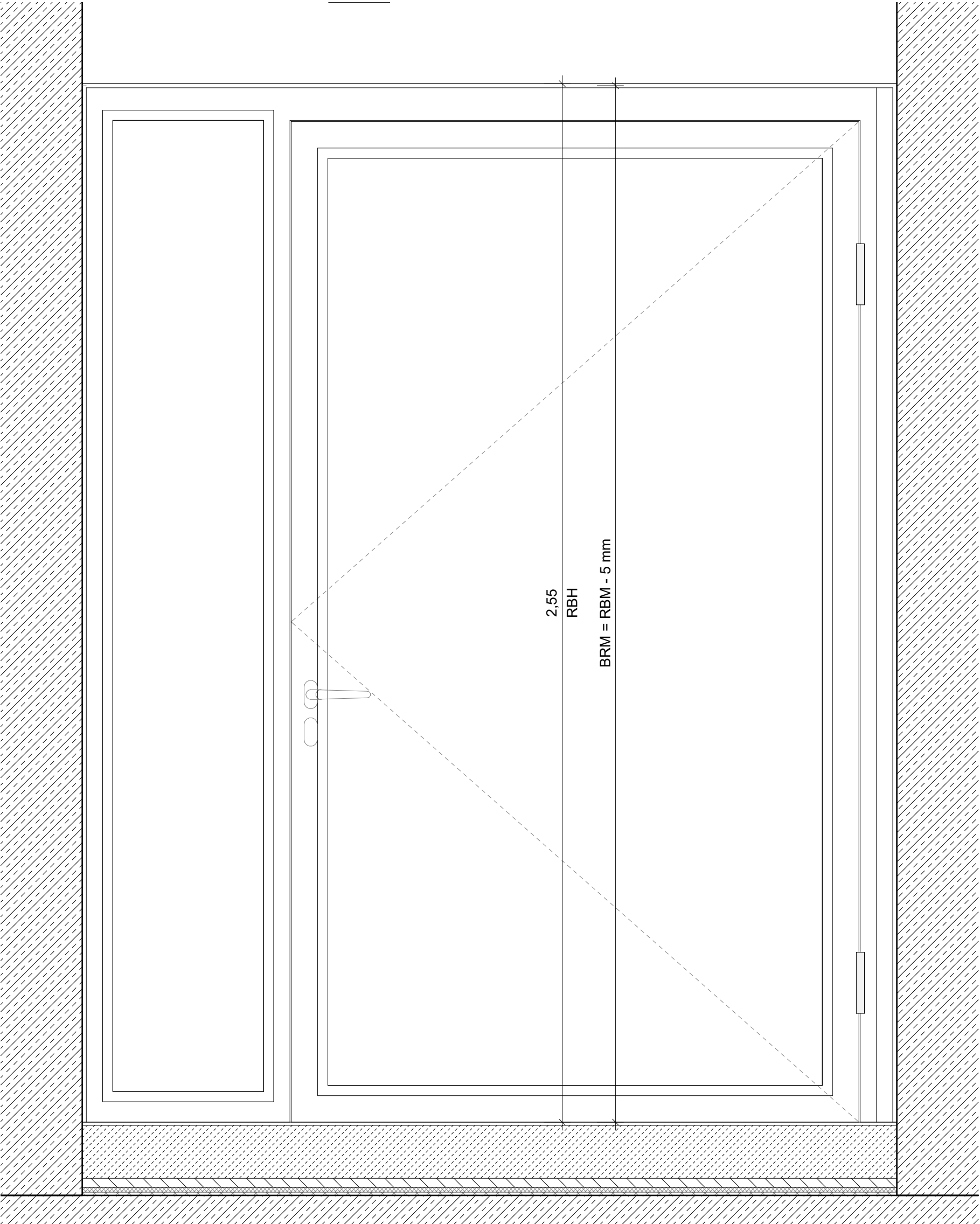
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER
UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER



Schnitt 1 : 5

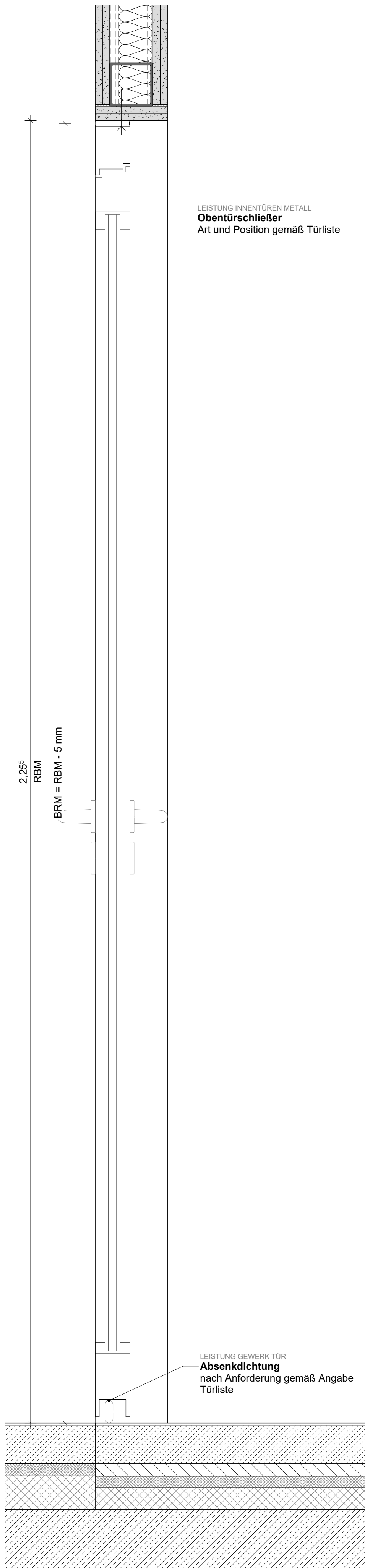


Grundriss 1 : 5

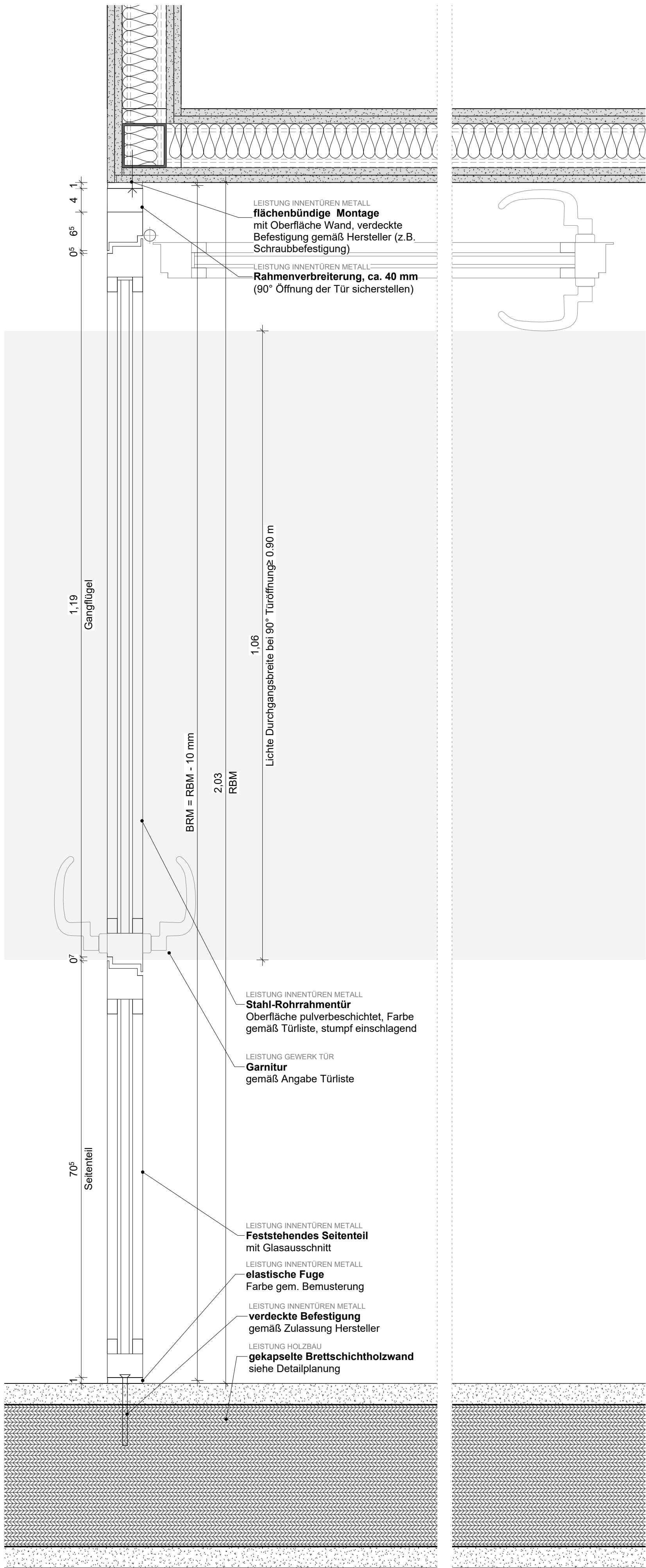


Ansicht BS 1 : 10

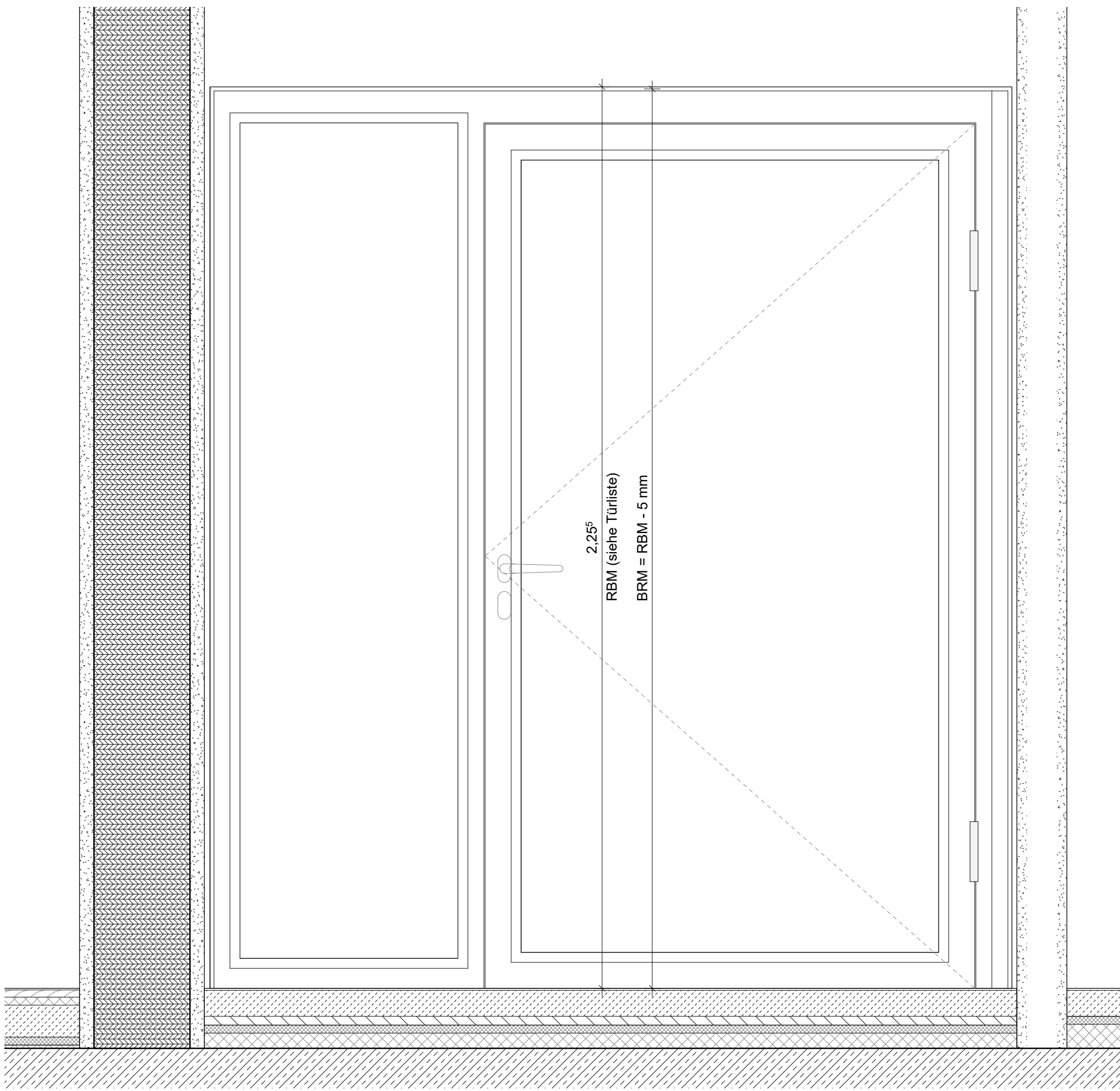
Index Datum Änderung				GEBAÜDETEIL X		PROJEKTSTATUS Ausführungsplanung					
RR-Tür+ST+RV b=2.00 m Sonder						MASSSTAB		PLANDATUM			
				PLANINHALT		1:5		11.06.2026			
				RR-Tür+ST+RV b=2.00 m Sonder		BEARBEITET		GEZEICHNET			
				BAUHERR							
VORABZUG				St. Barbara - Ufer 40		PLANNUMMER - DATEINAMENKONVENTION		PLANNUMMER - waa			
				Stadtverwaltung Trier - Amt für Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst		54290 TRIER		031_1_DE_32		FORMAT	
				1.06/51 9488 - 0 1.06/51 9488 - 1901		HPW_X_5_031_1_XX_DE_32_F-A		031_1_DE_32		841x 594 mm	
 FEUERWEHR TRIER											
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER											



Schnitt 1 : 5



Grundriss 1 : 5



Ansicht (BS) 1 : 10

Index	Datum	Änderung	GEBAUDETEIL		PROJEKTSTATUS	
RR-Tür+ST+RV b=2.03 m			X		Ausführungsplanung	
			PLANINHALT		MASSTAB	PLANDATUM
			RR-Tür+ST+RV b=2.03 m		1:5	11.06.2026
			BEARBEITET		GEZEICHNET	
VORABZUG			PLANNUMMER - DATEINAMENSKONVENTION		FORMAT	
			HPW_X_5_031.1_XX_DE_33_F-A		841x594 mm	
HAUPTFEUERWACHE MIT RETTUNGSWACHE, AN DEN KAISERTHERMEN 1, 54290 TRIER UND INTEGRIERTER LEITSTELLE, AN DEN KAISERTHERMEN 3, 54290 TRIER			BAUHERR Stadtverwaltung Trier - Amt für Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst St. Barbara - Ufer 40 54290 Trier 1 9051 9488 - 0 1 0651 9488 - 1901		TRIER	